



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

## Olje- og energidepartementet

| Deres ref: | Deres dato: | Vår ref: | Vår saksbehandler:        | Vår dato:  |
|------------|-------------|----------|---------------------------|------------|
|            |             |          | Lina Jonasson, 934 57 221 | 18.12.2015 |

### INNSPILL FRA MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE TIL ENERGIMELDINGEN

Vi har nylig blitt oppmerksom på at Nasjonal Hydrogen strategi skal inngå som en tilleggssak i Energimeldingen og har derfor følgende innlegg:

Møre og Romsdal fylkeskommune jobber aktivt med å se på, og utvikle potensialet for Hydrogen som et alternativt drivstoff. Møre og Romsdal har stor skipsproduksjon til både fisk og oljeindustrien, i tillegg har fylket mange fergestrekninger og en togstrekning som alle kan være mulige områder for å satse på hydrogen som drivstoff. Flere verftsklynger i fylket jobber nå med planer for elektriske fergeløsninger, også med hydrogendrift. Arbeidet er også i gang med å se på forskjellige måter å produsere hydrogen på i fylket; bla fra overskuddskraft, utnyttelse av spillvarme eller fra naturgass. Raumabanen brukes til gods- og passasjertransport mellom Åndalsnes og Dombås, og om sommeren til turisttransport fra Åndalsnes til Bjørli.

I Jernbaneverket sin rapport om alternativer for de dieseldrevne togstrekningene i Norge var Raumabanen med, og konklusjonen der var at den ikke skal elektrifiseres i første omgang. Slik som det står skrevet i rapport fra Sintef (Analyse av alternative driftsformer for ikke-elektrifiserte baner): «Utsikten fra toget er en ressurs for turismen i Møre og Romsdal, og dette taler mot installasjon av kontaktledningsanlegg». Dette taler for å finne en annen måte å få banen grønn på slik som beskrevet i Jernbaneverkets utredning (Strategi for driftsform på ikke -elektrifiserte baner). «Raumabanens rolle kan bestå relativt uavhengig av driftsform. Utvikling i driftsbrudd/ stenginger vil på kort sikt også være relativt lite knyttet til driftsform i forhold til dagens dieseldrift. Imidlertid kan økende miljøbevissthet og krav i vare- og transportmarkedet, samt utviklingen i sentrale klimarettede mål og virkemidler, kunne endre rollen raskt. Flere alternative andre driftsformer enn diesel vil gi betydelig reduserte klimagassutslipp».

Møre og Romsdal fylkeskommune ønsker derfor at det blir fokus på å utvikle en nasjonal strategi for hydrogen for å påskynde utskifting av transportflåten til mer miljøvennlige alternativ, og mener at Raumabanen som «Verdens vakreste togstrekning» med hydrogendrift har potensiale til å bli et viktig utstillingsvindu med et stort turistpotensiale dersom denne kan legges om fra dagens dieseldrift. Fylkeskommunen har vært med i møter med togprodusent Alstom og jernbanemiljøet og vi mener videre at med teknologiens modning kan dette muliggjøre en enda tyngre satsing på hele togstrekningen Oslo-Åndalsnes, med sammenhengende togdrift uten togbytte på Dombås siden den nye generasjons elektriske tog kan ha både pantograf og hydrogendrift på den ikke-elektrifiserte delen av strekningen.

Med hilsen

Lina Jonasson  
Rådgivar energi