



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Anette Hauge / 22073701

Vår referanse:
15/208016-6

Deres referanse:

Vår dato:
10.12.2015

Høringsinnspill i forbindelse med endring i yrkestransportloven – hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

Vegdirektoratet viser til høringsnotat fra Samferdselsdepartementet 1. oktober 2015 med utkast til endring i yrkestransportloven. Endringen innebærer at det skal bli mulig for løyvemyndigheten (Oslo kommune og fylkeskommunene) å kunne fastsette krav om at alle drosjer innen en fastsatt frist skal oppfylle gitte krav til lav- eller nullutslipp.

Vegdirektoratet har sendt høringsnotatet på intern høring hos relevante avdelinger hos oss. Vi har fått tilbake to svar med kommentarer.

Vegdirektoratet viser til at det i høringsteksten fra side 3 står følgende:

«Vidare er det krav til at nye bilar skal ha Euro 6- standard. Dette inneber at det ikkje blir nemneverdige utslepp av svevestøv og små utslepp av NO2.»

(...)

«Forskningsprogrammet EMIROAD har gjennomført nye avgasstestar av sju ulike personbilar med dieselmotor, som i høve til typegodkjenninga fyller Euro 6- krava. Resultata av desse testane gjev klare indikasjonar på at Euro-6 krava gir reduserte utslepp, men per i dag ikkje aleine løyser utsleppsproblema knytt til lokale utslepp frå personbilar med dieselmotor.»

Vi mener disse formuleringene er lite nyansert og til dels feil. Vi vil påpeke at målingene i EMIROAD viser at nye diesel-personbiler med Euro 6 teknologi fremdeles slipper ut 4-20 ganger så mye NOx i reell trafikk enn hva som er utslippskravet i NEDC (New European

Driving Cycle)¹. Denne presiseringa blir imidlertid ytterligere et argument til støtte for forslaget.

Vegdirektoratet vil også poengtere at etablering av ladeinfrastruktur ikke kun medfører utgifter, men også medfører reduserte driftsutgifter ettersom strøm er vesentlig rimeligere enn bensin og diesel. Eksempelvis vil kostnader til ladepunkter som installeres ved løyvehaveres bopel være relativt raskt inntjent. Kostnadsbildet er annerledes for infrastruktur for hurtigladere, som vil være et nødvendig supplement til hjemmelading. Vi har likevel grunn til å tro at det er mulig for løyvetildelere å etablere ordninger som ivaretar høringsforslagets miljøintensjoner samtidig som hensyn til rettferdig behandling av løyvehavere og deres mulighet for økonomisk forsvarlig drift ivaretas.

Vegdirektoratet støtter høringsforslaget.

Seksjon for trafikantadferd
Med hilsen

Alf Inge Heggseth
avdelingsdirektør

Hauge Anette

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

¹ <https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=40122>