

Innspill fra Alstom til Energimeldingen

Hydrogen kan erstatte diesel i norsk jernbane

Hydrogentog er i rivende utvikling og vil om kort tid være et konkurransedyktig alternativ på jernbanestrekninger globalt. I Norge drives over en tredel av jernbanestrekningene på diesel. Regjeringen bør derfor vurdere hydrogentog som satsningsområde i ny hydrogenstrategi og Energimeldingen.

Den nye klimaavtalen i Paris har gitt et fornyet mandat til norske politikere for å finne gode løsninger som reduserer norske klimautslipp. Målet er 40 % reduserte utslipp innen 2030 sammenlignet med 1990. Ambisiøse mål er ikke nok. Norge fikk sitt første klimamål i 1989, men utslippene var likevel 3,5% høyere i 2014 enn i 1990. Gode klimatiltak er det som reduserer utslippene.

Norge bør gjennomføre de største utslippsreduksjonene i transportsektoren. Det er konklusjonen til Miljødirektoratet i rapporten *Kunnskapsgrunnlag for lavutslippsutvikling* fra 2014. I dag står sektoren for rundt en tredel av norske klimautslipp. Direktoratet skriver at det er mulig å ha svært lave utslipp i fremtidens transportsektor hvis arbeidet starter tidlig.

Jernbanesektoren må også bidra på veien mot lavutslippssamfunnet. Mange lever i troen på at norske tog drives av elektrisitet fra ren vannkraft. Sannheten er at over en tredel av våre norske jernbanestrekninger drives med fossil energi. På 1395 kilometer jernbane bruker norske tog over 19 millioner liter diesel hvert år. Jernbaneverket har tidligere utredet mulighetene for elektrifisering av de seks diesel-strekningene. Store investeringer i infrastruktur virker å være en betydelig hindring for elektrifisering.

Det finnes gode alternativer til elektrifisering. I andre europeiske land skjer det noe veldig spennende. Fra og med 2018 skal Alstom levere 50 hydrogentogsett til tyske togselskaper. Det nyutviklede hydrogentoget bygger på Coradia plattformen, et tog det i dag kjører flere hundre av i Sverige og Danmark i konvensjonelle versjoner. Tyskerne har vurdert hydrogentogene som det mest konkurransedyktige nullutslippsalternativet, blant annet fordi det ikke kreves store investeringer til infrastruktur for å ta dem i bruk.

Hjemme i Norge har Jernbaneverket nylig overlevert utredningen *Strategi for driftsform på ikke-elektrifiserte baner* til Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen. Jernbaneverket anbefaler statsråden å vurdere elektrifiseringsløsninger, eller «andre løsninger som hydrogenlokomotiver», på spesielt Raumabanen og Nordlandsbanen.

Alstom anbefaler regjeringen å utrede mulighetene for hydrogentog i Norge, som del av ny nasjonal hydrogenstrategi. Alstom deler gjerne av våre erfaringer fra det raskt voksende hydrogentog-markedet globalt.

Med Norsk Hydro var Norge en av verdens hydrogen-pionerer på 1920-tallet. I utviklingen av lavutslippssamfunnet er hydrogen en attraktiv partner for variabel fornybar energi, og jernbanesektoren kan bidra til å igangsette markedet. Norge kan på ny bli en pioner innen hydrogen hvis vi tør å satse tidlig.

Med vennlig hilsen,

Carl Åge Bjørgan

Daglig leder for Alstom Transport Norway AS