

Olje- og energidepartementet

Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Innspill til den kommende energimeldingen

Nordnorsk Petroleumsråd skal drøfte petroleumsrelaterte saker som berører landsdelen slik at landsdelen framstår som samlet i sine handlinger. Følgende fylkeskommuner og kommuner er medlemmer: Finnmark, Troms, Nordland, Sør-Varanger, Nordkapp, Hammerfest, Tromsø, Lenvik, Harstad, Narvik, Bodø og Alstahaug. Rådet skal gjennom sitt arbeid bidra til å fremme utvikling av petroleumsnæringen i landsdelen. Deltagende fylkeskommuner og kommuner i Nordnorsk Petroleumsråd skal gjennom forpliktende samarbeid medvirke til at petroleumsressursene i Nordområdene skaper størst mulig verdiskaping og sysselsetting i landsdelen.

I møte i Stavanger den 26. august ble følgende uttalelse vedtatt:

«Det er viktig med en helhetlig gjennomgang av ulike sider av energipolitikken. Forsyningssikkerhet, olje/gass, klima, miljø og verdiskaping må derfor sees i sammenheng. Nordnorsk Petroleumsråd vil med dette komme med følgende innspill til områder som det bør fokuseres på i den kommende energimeldingen:

Overordnet

- Planprosessene knyttet til energi og tilleggende områder må effektiviseres, slankes og bli mer forutsigbare for ikke å undergrave vekst og videre utvikling.

Økt regional utvikling med basis i energiresurser

- Naturgass og oppgradert biogass er kjemisk like (nesten utelukkende metangass) og kan derfor brukes om hverandre. Alle tiltak som fremmer bruk og distribusjon av naturgass vil derfor på sikt kunne fremme produksjon og bruk av biogass. Det er også slik at for at et biogassmarked skal kunne etableres, er det viktig med naturgass som en nærmest ubegrenset backup kilde for biogass i Norge
- Norge nord for Stad må bli ECA (Emission Control Area - Marpol VI) i 2015 og infrastruktur for LNG som maritimt drivstoff må etableres snarest. Dette vil legge til rette for å øke innenlands bruk av gass som både vil gi nye industrielle muligheter og gi mulighet for at Norge også øker sin verdiskaping gjennom økt foredling av naturgass som er en av landets viktigste energikilder
 - Det bør derfor utarbeides en nasjonal infrastruktur langs kysten for skipsbunkring av LNG

- *Det bør videre gis støtte til investering i bunkringsstasjoner for LNG som drivstoff i sjøtransport*
- *Det bør arbeides for å legge til rette for lokale gass nett i forbindelse med stasjoner for maritim LNG og med særlig fokus på kogenereringsanlegg og fjernvarme, ref. EUs Effektiviseringsdirektiv*
- *Regjeringen bør støtte opp om prosjekter hvor naturgass inngår i industriprosessen (f.eks. LKAB i Narvik, Iron Man, plastindustri, etc.)*
- *Nordlandsbanen og andre strekninger jernbanestrekninger som ikke har direkte planer om elektrifisering må få infrastruktur til fylling av LNG. Det bør gis sterke insentiver til NSB og CargoNet for at de skal gå over fra diesel til gass.*
- *Det må bli en bedret koordinering av politikken som føres mellom OED, NFD og MD. I dag opplever en flere mange målkonflikter, noe som gjør at en går glipp av viktig verdiskaping, samtidig som det globale klimaet ikke kommer bedret ut.*

Olje og gass

I øyeblikket hersker det usikkerhet om i hvor stor grad olje og gass blir omtalt i den kommende energimeldinga, men det vil være uheldig dersom dette faller ut. For energinasjonen Norge vil det være naturlig å omtale den viktige petroleumsressursen i en slik melding.

