



KYSTVERKET

Hovedkontoret

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Deres ref.:
19/1492-

Vår ref.:
2018/4225-10

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Beate Hundnes

Dato:
28.09.2019

Høringssvar - rapport fra ekspertutvalget som har vurdert teknologi og fremtidens transportinfrastruktur

Samferdselsdepartementet har bedt Kystverket vurdere rapporten fra ekspertutvalget som har vurdert teknologi og fremtidens transportinfrastruktur.

Kystverket sitt generelle syn på rapporten er at det er en god rapport som på en god måte får frem de viktigste teknologidrevne hovedtrendene som kan prege transportsektoren fremover. Generelt støtter vi også de anbefalingene som ekspertutvalget kommer med, med noen kommentarer til de områder vi har best kunnskap om.

Et av hovedbudskapene i rapporten er at vi kan få bedre mobilitet og samtidig bruke mindre penger i transportsektoren. Kystverket er enig i konklusjonen, men mener at det burde vært større omtale av tidsperspektivet. Det fremgår i rapporten at det er nødvendig med store investeringer i teknologi og stor satsing på FoU-virksomhet i tiden fremover. Det blir derfor uklart når man kan hente ut gevinstene slik at det blir mer mobilitet for mindre penger.

Et annet hovedbudskap er at teknologi kan løse problemer med utslipp, kostnader, ulykker, trengsel og køer. Rapporten er på dette området svært teknologioptimistisk og tar i liten grad for seg eventuelle problemstillinger ny teknologi kan medføre for samfunnet og for trafikkbildet. Det er også uklart om ekspertutvalget har tatt inn over seg den prognoserte økningen av transport som transportvirksomhetene har lagt opp til i sin planlegging. For eksempel vil nok dagens køproblematikk kunne løses med ny teknologi, men vil det også være tilfelle med en vesentlig økning av transporten frem mot 2050, der det også forventes at større grupperinger av samfunnet bidrar til mer transport (barn og eldre)?

Rapporten tar til orde for å unngå delmål som egentlig er et virkemiddel. Det pekes spesielt på mål om godsoverføring og nullvekst i personbiltrafikken. Kystverket har per i dag mer konkrete mål enn godsoverføring og har ingen innvendinger mot å fjerne dette. Ønske om å overføre gods fra vei til sjø kommer av at det gir økt nytte for samfunnet å frakte godset sjøveien. Teknologisk utvikling kan endre denne effekten i fremtiden og det fremstår derfor som naturlig å sette målene på de underliggende effektene som driver nytten (eks klimagassutslipp, luftforurensning, veislitasje, ulykker). Når rapporten går så langt at den beskriver noen av de underliggende effektene som kan

Staben for økonomi og virksomhetsstyring

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

forsvinne som følge av teknologisk utvikling (utslipp og ulykker), burde rapporten også omtalt øvrige underliggende effekter slik at leser av rapporten ikke trekker feilaktige konklusjoner.

Kystverket støtter forslaget i rapporten om stresstesting av prosjekter i Nasjonal transportplan 2018-2029. Det er imidlertid viktig å skille mellom det som teknologi kan påvirke og det som i større grad er uavhengig av teknologi. Samfunnsøkonomi og rask gevinstrealisering vil ofte være viktigere enn teknologiutvikling på kort og mellomlang sikt.

Sammenlignet med andre transportformer er sektoransvaret for sjøtransporten vesentlig mer fragmentert og desto mer utfordrende. Alle konstruksjons-, utstyrs og bemanningkrav til et fartøy er Sjøfartsdirektoratets anliggende, og passasjer- og kjøretøytransport til sjøs med hurtigbåt og ferge er Statens vegvesens anliggende – bare for å nevne noe av det som kommer i tillegg til Kystverkets ansvar. Sektoransvaret for maritim næring og sjøtransport er også fordelt mellom flere departementer. Ressursmessig kan det være en utfordring når satsinger får ulik prioritet innenfor respektive departementer/etater.

Kystverket er enig i at maritim teknologi er et område som bør prioriteres, men vi mener at den nåværende fragmenterte rolle- og ansvarsfordelingen innenfor det maritime er en utfordring som må utredes nærmere. Gode løsninger på dette er en forutsetning for å lykkes med en satsing på ny transportteknologi innenfor det maritime.

Vi gjør også oppmerksom på at tabell 4.1 på rapportens side 51 er feil. Saldert budsjett for 2017 til kystforvaltning og ramme gitt i NTP 2018-2029 per år kan ikke sammenlignes. Saldert budsjett for 2017 er uten merverdiavgift og ramme gitt i NTP er inkludert merverdiavgift.

Med hilsen

Einar Vik Arset
Kystdirektør

Per Jan Osdal
Assisterende kystdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: