

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Oslo, 30. september 2019

BILs høringsvar på rapporten fra ekspertutvalget som har vurdert teknologi og fremtidens transportinfrastruktur

Bilimportørenes Landsforening (BIL) er de norske bilimportørenes bransje- og interesseorganisasjon. BILs medlemmer dekker hele spekteret av veibaserte kjøretøy – fra personbiler og varebiler, til busser og tunge lastebiler – og alle drivlinjer. Vi har løpende dialog med det store flertallet av verdens bilprodusenter, og således førstehåndskunnskap om den teknologiske utviklingen og de store endringene som bil- og transportbransjen nå står midt i. I samarbeid med medlemmene har vi utviklet en mulighetsstudie for et grønt skifte i transportsektoren, «Grønn teknologi og nyttekjøretøy», som vedlegges vårt høringsvar.

BIL vil berømme Samferdselsdepartementet for å ha satt ned et ekspertutvalg for å vurdere implikasjonene av den raske teknologiske endringen som nå skjer i transportsektoren, og utvalget for en meget god og presis analyse av hvilke konsekvenser dette bør få for fremtidens infrastruktur-utbygging og for det pågående arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033. BIL forutsetter at utvalgets konklusjoner følges opp i NTP-arbeidet. Spesielt viktig er det at godsoverføringsmålet avvikles, og heller erstattes av måloppnåelse gjennom ny teknologi. Like viktig er det at dagens nullvekstmål revideres til et teknologinøytralt resultatmål med fokus på å sikre trafikkflyt og optimal arealbruk i byene. Vi støtter Ekspertutvalgets syn om at bevegelsesfrihet og høy mobilitet er grunnleggende positivt og verdiskapende for et moderne samfunn. Ny teknologi vil gjøre fremtidens mobilitet:

- mer bærekraftig
- billigere og mer effektiv
- mer finmasket og persontilpasset.

Dette er viktig i et langstrakt og tynt befolket land som Norge.

BIL støtter at FNs bærekraftsmål legges til grunn for utviklingen av norsk transportpolitikk, og mener ny teknologi gir svarene på hvordan høy mobilitet og bærekraft kan forenes. Vi deler fullt ut utvalgets syn på at ny teknologi vil representere en grunnleggende og positiv endring av transportsektoren gjennom:

- **Nullutslippsteknologi**, både elektrifisering, hydrogen, og biodrivstoff, vil i all hovedsak fjerne klima- og miljøutslippene fra personbiler og tungtrafikk.
- **Selvkjørende transport** vil redusere kostnader og ulykker, og føre til utvikling av helt nye transportformer og -løsninger.
- **Intelligente transportsystemer** der transportmidlene samhandler med hverandre og omgivelsene i et felles digitalt økosystem, vil gi betydelige gevinster ift. treffsikker regulering, færre ulykker og reduserte utslipp.
- **Delingsmobilitet** vil gi oss en bedre utnytting av bilparken og nye, mer fleksible transportløsninger.

BIL deler utvalgets vurdering av at klimamålene krever en gjennomgripende omstilling til utslippsfrie løsninger for alle transportformer, og at det er mulig å oppnå høyere nytte til lavere kostnad i den kommende NTP-en.

BIL vil særlig peke på to svært viktige poenger i utvalgets arbeid. Utviklingen av nullutspillsteknologi og mer trafiksikre systemer for alle kjøretøygrupper vil i betydelig grad redusere klimautslipp og styrke trafiksikkerheten.

Om nullvekstmålet

Personbilparken elektrifiseres nå svært raskt. Målet om å kun selge nullutslippsbiler i 2025 er definitivt oppnåelig gitt at det ikke gjøres for store endringer i virkemidlene. Det er derfor all grunn til å revidere **nullvekstmålet** som sier at all fremtidig transportvekst i byene skal komme gjennom kollektivt, sykkel og gange, slik at det fremtidige målet blir teknologinøytralt.

Ny teknologi gjør at utslipp fra personbiler vil bli null. Ny teknologi gjør det også mulig å sikre bedre flyt og fremkommelighet i trafikken. Et revidert, teknologinøytralt mål bør derfor sikte seg inn mot å redusere kø i den begrensede tiden av døgnet der dette er et problem, eller der biltrafikk kommer i konflikt med andre viktige samfunnsmessige mål som gang- og sykkelstier, gågater, uteservering o.l. Det er viktig at behovet for å bruke veibanen også til andre formål enn kjøretøytransport, ikke svekker evnen til effektiv varelevering og nyttetransport i byene.

Om godsoverføringsmålet

BIL støtter ekspertutvalget i at **godsoverføringsmålet** fra vei til bane må avvikles siden godsoverføring i beste fall er et virkemiddel og ikke et mål i seg selv. Ny teknologi vil føre til at også tungtrafikken blir nullutslipp, samtidig som intelligente transportsystemer bedrer trafiksikkerheten betydelig. Dermed har ekspertutvalget rett i at ny teknologi er et bedre virkemiddel for å redusere utslipp og bedre trafiksikkerheten enn godsoverføring.

Konklusjon

Bilimportørenes Landsforening vil gi Ekspertutvalget ros for en meget god og presis analyse av hvordan ny teknologi vil endre transportsektoren. Vi støtter utvalgets hovedkonklusjoner, og forutsetter at disse følges opp i det pågående NTP-arbeidet.

Med vennlig hilsen
Bilimportørenes Landsforening



Erik Andresen
Direktør