

---

**Fra:** postmottak SD  
**Sendt:** 21. desember 2015 14:04  
**Til:** Nilsen Mona  
**Emne:** Utkast til endring i yrkestransportloven

**Fra:** noreply@regjeringen.no [mailto:noreply@regjeringen.no]  
**Sendt:** 21. desember 2015 13:48  
**Til:** postmottak SD <postmottak@sd.dep.no>  
**Emne:** Nytt høringssvar til 15/2611- - Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

**Referanse:** 15/2611-  
Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

**Høring:** Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

**Levert:** 21.12.2015 13:47

**Svartype:** Med merknader

**Kontakt avsender:** Energigass Norge

**Kontaktperson:** Tore Woll

**Kontakt-e-post:** [two@energigass.no](mailto:two@energigass.no)

**Tittel:** Ta med biogass og stimuler til rask overgang

**Uttalelse:**

Energigass Norge støtter i hovedsak forslaget fra Samferdselsdepartementet til endringer i yrkestransportlova.

Vi støtter også tanken om at dette må gjelde alle drosjeløyver, og ikke bare nye som tildeles, og at næringen derfor må få en naturlig overgangstid for å oppfylle kravet.

Vi ser også positivt på at departementet foreslår en teknologinøytral formulering i lovteksten.

Vi mener saksfremstillingen er for snever når det gjelder typer drivstoff. Og at det i overgangstiden bør tas i bruk virkemidler som stimulerer til en raskere innføring av kjøretøy med lave utslipp.

Saksdokumentene beskriver el, hydrogen, og innblandet biodiesel som alternative drivstoff, men tar ikke med biogass som kan erstatte diesel og bensin 100 prosent. Biogass er allerede tilgjengelig i de største byene og flere andre steder. og det leveres allerede Euro 6-kjøretøy som er godkjent som drosje og som kan kjøre på biogass. Biogass er fornybar og klimanøytral energi, som ikke gir lokale utslipp av svovel og partikler. Utslippene av NOx er også lave.

For å stimulere til en raskere overgang til kjøretøy med lave miljøutslipp, bør det vurderes om hjemmelshaver i overgangstiden kan stille lokale (fylkesvise) krav. For eksempel kan det

innføres et system med to drosjekøer på flyplasser og andre sentrale steder, der drosjene med lave utslipp får stå i den mest attraktive køen. Det bør vurderes om det skal gis åpning for slike tiltak i lovteksten.

**Vedlegg:** -