

Nærings- og handelsdepartementet  
Postboks 8014 dep  
0030 OSLO

## Høring - Utkast til forskrift om bevæpnede vakter på skip mv

Sjøfartsdirektoratet viser til brev av 1. mars 2011 med utkast til forskrift om bruk av bevæpnede vakter på norskregistrerte skip mv.

Departementet ber om våre prinsipielle synspunkter om bevæpnede vakter om bord på norske skip. Sjøfartsdirektoratet er enig i at bevæpnede vakter vil kunne virke avskrekkende på pirater og bidra til å oppfylle skipssikkerhetslovens formål om å trygge liv, helse, miljø og materielle verdier. I forhold til de dimensjoner som piratvirksomheten har fått utenfor Somalia og Det indiske hav har vi sett at det er formålstjenlig å tillate bevæpnede vakter om bord på norske skip

Sjøfartsdirektoratet har tidligere hatt betenkeligheter med å tillate bevæpnede vakter om bord på norske skip. Begrunnelsen for dette var en forståelse av at å tillate bevæpnede vakter ville kunne medføre en eskalering av konflikten. Erfaringen viser imidlertid at fartøy som har hatt bevæpnede vakter ikke har blitt utsatt for kaping. En rekke nasjoner som det er naturlig å sammenligne oss med har tillatt muligheten til å benytte seg av bevæpnede vakter. Sjøfartsdirektoratet antar at fartøyer uten bevæpnede vakter i fremtiden vil bli utsatt for en større risiko for kaping. Det er viktig, såfremt man tillater bevæpnede vakter om bord, at det utarbeides klare prosedyrer, slik at våpen kun benyttes når det er strengt nødvendig og når andre tiltak ikke sees som hensiktsmessig for å hindre eller beskytte skip og mannskap mot piratangrep eller terror handlinger. Det er også viktig at våpen oppbevares forsvarlig og at det benyttes seriøse vaktelskaper.

Sjøfartsdirektoratet kan ikke peke på andre alternative tiltak utover de som allerede er foreslått i forbindelse med bruk av meldings- og rapporteringsprosedyrer til sikkerhetssentre før man inntreffer terror- og piratområdene.

Sjøfartsdirektoratet har følgende kommentarer til forskriftsutkastet:

*Til § 1 virkeområde foreslås det ny tekst:*

*Forskriften gjelder bruk av bevæpnede vakter på norske skip og flyttbare innretninger i internasjonal fart og som opererer i områder hvor skip eller innretning er truet av terrorhandlinger, piratvirksomhet eller andre ulovlige handlinger.*

*Forskriften gjelder ikke fartøy som benyttes til ikke-kommersielle formål.*

*Til § 2 definisjoner foreslås:*

*I denne forskriften betyr:*

- a) ISPS-koden: (International Ship and Port Facility Security Code): IMO's internasjonale kode for sikkerhet og terrorberedskap på skip og i havnerterminaler.*
- b) SOLAS: (International Convention for the Safety of Life at Sea). Internasjonal konvensjon for sikkerhet for menneskeliv til sjøs, konsolidert utgave 2009,*

*Ny § 3 Områder hvor bevæpnede vakter kan brukes*

*Bevæpnede vakter kan brukes i beredskapsnivå 2 eller 3 i henhold til SOLAS kap XI-2 og ISPS-koden.*

*Til § 3 i forslaget - Forholdet til rederiets forsikringsgiver*

*Rederiet skal varsle sin forsikringsgiver og som skal gi aksept for bruk av bevæpnede vakter før vaktene tas om bord.*

*Til § 5 i forslaget – Oppbevaring av våpen*

*Vi mener at ”forsvarlig oppbevaring” må detaljeres og som et minimum må forskriften gi klare føringer for hvem som har ansvar for oppbevaring av våpen når disse er om bord.*

*Til § 7 Loggføring og rapportering*

*Her vil hjemmelen være Skipsikkerhetslovens § 14. Den må inn i ingressen. Når det angår rapportering er vi noe usikker på om den kan hjemles i skipssikkerhetslovens § 47. I så fall må denne paragrafen også inn i ingressen. Ellers må den kanskje inn i melde- og rapporteringsforskriften.*

*Sjøfartsdirektoratet har ikke ytterligere kommentarer.*

Med hilsen

Lars Alvestad e.f.  
fung. sjøfartsdirektør

Nora Olsen-Sund  
avdelingsdirektør