

**Fra:** noreply@regjeringen.no [mailto:noreply@regjeringen.no]

**Sendt:** 29. desember 2015 11:26

**Til:** postmottak SD <postmottak@sd.dep.no>

**Emne:** Nytt hørings svar til 15/2611- - Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

**Referanse:** 15/2611-  
Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

**Høring:** Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

**Levert:** 29.12.2015 11:26

**Svartype:** Med merknader

**Kontakt avsender:** Utenriksdepartementet

**Kontaktperson:** Elisabeth Kristvik

**Kontakt-e-post:** [e-traktat@mfa.no](mailto:e-traktat@mfa.no)

**Tittel:** Utkast til endring i yrkestransportloven - lav-/nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

**Uttalelse:**

Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 1. oktober 2015 med saksnr. 15/2611.

I høringsbrevet vises det til direktiv 2009/33/EF om fremming av renere og mer energieffektive veigående motorvogner. Direktivet gjelder kjøp av motorvogn foretatt av oppdragsgivere som faller inn under lov om offentlige anskaffelser, samt for private som kjøper motorvogn når vedkommende har inngått avtale om plikt til offentlig tjeneste som definert i kollektivtransportforordningen. Utenriksdepartementet (UD) bemerker at det ikke er nærmere beskrevet hva slags relevans direktivet har for den påtenkte lovendringen. UD forutsetter videre at Samferdselsdepartementet har foretatt de nødvendige vurderinger av lovendringens forhold til relevante forpliktelser etter EØS-avtalen.

**Vedlegg:** -