

Olje- og energidepartementet

Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Innspill til regjeringens varslede energimelding

Norskehavsrådet er et samarbeidsråd mellom Møre og Romsdal fylkeskommune, Nord-Trøndelag fylkeskommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Nordland fylkeskommune, samt kommunene Bodø, Alstahaug, Brønnøy, Stjørdal, Verdal, Vikna, Hemne, Hitra, Aukra, Aure og Kristiansund. Rådet arbeider for petroleumsrettede saker som er av felles interesse for Norskehavsregionen.

Det er viktig med en helhetlig gjennomgang av ulike sider av energipolitikken. Forsyningssikkerhet, olje/gass, klima, miljø og verdiskaping må derfor sees i sammenheng. Norskehavsrådet vil med dette komme med følgende innspill til områder som det bør fokuseres på i den kommende energimeldingen:

Overordnet

- Planprosessene knyttet til energi og tiliggende områder må effektiviseres og bli mer forutsigbare for ikke å undergrave vekst og videre utvikling.
- I øyeblikket er det usikkert i hvor stor grad olje og gass blir omtalt i den kommende energimeldingen. For energinasjonen Norge vil det være naturlig å omtale petroleumsressursen i en slik melding, og Norskehavsrådet forventer at så skjer, da olje og gass inngår i Norges helhetlige energimix.

Økt regional utvikling med basis i energiresurser

- Naturgass og oppgradert biogass er kjemisk like (nesten utelukkende metangass) og kan derfor brukes om hverandre. Alle tiltak som fremmer bruk og distribusjon av naturgass vil derfor på sikt kunne fremme produksjon og bruk av biogass. Det er også slik at for at et biogassmarked skal kunne etableres, er det viktig med naturgass som en nærmest ubegrenset backup kilde for biogass i Norge.
- Norge nord for Stad må bli ECA (Emission Control Area - Marpol VI) i 2015 og infrastruktur for LNG som maritimt drivstoff må etableres snarest. Dette vil legge til rette for å øke innenlands bruk av gass som både vil gi nye industrielle muligheter og gi mulighet for at Norge også øker sin verdiskaping gjennom økt foredling av naturgass som er en av landets viktigste energikilder
 - Det bør derfor utarbeides en nasjonal infrastruktur langs kysten for skipsbunkring av LNG
 - Det bør videre gis støtte til investering i bunkringsstasjoner for LNG som drivstoff i sjøtransport
- Det bør arbeides for å legge til rette for lokale gassnett i forbindelse med stasjoner for maritim LNG.
- Regjeringen bør støtte opp om prosjekter hvor naturgass inngår i industriprosessen (f.eks. LKAB i Narvik, Iron Man, plastindustri, etc.)
- Nordlandsbanen og andre jernbanestrekninger som ikke har direkte planer om elektrifisering må få infrastruktur til fylling av LNG. Det bør gis sterke insentiver til NSB og CargoNet for at de skal gå over fra diesel til gass.

Adresse	Postmottak	Dir.: 75 65 03 67 / 951 92610	Saksbehandler:	Mariann Kristin Bakken
	Fylkeshuset 8048 Bodø	Tlf.: 75 65 03 00	Avdeling:	Næring og regional utvikling
Besøksadresse	Prinsensgate 100	Faks:		Næring og regional utvikling post@nfk.no
			E-post:	

Olje og gass

- Planlegging, leting og klargjøring av nye felt er en meget grundig og tidkrevende prosess. Derfor er det viktig å ha kontinuitet i dette arbeidet slik at produksjonen kan opprettholdes på et akseptabelt nivå.
- En konsekvensutredning av Nordland seks og sju og Troms to vil ikke finne sted i inneværende stortingsperiode, men til tross for dette må det i et raskere tempo bygges opp en langt bedre beredskap og infrastruktur i nord. Dette for å kunne møte dagens behov og veksten som vil komme innenfor petroleumsnæringen og annet næringsliv i nord i løpet av forholdsvis kort tid.
- Når det gjelder utbyggingen av beredskapen langs kysten må det i enda sterkere grad kunne samarbeides med fiskeflåten om slike tiltak. Fiskeflåten har en meget kompetent bemanning og er på plass langs kysten hele tiden. Dette er en mulighet som langt fra er utnyttet maksimalt.
- Staten, fylkene og kommunene må i tiden som kommer samarbeide enda tettere for å få på plass slike viktige tiltak i et raskt tempo.
- Det er viktig å se på alle muligheter som kan skape økt virksomhet i Norskehavsregionen. Derfor er det viktig å arbeide for at det kan gjennomføres en konsekvensutredning av Nordland seks og sju og Troms to innen rimelig tid. En slik konsekvensutredning vil bringe på det rene om og evt. hvor i disse områdene det kan ligge til rette for petroleumsaktivitet. En konsekvensutredning vil også belyse de miljømessige forhold og hvordan sameksistensen med andre viktige næringer kan bli ivaretatt.
- Norskehavsrådet oppfatter at det hersker uenighet blant oljeselskapene, ulike fagmiljøer og offentlige myndigheter knyttet til hva endringen i skatte- og avgiftssystemet innebærer og hvilke konsekvenser dette vil få for virksomheten på sokkelen. Petroleumsnæringen er avhengig av stabile rammebetingelser for å opprettholde kontinuiteten på sokkelen, og særlig er dette viktig på midt- og nordnorsk sokkel. Norskehavsrådet ønsker at energimeldingen klargjør hva som er konsekvensene av skatteendringen og hvilke tiltak som kan iverksettes for at endringen ikke skal føre til nedbremsing eller stopp i aktiviteten på midt- og nordnorsk sokkel.
- Norskehavsrådet mener at energimeldingen må vektlegge at petroleumsvirksomheten i Midt- og Nord-Norge er en del av den nasjonale verdiskapingen som petroleumsnæringa står for. Tilrettelegging gjennom rammebetingelser for en stabil og forutsigbar petroleumsvirksomhet i regionen er nødvendig for å opprettholde selskapenes interesse, samt å bygge videre på de midt- og nordnorske kompetanse – og leverandørklyngene.
- Kraftnettet er en del av infrastrukturen som petroleumsnæringen er avhengig av både med hensyn til krav om elektrifisering og med hensyn til muligheter for industriutvikling på land. Norskehavsrådet mener det er viktig at energimeldingen ser utbygging av kraftnett i sammenheng med utvikling av petroleumsnæringen når man skal gjennomføre en helhetlig gjennomgang av energipolitikken.

Klima er en internasjonal utfordring

- Innenlandsk bruk av naturgass må danne grunnlag for å unngå «karbonlekkasje» - dvs minimere utslipp per enhet produsert på verdensbasis. Det er bedre for klimaet at Norge produserer eksempelvis aluminium med basis i en energieffektiv bruk av naturgass, sammenlignet med at det utenlands produseres aluminium med basis i en annen og mindre miljøvennlig energiressurs (eksempelvis med bruk av kull).
- Særnske miljøkrav til norsk eksportindustri må speiles i tilsvarende miljøkrav ved offentlige innkjøp, slik at produktene får et fortrinn i det nasjonale markedet. Norske myndigheter må jobbe for at slike miljøkrav også blir integrert i internasjonal innkjøpspolitikk.

Med vennlig hilsen

Tomas Norvoll
Leder Norskehavsrådet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Olje- og energidepartementet Postboks 8148 Dep 0033 OSLO