



DET KONGELIGE  
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 DEP  
0030 OSLO

Deres ref.  
15/2611

Vår ref.  
15/6675 - AEPE

Dato  
20.11.2015

**Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen**

Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 1. oktober 2015 med vedlegg.

*Justis- og beredskapsdepartementet* har følgende merknader:

Forslaget til § 9 fjerde ledd i yrkestransportloven er utformet på to ulike måter i høringsnotatet. Utformingen i selve lovforslaget på side 11 samsvarer ikke med forslaget som er inntatt på side 7.

Forslaget på side 11 har fått en noe uheldig språklig utforming, og loven bør ikke utformes slik. Vi anbefaler at Samferdselsdepartementet tar utgangspunkt i forslaget på side 7, men forslaget til fjerde ledd første punktum her kan forenkles noe. Dette kan for eksempel utformes slik:

*«Løyvestyresmakta kan gje påbod om at drosjekøyring etter første ledd skal drivast med motorvogner som har ei øvre grense for miljøskadelege utslepp.»*

Grensen på inntil 9 personer framgår av første ledd, og det er således ikke behov for å si dette på nytt i fjerde ledd.

Vi gjør for øvrig oppmerksom på at yrkestransportloven ikke gjelder for Svalbard. Der gjelder følgende to forskrifter hjemlet i Svalbardloven § 4: Forskrift 28. mai 1991 nr. 343 om persontransport i Longyearbyen og forskrift 30. mars 1984 nr. 819 om

persontransport på Svalbard. Det bør eventuelt vurderes endringer i disse.

Med vennlig hilsen

Toril Juul  
seniorrådgiver

Åsta Elise Elden  
førstekonsulent