

## Spørsmål nr. 2 fra Transport- og kommunikasjonskomiteen

### Kap. 1320 Statens vegvesen – Prosjekter/bevilgninger

**Jf. St.prp. nr. 1 (2008-2009), side 51. Med budsjettforslag for 2009 er alle større investeringsprosjekter som var planlagt satt i gang i Statens vegvesens handlingsprogram for 2006-2009 allerede igangsatt eller vil bli igangsatt i 2009.**

**Jf. St.prp. nr. 1 (2008-2009), side 61. Oppfølging etter fire år i pst; stamveger 96,8 pst. og øvrige riksveier 93,8 pst.**

- i) **Det ønskes informasjon om hvilke prosjekter som er igangsatt senere i programperioden enn forutsatt, og hvilke prosjekter som har fått mindre bevilgning i programperioden.**
- ii) **Det ønskes informasjon om hvilke prosjekter i inneværende NTP 2006–2015 og som er lagt inn i handlingsprogram for hhv. 2006–2009 og 2010–2016 ikke er videreført i Statens vegvesens etatforslag til ny NTP i første del 2010–2104 eller er videreført med endret beløp.**

### Svar:

- i) Nedenfor følger en oversikt over prosjekter der budsjettforslaget for 2009 medfører lavere statlige bevilgninger i perioden 2006-2009 enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesens handlingsprogram for denne perioden. Prosjekter som i tillegg startes seinere enn lagt til grunn i handlingsprogrammet, er merket med stjerne (\*). Oversikten er avgrenset til prosjekter med kostnadsoverslag over 100 mill. kr.

#### Post 30 Stamveger

E6 Svingenskogen – Åsgård (korridor 1) – skyldes i hovedsak omprioritering av statlige midler til E18 Krosby – Knapstad

Rv 2 Kongsvinger – Nybakk (korridor 2) (\*)

E18 Frydenhaug – Eik (korridor 3)

E18 Kopstad – Gulli (korridor 3)

Rv 150 Ulvensplitten – Sinsen (korridor 3)

E39 Vigeland – Osestad (korridor 4) (\*)

E39 Eiganestunnelen (korridor 4) (\*) – skyldes omprioritering av statlige midler til E39 Stangeland – Sandved

E39 Jektevik – Sandvikvåg (korridor 4)

E39 Svegatjørn – Rådal (korridor 4) (\*)

E39 Vågsbotn – Hylkje (korridor 4)

E39 Torvund – Teigen (korridor 4)

E39 Kvivsvegen (korridor 4)

E39 Renndalen – Staurset (korridor 4)

E16 Fylling Steinsfjorden (korridor 5) (\*)

Rv 7 Ramsrud – Kjeldsbergsvingene (korridor 5)

E6 Hovinmoen Dal/Skaberud – Kolomoen (korridor 6)

E136 Flatmark - Monge – Marstein (korridor 6) (\*)

E6 Majavatn (korridor 6) (\*)

#### Post 30 Øvrige riksveger

Rv 161 Carl Berners plass – Binderenveien (Oslo) (\*)

Rv 168 Bogstadveien (Oslo)

Rv 47 T-forbindelsen (Rogaland) (\*)

Rv 557 Ringveg vest (Hordaland)

Rv 567 Hauge – Lonevåg (Hordaland)  
 Rv 616 Bremangersambandet, fase 2 (Sogn og Fjordane)  
 Rv 78 Toventunnelen med tilknytninger (Nordland)  
 Rv 86 Internveg Torsken (Troms) (\*)

Post 31 Rassikring

Rv 13 Bugjelet – Brimnes (Hordaland)  
 Rv 55 Naustbukttunnelen (Sogn og Fjordane)  
 Rv 60 Hellesylt – Strekanetunnelen (Møre og Romsdal)

- ii) I transportetatens forslag til NTP for perioden 2010-2019 prioriterer Statens vegvesen drift og vedlikehold høyt. Dette innebærer lavere investeringsrammer enn i Statens vegvesens handlingsprogram/planleggingsprogram for perioden 2006-2015. Innenfor den foreslåtte rammen til investeringer på stamvegnettet er satsingen på mindre investeringstiltak økt i forhold til i handlingsprogrammet/planleggingsprogrammet for perioden 2006-2015. Lavere rammer til større investeringsprosjekter innebærer at flere prosjekter er forskjøvet til siste seksårsperiode eller først prioritert ved økte rammer.

