



Den Norske Krigsforsikring for Skib

- Gjensidig Forening -

(The Norwegian Shipowners' Mutual War Risks Insurance Association)

Nærings- og handelsdepartementet

Postboks 8014 Dep
N-0030 OSLO

Oslo, 4. april 2011

Deres Ref: 201100900-1/THP

Høringsuttalelse – Utkast til forskrift om væpnede vakter på skip mv

Vi viser til departementets høringsbrev av 4. mars med høringsfrist 4. april 2011.

1. Bruk av væpnede vakter på skip

Departementet ber om høringsinstansenes prinsipielle syn på om nærmere regler for evt bruk av væpnede vakter på norskregistrerte skip bør gis i forskrift. Bakgrunnen er den stadig økende piratvirksomheten utenfor Afrikas Horn og i store deler av Det indiske hav.

Som krigsassurandør for 3155 skip herunder 1397 skip registrert i NOR og NIS har vi registrert et stadig økende antall angrep på skip forsikret hos oss i løpet av de siste årene. To av våre medlemmers utenlandskregistrerte skip har blitt kapret av somaliske pirater og mannskapene på disse skipene ble holdt i fangenskap av piratene i hhv 14-dager (2009) og 125 dager (2010). I forhold til antall transitter gjennom de utsatte områdene som foretas av flåten vi forsikrer, har vi registrert at det hittil synes å være en markant underrepresentasjon i antall kaprede skip fra denne flåten sammenlignet med den generelle populasjonen av skip. Vi mener det i det vesentlige gjøres et grundig arbeid ute i rederiene mht å sikre skipene så godt som overhodet mulig og at dette medfører at kun de mest sårbare enhetene med havneanløp i afrikanske kyststater har vært utsatt for kapringer i 2009 og 2010. Det arbeidet Norges Rederiforbund (på vegne av NHD) har lagt ned på beredskapssiden og vårt eget *loss-prevention* program, som inkluderer levering av tidsriktig trusselinformasjon til rederier med enheter i området, tror vi også har bidratt til realistisk forståelse av den aktuelle trussel.

I den senere tid har man imidlertid kunnet registrere mer aggressive angrepsmønstre med økt bruk av direkte beskytning før forsøk på bording, bruk av kaprede skip som moderskip og økt vold mot skipsmannskaper. Piratenes økte aksjonsradius ved bruk av moderskip har også gjort at mange av de forholdsregler som tas mht rutevalg ikke lenger er så effektive som før. Skip med havneanløp på afrikas østkyst, inne i Den arabiske gulf eller til havner i områder som ligger inntil Det indiske hav har i realiteten liten eller ingen mulighet til å unngå områder der piratene opererer.

Mail address	Office address	Telephone	E-mail	Telefax administration	Registered in Norway
P.O.Box 1464 Vika	Rådhusgt. 25	+47 22 93 68 00	dnks@warrisk.no	+47 22 93 68 01	Number: 93 8100330
NO-0116 Oslo	Oslo			Insurance dept. +47 22 33 33 20	



Den Norske Krigsforsikring for Skib
- Gjensidig Forening -
(The Norwegian Shipowners' Mutual War Risks Insurance Association)

Som en følge av den negative utviklingen har bruk av væpnede vakter for å avskrekke piratene fra å angripe skip blitt stadig mer utbredt som et supplement til andre sikkerhetstiltak.

Mange flaggstater tillater dette og har regler for hvordan dette skal iverksettes, mens situasjonen for andre flaggstater er mer uavklart. For Norges del hjemler Skipssikkerhetsloven anvendelse av maktmidler om bord som ett av de tiltak som kan iverksettes for å hindre og beskytte skipet mot f. eks. piratvirksomhet, jf. §§ 39 og 40. *DNK støtter at norske myndigheter nå gjennom forskriften foreslår et rettslig rammeverk for norskregistrerte skip som regulerer rederienes legitime behov for å trygge sine mannskaper, skip og last.* Dette vil også bidra til å skape større trygghet for rederiene i forhold til deres forsikringsgivere, ettersom det normalt er et vilkår for forsikringen at rederiene overholder regler gitt av flaggstaten.

