

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Melding om vedtak

Deres ref:

Vår ref
2019/30570-4

Saksbehandler
Joachim Weißer

Dato
02.10.2019

Høring av rapport fra ekspertutvalget som har vurdert teknologi og fremtidens transportinfrastruktur

Det er i Fylkesutvalget den 01.10.2019 fattet følgende vedtak:

1. Rogaland fylkeskommune ser det som veldig positivt at Samferdselsdepartementet har satt i gang dette arbeidet. Å se hvilke muligheter ny teknologi kan medføre, gir bedre treffsikkerhet for investeringer i infrastruktur.
2. Nullvekst i utslipp er et mål som skal gjelde all transport, både sentralt og i distriktene. Nullvekst i mengde trafikk må gjelde spesielt i byområdene i forhold til fremkommelighet og kapasitet, samt et bedre og mer attraktivt bymiljø. Rogaland fylkeskommune mener derfor at nullvekstmål både i utslipp og trafikkmengde må opprettholdes som et viktig mål i byvekstavgiftene.
3. Særlig innenfor kollektivtransport kan innføring av ny teknologi være knyttet til økte kostnader. Før investering i ny teknologi, må det avklares hvem som skal dekke ekstrakostnadene. Rogaland fylkeskommune mener at staten må gi finansiell støtte til fylkeskommunene for investeringer i ny teknologi.
4. Rogaland fylkeskommune mener at kollektivtransport med små enheter ikke kan erstatte eksisterende ordinært, høykapasitets, kollektivtilbud med buss og bane. Det kan likevel være et tilleggstilbud for å supplere og ikke konkurrere med dagens tilbud.
5. Notatet «Teknologi for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet – Arbeidsgruppens vurderinger» er en del av Rogaland fylkeskommunen sin høringsuttalelse.

Postadresse

Postboks 130 sentrum, 4001 Stavanger

E-post:

postmottak@xxx.kommune.no

Besøksadresse

Arkitekt Eckhoffs gate 1

www.xxx.kommune.no

Telefon

51 51 66 00

Telefaks

www.rogfk.no

Bank**Org.nr**

6. Fylkesutvalget ber om at en hensyntar behov for særlig tilrettelegging i å benytte teknologiske og digitale løsninger.

Med hilsen

Joachim Weißer
rådgiver

Vedlegg:

- 1 Saksprotokoll FU-sak 199/2019
- 2 Notat - «Teknologi for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet - arbeidsgruppens vurdering»