Følgende stamvegprosjekter i Statens vegvesens handlingsprogram for perioden 2006-2009 er ikke prioritert innenfor planrammen for første fireårsperiode i transportetatens forslag til NTP 2010-2019:

Prosjekt	Prioritering i forslaget til NTP 2010-2019
E16 Fylling Steinsfjorden	Prioritert i siste seksårsperiode - første fireårsperiode ved økt ramme
E136 Flatmark – Monge – Marstein	Prioritert i siste seksårsperiode - første fireårsperiode ved økt ramme

Følgende stamvegprosjekter i Statens vegvesens planleggingsprogram for perioden 2010-2015 er ikke prioritert innenfor planrammen for første fireårsperiode i transportetatens forslag til NTP 2010-2019:

Prosjekt	Prioritering i forslaget til NTP 2010-2019
Rv 35 Jevnaker – Olimb	Prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme
Rv 23 Dagslett – Linnes	-
E39 Vigeland – Osestad	Prioritert i siste seksårsperiode - første fireårsperiode ved økt ramme (Startes i 2009)
E39 Eiganestunnelen	Prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme (Midler i HP 2006-2009 er omprioritert til prosjektet E39 Stangeland – Sandved)
E39 Smiene – Harestad	Prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme
E39 Vågsbotn – Hylkje	Prioritert i siste seksårsperiode - første fireårsperiode ved økt ramme (Startes i 2009)
E39 Vikanes – Romarheim bru	Prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme
E39 Torvund – Teigen	Prioritert i siste seksårsperiode - første fireårsperiode ved økt ramme (Startes i 2009)
E39 Hordaland/Sogn og Fjordane	E39 Lavik ferjekai og Vadheim - Sande er prioritert i siste seksårsperiode - første fireårsperiode ved økt ramme
E39 Hjartåberga	Prioritert i siste seksårsperiode - første fireårsperiode ved økt ramme

Prosjekt	Prioritering i forslaget til NTP 2010-2019
E39 Betna – Klettelva – Hestneset	-
E39 Høggkjølen – Harangen	Prioritert i siste seksårsperiode - første fireårsperiode ved økt ramme
E134 Gvammen – Århus	Prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme
E16 Hamang (Sandvika) – Wøyen	Prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme
Rv 7 Sokna – Ørgenvika	Prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme
E6 Tingberg (Øyer) – Tretten	Prioritert i siste seksårsperiode - første fireårsperiode ved økt ramme (Startes i 2009)
E6 Sokndalen	E6 Vindalsliene - Korporals bru er prioritert i første fireårsperiode ved økt ramme
E6 Oppdal	Prioritert i første fireårsperiode ved økt ramme
E6 Jaktøyen – Tonstad	Forutsatt bompengefinansiert i sin helhet
E136 Breivika – Lerstad	Prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme
Rv 3 Innset – Gullikstad	-
Rv 4 Roa – Jaren	-
Rv 4 Lygna sør	-
Rv 4 Fossumdiagonalen	Prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme
E6 i Nord-Trøndelag	E6 Harran – Nes bru er prioritert i siste seksårsperiode - første fireårsperiode ved økt ramme
E6 Ulvsvågskaret	-
E6 Narvik – Bjerkvik	E6 Bru over Rombaksfjorden er prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme
E6 Kråkmofjellet	-
E8 Tromsdalen	-
E6 Tana bru	Prioritert i siste seksårsperiode ved økt ramme

Det har skjedd kostnadsendringer fra Statens vegvesens handlingsprogram/planleggingsprogram for perioden 2006-2015 ble utarbeidet til transportetatens forslag til NTP for perioden 2010-2019 ble lagt fram. Dette skyldes både den generelle utviklingen i anleggsmarkedet og nærmere detaljering av prosjektene gjennom videre planlegging. Følgelig er det endringer i foreslåtte statlige rammer til de enkelte prosjekter. For følgende prosjekter er foreslåtte statlige rammer lavere i NTP-forslaget for første fireårsperiode (2010-2013) enn i planleggingsprogrammet for perioden 2010-2015:

- Rv 2 Kongsvinger – Nybakk
- E18 Vestfold
- E39 Svevatjørn – Rådal
- E6 Gardermoen – Kolomoen
- Rv 80 Fauske – Bodø
- E6 vest for Alta