Det må understrekes at DNK ikke gir noen prinsipiell anbefaling mht om det vil være fornuftig eller hensiktsmessig for rederiene å *gjøre bruk* av væpnede vakter om bord. Rederiene må selv foreta en risikovurdering med spesiell vekt på det totale bildet av sikkerhetstiltak iverksatt om bord. Dersom et medlemsrederi etter en grundig vurdering finner ut at det er et behov for å ta om bord bevæpnede vakter har DNK i samarbeid med Norges Rederiforbund og Sjøoffisersforbundet utarbeidet en veiledning med anbefalinger mht faktorer som rederiet bør ta med i sin vurdering av slike selskaper. Dette for at rederiet i størst mulig grad skal kunne kvalitetssikre de selskaper som rederiet velger å benytte.

Hva angår forhold til rederiforsikringene, vil den enkelte forsikringsgiver, under forutsetning av å ha blitt varslet i tide og fått opplysninger som man behøver, jfr. forslag til § 3 nedenfor, kunne vurdere og avklare hvilke implikasjoner bruk av væpnede vakter får – eller vil kunne få – for forsikringsdekningen. Som forsikringsgiver krever DNK at vi blir notifisert mht bruk av bevæpnede vakter slik at vi får anledning til å vurdere evt fareendring dette vil medføre og om forsikringsdekningen kan bibeholdes uten endringer.

2. Tiltak for å redusere risikoen for piratangrep

Den internasjonale skipsfartsnæringen har utviklet ”Best Management Practices to Deter Piracy off the Coast of Somalia and in the Arabian Sea Area” (BMP). DNK anbefaler på det sterkeste at retningslinjene blir fulgt. I et separat høringsnotat til Sjøfartsdirektoratet vil derfor DNK støtte direktoratets forslag om pliktig rapportering for norskregistrerte skip til regionale sikkerhetssentre ved seilas utenfor Somalia, Adenbukta og i Det indiske hav.

3. Kommentarer til de enkelte bestemmelsene i forskriftsutkastet

Utkastets § 3 lyder:

”Forholdet til rederiets forsikringsgiver

Før bevæpnede vakter tas om bord, skal rederiets forsikringsgiver være varslet og ha akseptert bruken av slike.”

Innledningsvis vil vi gjøre oppmerksom på at det i dag ikke foreligger lovpålagt forsikringsplikt mot den type farer som terror eller piratvirksomhet utgjør. Bestemmelsen kan følgelig kun gjøres gjeldende der

Mail address
P.O.Box 1464 Vika
NO-0116 Oslo

Office address
Rådhusgt. 25
Oslo

Telephone
+47 22 93 68 00

E-mail
dnks@warrisk.no

Telefax administration
+47 22 93 68 01
Insurance dept.
+47 22 33 33 20

Registered in Norway
Number: 93 8100330



Den Norske Krigsforsikring for Skib

- Gjensidig Forening -

(The Norwegian Shipowners' Mutual War Risks Insurance Association)

forsikringsavtaler hvor denne type farer dekkes er inngått. Vi stiller oss bak det endringsforslag CEFOR kommer med på dette området:

”Rederiets varslingsplikt overfor forsikringsgiveren

Før væpnede vakter tas om bord, skal rederiet i rimelig tid varsle skipets forsikringsgivere som dekker ansvar, tap, omkostninger eller utgifter som følge av piratvirksomhet, og gi slike opplysninger som den enkelte forsikringsgiver behøver for å avklare forholdet til forsikringen.”

”Forsikringsgiver” kan være krigsfareassurandøren, P&I-assurandøren, kaskoassurandøren eller tidstapassurandøren, og de ulike dekningene kan være tegnet i forskjellige forsikringsselskaper. Krigs P&I forsikringen som krigsassurandører tilbyr ihht Sjøforsikringsplanen, samt den alminnelige P&I-forsikringen som klubbene i International Group tilbyr, omfatter ansvar i forbindelse med piratangrep, kapring og piratenes bruk av det kaprede skipet. Således dekkes skade på mannskapet, herunder yrkesskadeforsikring dersom dette er omfattet av rederiets tariffavtale.

