



DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
15/2611-

Vår ref
15/2638-

Dato
22.12.2015

Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

Det vises til brev datert 1. oktober 2015 om høring av utkast til endring i yrkestransportloven.

Klima- og miljødepartementet støtter lovforslaget om å endre yrkestransportlova §9, slik at løyvemyndighetene vil få adgang til å fastsette krav om at drosjer innen en fastsatt frist skal oppfylle gitte krav til lav- eller nullutslipp.

Klima- og miljødepartementet synes imidlertid det er uheldig at hjemmelen til å stille miljøkrav til drosjer begrenses oppad til motorvogner registrert for inntil 9 personer. En slik begrensning tar ikke hensyn til den teknologiske utviklingen som pågår hva gjelder kjøretøy og utslipp, hvilket er beklagelig. Det bemerkes også at SD ikke har begrunnet hvorfor hjemmelen avgrenses til motorvogner registrert for inntil 9 personer.

Vi foreslår derfor at begrensningen i forslaget § 9 nr. 4" *... med motorvogner registrert for inntil 9 personer ...*" fjernes, og at forslaget istedenfor lyder som følger: "*Løyvestyremakta kan gje påbod om at drosjekøyning skal drivast med motorvogner som har ei øvre grense for miljøskadelege utslepp. Det skal då setjast ein frist på minst tre år for å oppfylla krava. Løyvestyremakta fastset forskrift om den øvre grensa for miljøskadelege utslepp.*"

Dersom det er teknologiske e.l. hensyn som begrunner avgrensningen, foreslår vi at det istedenfor åpnes for at løyvemyndighetene i forskriften kan stille ulike miljøkrav til motorvogner registrert for inntil 9 personer og motorvogner registrert for inntil 16 personer.

Klima- og miljødepartementet bemerker også at det er en faktisk feil i høringsnotatet side 3 punkt 3.2. Det er ikke korrekt at "*Både elbilar og hydrogenbilar vil bidra til lokale utslepp av svevestøv og støy på lik linje med nye diesel- og bensinbiler*". Det er riktig at elbiler og hydrogenbiler virvler opp like mye svevestøv, men noe av svevestøvet kommer fra forbrenningsprosessen i bensin- og dieselmotorene. El-biler og hydrogenbiler har derfor, i motsetning til bensin- og dieselmotorene, ikke utslipp av svevestøv. Elbiler og hydrogenbiler har heller ikke motorstøy, og selv om dekkstøy er dominerende ved hastigheter over 30 km/t, så vil elbiler og hydrogenbiler forårsake mindre støy. Dette gjelder spesielt i boområder, bysentrum og i køsituasjoner. Vi foreslår å endre setningen til "*Elbiler og hydrogenbiler vil i likhet med bensin- og dieselmotorene også bidra til støy og svevestøv, men i noe mindre grad*".

Vi viser for øvrig til uttalelser fra Miljødirektoratet i forbindelse med denne høringen.

Med hilsen

Anne Gislerud (e.f.)
avdelingsdirektør

Kine Gundersen
førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.