



Det Kongelige Nærings- og handelsdepartementet  
 Att.: Maritim Avdeling  
 Postboks 8014 Dep  
 0030 OSLO

DET NORSKE VERITAS AS  
 Classification Support  
 Management Systems  
 P.O.Box 300  
 1322 Høvik  
 Norway  
 Tel: +47 67 57 99 00  
 Fax: +47 67 57 99 11  
<http://www.dnv.com>  
 Org. No: NO 945 748 931 MVA

Your ref.:  
 Terje Hernes Pettersen

Our ref.:  
 GCSNO895/ROGN/24-NOR-J-469

Date:  
 2011-04-04

## **Merknader til Utkast til forskrift om bevæpnede vakter på skip mv.**

Vi viser til Departementets høringsbrev av 4. mars 2011

### **Generelle kommentarer:**

DNV deler Departementets oppfatning av situasjonen og bekymring over de konsekvenser, ikke minst menneskelige sådanne, som pirater og piratvirksomhet har og har hatt på skipsfartsnæringen og sjøfolk.

Vi er godt kjent med ønsket om å tillate bevæpning og de dilemmaer som en tillatelse av bevæpning vil føre med seg. Bevæpning vil også øke risiko, og vi vil innledningsvis understreke at DNV ikke vil akseptere ansvar for de konsekvenser som måtte følge av en slik bevæpning (også i de tilfeller vi har ISPS sertifiseringen på gjeldende skip).

Når det gjelder Departementets spørsmål om behov for en forskrift om bruk av bevæpnede vakter på norskregistrerte skip så er vi positive til en slik. Begrunnelsen for dette er dagens store utfordringer når det gjelder piratvirksomhet og en bekymring for at slik virksomhet vil kunne spre seg dersom det ikke iverksettes tiltak for å forhindre og straffe slik virksomhet. Vi ser dog et behov for ytterligere regler og avklaringer og tillater oss i den forbindelse å vise til Bahamas Information Bulletin No. 128 (av 4. mars 2011) - "Guidance to Shipowners on Carriage of Armed Personnel for Vessel Protection" som vi mener har en rekke avklaringer og tiltak som bør vurderes tatt inn i forskriften.

Når det gjelder spørsmålet om alternative tiltak som kan bidra til å redusere risiko for at norskregistrerte skip blir utsatt for piratvirksomhet så har vi hørt om mange forslag, inkludert tilrettelegging av citadeller om bord, bevæpning av mannskap, bevæpnede vakter og krav om opplæring av sjøfolk og andre involverte uten at vi har tatt noen stilling til hva som er gode løsninger. Vi deler dog oppfatningen av viktigheten av at løsninger søkes på internasjonalt og bilateralt politisk nivå. I tillegg anbefaler vi at Departementet tar initiativ til og legger til rette for et samarbeid der aktører i det maritime kluster samt de myndigheter som har kompetanse og ansvar i forhold til piratvirksomhet på norske skip skal kunne møtes med jevne mellomrom for å utveksle erfaring og diskutere og informere om tiltak.

Både høringsbrevet og forskriftsutkastet linker reglene til ISPS-koden og det kan synes fornuftig. Når det er sagt så ser vi at den linkingen medfører et behov for ytterligere presiseringer også i forhold til eksisterende ISPS-krav og i denne sammenheng tenker vi både på SSP, oppgaver og roller og ansvars- og kompetansekrav. Et alternativ kan være å holde dette utenfor ISPS.

Til forskriftens § 2:

Vi bemerker at utkast til Forskrift ikke avklarer hva som menes med bevæpnet vakt (eller mer spesifikt vakt) i denne sammenheng og vi vil anbefale at en slik definisjon tas inn med den hensikt å sikre en

tydeliggjøring av krav om at dette skal være personell og selskap med en helt spesiell kompetanse, eventuelt en kryssreferanse til forskrifter der dette er definert.

Til forskriftens § 4:

Forskriften fastsetter krav om prosedyrer. Det framgår ikke av høringsdokumentet hvorvidt disse prosedyrene er en del av skipets sikkerhets- og antiterrorplan (SSP), ref. ISPS koden del A seksjon 9.4. Med henvisning til Forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet og terrorberedskap om bord på skip og flyttbare boreinnretninger § 9.4, stilles det spørsmål om hvorvidt disse prosedyrene er gjenstand for godkjenning av myndigheter eller RSO. DNV som RSO ønsker ikke å påta seg ansvaret for å godkjenne slike prosedyrer, på grunn av de etiske og politiske problemstillingene eventuell bruk av våpnene medfører.

Vi merker oss at utkast til Forskrift verken nevner eller drøfter hvilke strafferettslige aspekter som er knyttet til bruk av våpen/våpnede vakter i internasjonalt farvann eller under fremmede staters jurisdiksjon. Vi forventer ikke at dette skal inn i forskriften, men det er en sentral utfordring som vi anbefaler avklart i den grad det er mulig. Målsetting med en slik avklaring må være at redere og sjøfolk (eller andre) om bord skal ha en best mulig forståelse av konsekvensene av bevæpning og bruk av våpenmakt. DNV registrerer at andre Flaggstater i sine forskrifter har presisert at redere ikke kan forvente å holdes skadesløse i fremmede staters jurisdiksjon/territorialfarvann gjennom støtte fra egen Flaggstat.


Vi bemerker at paragrafens overskrift er "... oppbevaring [...] av bevåpnede vakter ...".


Til forskriftens § 7:

ISPS koden, del A, seksjon 10 inneholder krav om loggføring. Vi stiller spørsmål om kravet om å loggføre i dekkdagboken kommer i tillegg til ISPS-loggføringen eller istedenfor.

DNV har ingen ytterligere kommentarer til høringen eller forskriftsutkastet.

Med hilsen  
for DET NORSKE VERITAS AS

  
Georg Smeijff  
Head of Section  
Management Systems

  
Kirsten Rognstad  
Senior principal surveyor