Cefors forslag til ordlyd i § 3 vil innebære at varslingsplikten gjelder i forhold til alle forsikringsgivere som dekker ansvar, tap, omkostninger eller utgifter som følge av piratvirksomhet. Flere forsikringsgivere (selskaper/klubber) kan være aktuelle, men bestemmelsen er ikke til hinder for at varslingsplikten kun gjelder én forsikringsgiver (for eksempel DNK) dersom denne forsikrer all aktuell risiko som måtte springe ut av piratvirksomhet. Imidlertid må rederiet i slike tilfeller vurdere selv om ikke flere forsikringsgivere skal varsles, ettersom bruk av væpnede vakter om bord på skip vil kunne innebære en fareendring helt generelt, og det kan f. eks. tenkes skadetilfeller som kan oppstå uten at det har forekommet noen piratvirksomhet rettet mot skipet.

For DNKs vedkommende krever vi å bli notifisert mht bruk av bevæpnede vakter slik at vi får anledning til å vurdere evt fareendring dette vil medføre og om forsikringene bibeholdes uten endringer. Dette er nærmere regulert i Sjøforsikringsplanen. Notifiseringen skal skje før bevæpnede vakter settes om bord og skal inneholde detaljer vedrørende det selskap som skal brukes.

Det er rederiet som må foreta valg av vaktsselskap(er) ut fra sitt beskyttelsesbehov, egne kvalitetssikringskriterier, samt pris og øvrige vilkår for tjenestene. Dette er i tråd med de privatrettslige regler på området som i vårt tilfelle kommer til uttrykk i Sjøforsikringsplanens bestemmelser om fareendring mv.

Det er rederiet som i forhold til norske myndigheter vil være ansvarlig for at det legges opp rutiner for at tjenestene ytes innenfor rammen av norske lover og regler. Som forsikringsgiver vil vi ha en interesse i å få dette bekreftet for hver aktuell flaggstat. Vi vil også ha en interesse i at rederiet er kjent med de veiledningskriterier som foreligger mht de faktorer som bør tillegges vekt ved valg av vaktsselskap, og i å vurdere avtalevilkårene mellom rederi og vaktsselskap med tanke på hvilken risikoeksponering for rederiet og forsikringsgiveren som er knyttet til de væpnede vaktens handlinger eller unnlatelser, herunder risikofordeling mellom rederiet/dets forsikringsgiver(e) og vaktsselskapet/dennes forsikringsgiver(e).

Mail address	Office address	Telephone	E-mail	Telefax administration	Registered in Norway
P.O.Box 1464 Vika	Rådhusgt. 25	+47 22 93 68 00	dnks@warrisk.no	+47 22 93 68 01	Number: 93 8100330
NO-0116 Oslo	Oslo			Insurance dept.	
				+47 22 33 33 20	



Den Norske Krigsforsikring for Skib
- Gjensidig Forening -
(The Norwegian Shipowners' Mutual War Risks Insurance Association)

Fremstår dette som tilfredsstillende vil vi bekrefte at skipets krigsforsikringsdekning bibeholdes.

Fra DNKs side ønsker vi å signalisere at norske militære vaktmannskaper om bord på utsatte norske skip selvfølgelig hadde vært den optimale løsningen, men at vi forstår at dette for tiden ikke er mulig.

Med vennlig hilsen
for DEN NORSKE
KRIGSFORSIKRING FOR SKIB
Gjensidig Forening

Svein Ringbakken
Direktør - forsikring

Mail address
P.O.Box 1464 Vika
NO-0116 Oslo

Office address
Rådhusgt. 25
Oslo

Telephone
+47 22 93 68 00

E-mail
dnks@warrisk.no

Telefax administration
+47 22 93 68 01
Insurance dept.
+47 22 33 33 20

Registered in Norway
Number: 93 8100330