
Fra: postmottak SD
Sendt: 16. desember 2015 14:15
Til: Høier Marte Emelie
Emne: VS: Nytt hørings svar til 15/2611- - Høring - Utkast til end

Fra: noreply@regjeringen.no [<mailto:noreply@regjeringen.no>]

Sendt: 16. desember 2015 12:58

Til: postmottak SD <postmottak@sd.dep.no>

Emne: Nytt hørings svar til 15/2611- - Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

Referanse: 15/2611-

Høring: Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

Levert: 16.12.2015 12:57

Svartype: Uten merknader

Kontakt avsender: Troms fylkeskommune/samferdsels og miljøetaten

Kontaktperson: Siri Hanevold

Kontakt-e-post: siri.hanevold@tromsfylke.no

Tittel: Vedrørende høring - utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

Uttalelse:

Troms Fylkeskommune har nettopp vedtatt klima og energistrategi hvor vi har som mål å redusere klimagassutslipp tilsvarende nasjonale mål. I Troms står trafikk for mer enn 50 % av utslipp, hvorav veitrafikk utgjør en betydelig andel.

Troms fylkeskommune forholder seg til nasjonale mål om nullutslipps kollektivtransport og vil vurdere de miljøvennlige løsninger ved framtidige tilbud på kollektivtrafikk, ferger og hurtigbåter i Troms.

Utkast til endring i yrkestransportlova –hjemmel for løyvemyndighet til å kunne kreve at det bruke lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen - underbygger fylkets strategi. Fritaket for engangsavgift på kjøretøy brukt som drosje oppveier per i dag de insentivene som gis ved kjøp av f.eks. el-bil. Med en mulighet for løyvemyndigheten til å stille krav om lav- eller nullutslippsbiler, kan også denne delen av kollektivtrafikken gis en større rolle i klima- og energistrategiens mål om reduserte utslipp. Troms fylkeskommune støtter forslaget til endring i § 9 i yrkestransportlova.

På grunn av statlige incentiver ved innkjøp av elektriske biler, samt redusert engangsavgift på personvogn ved første gangs registrering av motorvogner her til lands som drosjer, gir ikke

dette noe incentiv til å kjøpe inn nullutslippsbiler til bruk som drosjer. Utkastet til endring i yrkestransportlova vil derimot bidra til at fremtidens drosjer har så små eller ingen utslipp, noe Troms fylkeskommune bifaller.

Vedlegg: -