

Partiledere og regjering.

Opprettelse av nytt statlig fergeselskap.

Staten oppretter NFS (Norsk Ferge Samband).

Formålet er å kjøpe en ferge med ny teknologi for mellom distanse rutene, der lade stasjoner i land alene ikke dekker energi behovet for en overfart med fartøyet. Det er i disse tilfellene at systemet med marine vindturbiner om bord i fartøyene kommer til anvendelse, og gjør det mulig med et grønt skifte, ikke bare på kort distanserutene, men også på de lengre fergeturene. I tillegg til å produsere energi til fremdrift, vil vindturbiner om bord i elektrifisert fartøy, også bidra til å forlenge batterienes levetid fra 30 til 50%. Neste målsetning er at alle båter i verden skal bli 100 % selvforsynte med energi i form av: vindturbiner, solseller, brenselseller, kite kraftverk, pendel og bølge kraftverk, jet-seil system, osv. energi som fartøyet selv produserer ombord.

Derfor er ikke stortingets forslag til ny energilov som kom ut 01. desember ikke god nok. Den må returneres og forbedres.

Ferjeselskapene eller andre redere vil ikke investere i ny teknologi som ikke er testet og høstet erfaring fra over lenger tid. Rederne ønsker ikke å foreta usikre og ulønnsomme investeringer, som de hevder. Da blir det full stopp i fremdriften av det "grønne skifte" i marine sektor.

Dersom politikerne virkelig ønsker å få til et grønt gjennombrudd i marine sektor, da må staten selv gå inn å ta ansvaret og kjøpe den første nye batteri fergen som skal drives med lade stasjoner i land, og egne vindturbiner om bord. Denne teknologien krever fullstendig ny aerodynamisk utforming av fartøyets overbygg. Prinsippet er at fartøyets overbygg skal akselerere vindhastigheten fra havnivået og opp til vindturbinene på toppen av fartøyet. Da blir fartøyets skrog i seg selv en energibærer som bidrar til at marine vindturbinene blir opp til 10 ganger mer effektive enn ordinære landbasert vindturbiner (vedlagt prinsipp skisse kommer litt senere).

For at Norge ikke skal bli akterutseilt i kappløpet om fornybar energi om bord i alle typer marine fartøy, må staten ta sitt ansvar å opprette et statelig fergeselskap, der ny teknologi kan utprøves.

Med vennlig hilsen
Jan Skoland
Marine Wind Tech
US.