

Høringsuttalelse til høringsbrev for " Utkast til forskrift om bevæpnede vakter på skip mv".

1. Praksis

Slik den moderne piratvirksomheten har foregått, så har bevæpnet vakthold av skip i nærheten av Adenbukta noe som allerede har foregått i praksis i lengre tid. Sikkehetsbransjen ble tungt involvert med å tilby forsvarsløsninger i 2007, og siden den gang har blitt etablert et anerkjent faktum at det er de bevæpnede skipene som gang på gang har klart å unngå kapring på åpent hav.

I samsvar med juridiske grunnprinsipper, så bør en internasjonalt etablert sedvane og bransjepraksis tas opp til vurdering for å inngå i loven, vurdert ut i fra det potensialet den har for en klar og oversiktlig nedskrivning. Og for å samsvare ytterligere med andre land, som i økende grad stadig tyr til bruk av bevæpnet vakthold for å sikre sine skip.

2. Ofrene

Slik det står beskrevet i høringsbrevet til Nærings- og Handelsdepartementet; "Hittil har 9 sjøfolk omkommet i piratenes fangenskap." så er det ikke kun økonomiske midler som står på spill. Her kan antallet "9" virke misledende siden det er allment akseptert at det reelle antallet ofre for moderne pirater totalt sett ligger på ca. 40. Uten at det er kjent for meg hvilke vilkår som ble lagt til grunn for tellingen av "9".

Andre hensyn er det lange gisseloppholdet som har blitt vanlig i piratdriften, gjennomsnittlig må ofrenene belage seg å være minst 6 måneder i fangenskap. Et langt og nedbrytende opphold som legger grunnlag for en livsvarig psykisk slitasje. Også verdt å nevne at piratene tidvis har utført grove overtramp på gislene i form av både seksuelle overtramp (f.eks på MV Ariana i 2009) og fysisk vold. Dette kommer på toppen av den psykiske volden, utsultingen, sykdommene og den generelle utmattelsen som følger med et liv i fangenskap.

3. Vaktene

Et nærmest uberørt punkt på et så tidlig stadium er hvem disse vaktene kommer til å være. Som følge av bransjepraksisen har det for lengst blitt etablert prosedyrer, strategier og vilkår for maktbruk innad i vaktholdsbransjen i forhold til piratproblematikken. Til tross for at det hittil har vært et lavt antall nordmenn som direkte har jobbet med dette feltet, så har det blitt bygd opp en internasjonal

kunnskapsbase her på tvers av landegrenser og sikkerhetsselskaper. En rask implementering av forskriften med muligheten for kvalitetssikring av vaktene i Norge vil være mulig ved bruk av de sikkerhetsselskaper med erfaring fra Adenbukten. Mao, vakthold med et norskt utgangspunkt vil være praktisk mulig (norsk vaktpersonell, som snakker norsk, med norske kodekser, med norsk kursutdanning/militær bakgrunn osv)

Personlig kan jeg, om ønskelig, bidra til å utvikle en mal/kurskravsdetaljer på basis av allerede aksepterte Skipsikkerhetskurs fra utlandet.

Jeg vil med dette synspunkt/kommentarbrevet uttrykke min støtte for åpen og hensiktsmessig bruk av våpen på skip som mottar en aktuell pirattrussel, med maktbruk utført av proffesjonelle vakter, kvalitetssikret i Norge i henhold til norsk lov.

Med Vennlig Hilsen

Kamal Anwar

Sikkerhetskonsulent med tidligere erfaring som piratvakt i Adenbukten for flere forskjellige sikkerhetsselskaper 2008-2010. Tjenestegjort i Afghanistan med Forsvaret/ISAF/NATO 2007/2008. Nåværende heltids jusstudent ved Universitetet i Bergen.

Tlf: +47 92 26 26 90