- *Olje- og gassnæringa er for lengst godt etablert i nord, men her er det et meget stort potensiale for vekst i årene som kommer. Flere store og viktige anlegg er allerede godt etablert i nord med et betydelig antall arbeidsplasser og store ringvirkninger for landsdelen. Flere store selskaper er på plass i nord, og med Statoil sin etablering av Drift Nord i Harstad og ENI Norge sitt regionskontor i Hammerfest er denne tilstedeværelsen enda sterkere befestet.*
- *Planlegging, leting og klargjøring av nye felt er en meget grundig og tidkrevende prosess. Derfor er det viktig å ha kontinuitet i dette arbeidet slik at produksjonen kan opprettholdes på et akseptabelt nivå.*
- *En konsekvensutredning av Nordland seks og sju og Troms to vil neppe finne sted i inneværende stortingsperiode, men til tross for dette må det i et raskere tempo bygges opp en langt bedre beredskap og infrastruktur i nord. Dette for å kunne møte dagens behov og den store veksten som vil komme innenfor petroleumsnæringen og annet næringsliv i nord i løpet av forholdsvis kort tid.*
- *Når det gjelder utbyggingen av beredskapen langs kysten må det i enda sterkere grad kunne samarbeides med fiskeflåten om slike tiltak. Fiske flåten har en meget kompetent bemanning og er på plass langs kysten hele tiden. Dette er en mulighet som langt fra er utnyttet maksimalt.*
- *Det må også legges godt til rette for gode og desentraliserte utdanningstilbud i nord som kan imøtekomme næringslivets behov for kompetent arbeidskraft i årene som kommer.*
- *Staten, fylkene og kommunene må i tiden som kommer samarbeide enda tettere for å få på plass slike viktige tiltak i et raskt tempo.*
- *Det er viktig å se på alle muligheter som kan skape økt virksomhet i nord. Derfor er det viktig å arbeide for at det kan gjennomføres en konsekvensutredning av Nordland seks og sju og Troms to innen rimelig tid. En slik konsekvensutredning vil bringe på det rene om og evt. hvor i disse områdene det kan ligge til rette for en petroleumsaktivitet. En konsekvensutredning vil også belyse de miljømessige forhold og hvordan sameksistensen med andre viktige næringer kan bli ivarettatt.*
- *Nordnorsk Petroleumsråd oppfatter at det hersker uenighet blant oljeselskapene, ulike fagmiljøer og offentlige myndigheter knyttet til hva endringen i skatte- og avgiftssystemet*

innebærer og hvilke konsekvenser dette vil få for virksomheten på sokkelen. Petroleumsnæringen er avhengig av stabile rammebetingelser for å opprettholde kontinuiteten på sokkelen, og særlig er dette viktig på nordnorsk sokkel. Nordnorsk Petroleumsråd ønsker at energimeldingen klargjør hva som er konsekvensene av skatteendringen og hvilke tiltak som kan iverksettes for at endringen ikke skal føre til nedbremsing eller stopp i aktiviteten på nordnorsk sokkel.

- *Nordnorsk Petroleumsråd mener at energimeldingen må vektlegge at petroleumsvirksomheten i Nord-Norge er en del av den nasjonale verdiskapingen som petroleumsnæringa står for. Tilrettelegging gjennom rammebetingelser for en stabil og forutsigbar petroleumsvirksomhet i Nord-Norge er nødvendig for å opprettholde selskapenes interesse, samt å bygge videre på de nordnorske kompetanse – og leverandørklyngene. Det bør utredes hvordan skattesystemet kan brukes for å bidra til utviklingen av Barentshavet som petroleumsprovins. Dette er viktig dersom nordnorsk sokkel skal kunne kompensere for den synkende produksjonen på andre deler av norsk sokkel.*
- *Kraftnettet er en del av infrastrukturen som petroleumsnæringen er avhengig av både med hensyn til krav om elektrifisering og med hensyn til muligheter for industriutvikling på land. Nordnorsk Petroleumsråd mener det er viktig at energimeldingen ser utbygging av kraftnett i sammenheng med utvikling av petroleumsnæringen når man skal gjennomføre en helhetlig gjennomgang av energipolitikken.*
- *Økt energiforsyning, økt kapasitet. Energiforsyningen til Nord-Troms og Finnmark er en svært sårbar og dekker ikke det fremtidige behov for energi. Planlagte og sannsynlige petroleums- og industriutbygginger i og rundt Barentshavet krever store energimengder som i dag ikke kan løses. Utbyggingen av ny kraftlinje mellom Balsfjord og Hammerfest og videre til Øst-Finnmark må iverksettes snarest. Etablering av gasskraftverk i tilknytning til petroleumsvirksomheten må vurderes, dette basert på gassressurser fra Barentshavet.*

Klima er en internasjonal utfordring

- *Innenlandsk bruk av naturgass må danne grunnlag for å oppnå «positiv karbonlekkasje» - dvs minimere utslipp per enhet produsert på verdensbasis. Det er bedre for klimaet at Norge produserer eksempelvis aluminium med basis i en energieffektiv bruk av naturgass, sammenlignet med at det produseres aluminium med basis i en annen og mindre miljøvennlig teknologi (eksempelvis med bruk av kull.)*
- *Innenlands bruk av elektrisitet importert fra utlandet som er produsert av fossilt brensel må innlemmes i det nasjonale klimaregnskapet.*
- *Internasjonal varehandel – særlig bulkprodukter - må få karbonmerking og sertifisering slik at karbonfotavtrykket dokumenteres.»*

Med vennlig hilsen

Arve Knutsen
Nordnorsk Petroleumsråd

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Olje- og energidepartementet

Postboks 8148 Dep

0033

OSLO