

Fra: noreply@regjeringen.no [mailto:noreply@regjeringen.no]

Sendt: 28. desember 2015 15:41

Til: postmottak SD <postmottak@sd.dep.no>

Emne: Nytt høringsvar til 15/2611- - Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

Referanse: 15/2611-
Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

Høring: løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

Levert: 28.12.2015 15:40

Svartype: Med merknader

Kontakt avsender: Buskerud fylkeskommune

Kontaktperson: Bjørn Svendsen

Kontakt-e-post: bjorn.svendsen@bfk.no

Tittel: Hjemmel til å kreve bruk av lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

Uttalelse:

Det har ikke vært mulig å fremme saken for politisk behandling i fylkeskommunen innen høringsfristen. Buskerud fylkeskommune avgir derfor administrativ uttalelse innen fristen. Saksframlegg og vedtak i fylkeskommunens hovedutvalg for samferdsel 21.01.16 vil bli ettersendt. Følgende administrative uttalelse avgis nå:

1. Buskerud fylkeskommune støtter forslag fra samferdselsdepartementet om å gi løyvemyndigheten hjemmel til å innføre krav til en øvre grense for miljøskadelige utslipp fra drosjer
2. Buskerud fylkeskommune foreslår at det er opp til lokal løyvemyndighet å avgjøre hvilken type drosjeløye krav skal gjelde for og om krav skal differensieres til å gjelde enkelte stasjoneringsteder innenfor løyvedistriktet.

Ordlyd i foreslåtte § 9 fjerde ledd i yrkestransportloven foreslås endret til:

"Løyvestyresmakta kan gje påbod om at motorvogner som vert nytta som drosje skal ha ei øvre grense for miljøskadelege utslepp ved bruk. Det skal setjast ein frist på minst tre år for å oppfylle krava. Løyvestyresmakta fastset forskrift om den øvre grensa for miljøskadelege utslep og for kven den skal gjelde".

Vedlegg: -