

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Til høring - utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen - høringsfrist 29.12.2015

Nordland fylkesting behandlet i sak 194/2015 *Høring - utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen.*

Endring av Yrkestransportlovens § 9 vil gjøre det mulig for løyvemyndighetene (Nordland fylkeskommune) til å sette krav til lav – eller nullutslipp for drosjevirkosheten. Dagens regelverk åpner ikke for dette. Det vil være stor forskjell på hvilke konsekvenser dette har for løyvemyndigheten, alt ut fra hvilken teknologi som velges.

Fylkestingets vedtak:

1. Fylkestinget mener at forslag til endring av Yrkestransportlovens § 9, som åpner for at løyvemyndigheten kan sette krav til lav– eller nullutslippskjøretøy drosjevirkosheten, kan være en løsning for å imøtekomme fremtidens klimakrav.
2. Fylkestinget gjør imidlertid oppmerksom på at det må gjøres nærmere vurderinger dersom det skal være mulig å gjennomføre dette i Nordland med dagens teknologi og hvilke økonomiske konsekvenser dette vil ha.
3. Fylkestinget viser til at Nordland har spredt bosettingsmønster. Dette fører til at et slikt tiltak med dagens teknologi vil kunne bli kostbart og føre til et svekket tilbud i distriktene.

Med vennlig hilsen

Bjørnar Klausen
saksbehandler

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030

OSLO