

St.prp. nr 1 (2008-2009) - Spørsmål nr. 5 fra Transport- og kommunikasjonskomiteen.

Jernbaneprojektet Sandbukta-Moss-Såstad

Jf. Budsjett-innst. S. I (2007-2008) og Budsjett-innst. S. nr. 13 (2007-2008) hvor stortingsflertallet økte Jernbaneverkets budsjetttramme med 10 mill. kroner, hvorav 5 mill. kroner ble prioritert til projektet Sandbukta-Moss-Såstad.

- **Hva er Regjeringens plan for satsing på projektet Sandbukta-Moss-Såstad, jf. at Regjeringen ikke følger opp prioritering av dette projektet i forbindelse med budsjettet for 2009?**

Svar:

Prosjektet Sandbukta-Moss-Såstad ble tilført 5 mill. kr til planlegging i 2008. Status for projektet per desember 2008 er at hovedplan for projektet er til endelig behandling i Jernbaneverket. Videre er behovet for ulike grunnundersøkelser kartlagt, og det er utarbeidet opplegg for nærmere undersøkelser i marka som skal gjennomføres i 2009. Dette gjelder overflateundersøkelse for fire påhugg (innslaget ved Sandbukta, området der kulvert går over fra fjell til betong i Moss og begge sider av Kleberget tunnel), og grunnundersøkelse ved havna, fryseseonen og fjellforholdene nær denne. Arbeidet med grunnundersøkelsene planlegges gjennomført 1. halvår 2009.

Prosjektet vil bli nærmere vurdert og prioritert opp mot andre prosjekter på Østfoldbanen og langs jernbanenettet for øvrig, i forbindelse med Nasjonal transportplan 2010-2019.