

Til OED
Energimeldingen

Kjeller 18/12-2015

Innspill til Energimeldingen

Hydrogen som drivstoff er en nullutslippsalternativ som gjør at dagens bilflåte på sikt kan erstattes med jevn gode nullutslippsalternativer, og biler med fossilt drivstoff kan da fases ut. En rekke bilfabrikanter har utviklet hydrogenbiler og enkelte har startet en forsiktig markedsintroduksjon i utvalgte markeder, hvor Norge er ett av disse.

Klimaavtalen i Paris betyr at vi må få fortgang i arbeidet med å redusere våre klimautslipp. I Norge har omstillingen i transportsektoren allerede skutt fart med det store antallet elbiler på norske veier. Insentivene ligger på plass for at hydrogenbilene også kan innføres raskt når disse nå kommer på markedet.

For at hydrogenbilene skal kunne introduseres raskt, må det bygges opp en god nok infrastruktur til at brukerne vil velge hydrogenbil. Dette arbeidet krever investeringer i startfasen som det er vanskelig å regne hjem med normale forretningsmessig avkastning, og det er derfor vanskelig å få med de kommersielle aktørene. Det må derfor etableres en støtteordning for de selskapene som bidrar til oppbyggingen av det tidlige nettverket av hydrogenstasjoner. Her er behovet størst i den tidlige fasen hvor antall kjøretøy er lavt og behovet for overkapasitet i antall stasjoner er størst, men med et avtagende behov etter hvert som volumene øker. Ved større volumer, vil dette bli en normal kommersiell aktivitet.

HYOP mener på dette grunnlaget at det er behov for følgende virkemidler for å få fart på etableringen av hydrogen infrastruktur i Norge;

- Investeringsstøtte til etablering av hydrogen infrastruktur:
80 % tilskudd i tidlig fase, 50 % etter at det første stasjonsnett er på plass
- Driftsstøtte de første 2-3 årene for en ny stasjon
- Fritak for elavgift ved produksjon av hydrogen ved vannelektrolyse
- Låneordning med behovsprøvet tilbakebetaling ved et oppnådd omsetningsnivå
- Program for innføring av hydrogen i taxiflåten med egne virkemidler
- Program for innføring av hydrogen i bussflåten med egne virkemidler

For å sikre at nettverket av stasjoner i den tidlige fasen blir distribuert på en hensiktsmessig måte, bør det opprettes en nasjonal plan for hvor stasjonene skal etableres. Dette må gjøres i samarbeid mellom det offentlige og næringsaktørene.



HYOP as er et selskap som i dag driver Norges fem stasjoner som betjener hydrogenbiler, og har snart 10 års erfaring med drift av slike stasjoner. Selskapet er nå i ferd med å omstille seg fra demonstrasjon og utprøving, til å etablere et pre-kommersielt nettverk av hydrogenstasjoner på Østlandet. Dette vil bestå av 5 stasjoner og skal kunne betjene en bilflåte på opp til 5000 biler når dette er ferdig ekspandert i 2020. Etter at Transnova ble innlemmet i Enova, har det ikke vært mulig å få statlig økonomisk støtte til videre utvikling av infrastrukturen. HYOP etablerer derfor de nye stasjonene i samarbeid med Akershus Fylkeskommune, Oslo kommune og EUs FCH-JU under Horizon 2020. For at videre utvikling skal kunne skje, er det påkrevet at en statlig medfinansiering kommer på plass snarest mulig.

Med vennlig hilsen

Ulf Hafseld
Daglig leder
HYOP as