



MOTTATT

18 DES 2015

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref:

Vår ref:

Oslo, 16. des. 15

Vedr. persontransport mot vederlag uten løyve - pirattaxivirksomhet

Drosjenæringen har i lang tid vært vitne til at pirattaxivirksomheten brer om seg i stor fart. Den teknologiske utviklingen, samt økt bruk av sosial media, har medført at piratvirksomheten har fått en annen dimensjon enn tidligere.

Myndighetene har så langt ikke lyktes med å sanksjonere ulovlig persontransport som formidles gjennom mobilapplikasjoner og sosial media. Sjåførere som har blitt ilagt forelegg for overtredelse av yrkestransportloven § 4 første ledd annet punktum i forbindelse med transportoppdrag formidlet gjennom Uber og Haxi, har blitt frikjent i to dommer fra hhv Oslo og Stavanger tingrett (saksnr: 15-174811MED-OTIR/07 og TSTAV-2015-38037).

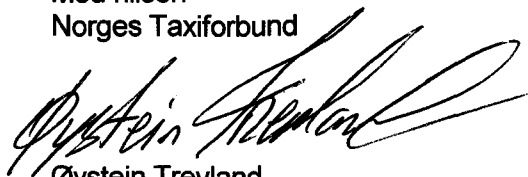
Frikjennelsene bygger på ordlydsfortolkning av yrkestransportloven § 4 første ledd annet punktum, som fastslår at det kreves løyve dersom det utføres persontransport mot vederlag på lignende måte som drosje når tilbudet om transport rettes til allmennheten på offentlig sted. Det fremkommer av lovens forarbeider at offentlig sted er ment som en fysisk plass, og tingretten har slått fast at formidling gjennom mobilapplikasjon faller utenfor. I begge dommene uttales at aktuelle forhold er straffverdige, men at forholdene ikke kan pådømmes på grunn av ordlyden i yrkestransportloven § 4 første ledd annet punktum.

Dommene er ikke rettskraftige, og dommen fra Stavanger tingrett er anket til lagmannsretten. Selv om lagmannsretten skulle komme til et annet resultat enn tingretten fremstår det formålstjenlig med en lovendring slik at det klart fremkommer at også formidling av persontransport gjennom mobilapplikasjoner rammes av § 4 første ledd annet punktum. Dersom tingrettenes avgjørelser skulle bli stående er det tvingende nødvendig med en lovendring. En nevner i den forbindelse at det ikke finnes noen rasjonell grunn for å ha en sanksjonsbestemmelse som forskjellsbehandler piratvirksomhet som formidles med mobilapplikasjon sammenlignet med uten mobilapplikasjon. Behovet for endring fremstår selv om yrkestransportloven også har andre sanksjonsbestemmelser.

Den utbredte piratvirksomheten gjør oss bekymret for kundenes sikkerhet og kvaliteten på transporten generelt. I tillegg er det et alvorlig samfunnsproblem og en trussel mot den norske velferdsstaten. Det er derfor viktig at lovgivningen tilpasses den tid vi lever i.

Norges Taxiforbund anser at det er behov for en lovendring av yrkestransportloven § 4 første ledd annet punktum slik at mobilapplikasjoner også omfattes. Vi henstiller derfor departementet om å ta signalene fra Oslo og Stavanger tingrett på alvor. Det anmodes om at departementet snarest igangsetter en lovendringsprosess mot rette instanser.

Med hilsen
Norges Taxiforbund



Øystein Trevland
Styreleder