



Det kongelige samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato:
18.12.2015
Saksbehandler:
Marit Bratland Skulstad 33344123

Referanse:
201507772-2
Deres referanse:

Hørings svar - utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller null-utslippskjøretøy i drosjenæringen

Vi viser til brev av 01.10.2015 vedlagt utkast til høringsnotat samt utkast til endring i Yrkestransportloven.

Lovforslaget vil gjøre det mulig for løyvemyndigheten å kunne fastsette krav om at alle drosjer innen en fastsatt frist skal oppfylle gitte krav til lav- eller null-utslipp.

Forslaget til endring i Yrkestransportloven; § 9 (nytt 4. ledd) skal lyde:

«Løyvestyresmakta kan gje påbod om at motorvogner registrert for inntil 9 personar som vert nytta som drosje skal drivast med motorvogner som har ei øvre grense for miljøskadelige utslepp. Det skal setjast ein frist på minst tre (3) år for å oppfylle krava. Løyvestyresmakta fastset forskrift om den øvre grensa for miljøskadelege utslepp.»

Vestfold fylkeskommune vedtok i behandlingen av Fylkestingets sak om «Budsjett 2016 – Økonomiplan 2016-2019» blant annet følgende vedtakspunkter:

Pkt 7:

Klimagassutslipp fra personbiler og lette kjøretøy samt Kollektivtrafikk i Vestfold skal årlig reduseres minst i tråd med nasjonale utslipp, konkret med 5% hvert år i planperioden (2016-2019).

Pkt 18:

Klimanøytrale driftsavtaler for kollektivtransporten innen 2025.

Pkt 22:

Mål om 7% kollektiv andel av de reisende i 2023, vedtatt som effektmål i RPBA, fastholdes.

Pkt 23:

Klimanøytrale driftskontrakter for motoriserte driftsmidler innen 2020, der det er gjennomførbart.

Pkt 24:

Klimanøytral skolekjøring i tillegg til buss, innen 2015.

Pkt 26:

I Regional plan for klima og energi, tiltak 2.2 Plan for lokalisering av energistasjoner i Vestfold, skal det tas sikte på at alle Vestfolds innbyggere har maksimum 30 kilometer til nærmeste energistasjon/ladestasjon for el-biler.

Pkt 29:

Fylkesrådmannen bes iverksette tiltak for å redusere biltrafikken i fylket.

Vedtakene fra budsjettbehandlingen i Fylkestinget 10. desember 2015 støtter på ulike måter intensjonen i lovforslaget, som vil gi løyvemyndigheten adgang til å fastsette en øvre grense for miljøskadelig utslipp og som må oppfylles av alle drosjer innen en frist på minst 3 år.

Med vennlig hilsen

Sverre Høifødt
direktør

Marit Bratland Skulstad
rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.