



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Norges Forskningsråd  
Postboks 564  
1327 LYSAKER

Deres ref

Vår ref

Dato

12/1641

23.12.2014

## Tildeling av midler til Norges Forskningsråd 2015

### 1. INNLEDNING

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2014-2015), Innst. 13 S (2014-2015) og Stortingets budsjettvedtak 4. desember 2014 om fordeling av midler på kap. 1301 post 50 Samferdselsforskning. I tildelingsbrevet legges føringene for transport- og ekomforskningen Norges forskningsråd skal utføre i 2015, hvilke mål- og resultatkrav som skal oppfylles og hvordan rapporteringen skal foregå.

### 2. MÅL FOR NORGES FORSKNINGSRÅD

Samferdselsdepartementet viser til langtidsplanen for forskning og høyere utdanning, Meld. St. 7 (2014-2015), der regjeringen har satt tre overordnede mål som lyder:

- Styrket konkurransekraft og innovasjonsevne
- Løse store samfunnsutfordringer
- Utvikle fagmiljøer av fremragende kvalitet

Samferdselsdepartementet forventer at Forskningsrådet følger opp de prioriteringene som ligger i langtidsplanen.

Det vises videre til Prop. 1 S (2014-2015) Kunnskapsdepartementet for en felles målstruktur for alle departementenes tildelinger til Norges forskningsråd. For informasjon om innhold og frister for årsrapport, regnskap, budsjett og budsjettforslag vises det til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev.

Regjeringen har fastsatt følgende mål for Norges forskningsråds virksomhet fra 2015:

1. Økt vitenskapelig kvalitet
2. Økt verdiskaping i næringslivet

3. Møte store samfunnsutfordringer
4. Et velfungerende forskningssystem
5. God rådgiving

For Samferdselsdepartementet er måloppnåelse under alle de fem målene viktig, men med særlig vekt på mål 2. Økt verdiskapning i næringslivet og mål 3 Møte store samfunnsutfordringer.

## **2.1 Sektorpolitiske prioriteringer fra Samferdselsdepartementet**

Det overordnede målet for Regjeringens transportpolitikk er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling. De fire hovedmålene for samferdselspolitikken for perioden 2014-2023 er framkommelighet og regional utvikling, transportsikkerhet, miljø og universell utforming. Samferdselsdepartementet vil rette forskningsinnsatsen på transportområdet mot forskning som vil adressere helheten i transportsystemet (veg, bane, sjø og luft), herunder persontransport, næringstransport, transportsikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap. Det er viktig at forskningen bidrar til tettere kopling mellom fagdisiplinene, samt bidrar til et mer innovativt og forskningsbasert næringsliv og offentlig sektor på transportområdet.

Regjeringens mål med bevilgningene til forskning på elektronisk kommunikasjon er å sikre brukere i hele landet gode, rimelige og framtidsrettede elektroniske kommunikasjonstjenester, samt bidra til innovasjon og videreutvikling i bransjen. Departementets forskningsmidler skal utvikle kunnskap om effektiv utnyttelse av infrastruktur, økt sikkerhet og avanserte ekomtjenester i Norge. Innsatsen skal gå til områder hvor norske miljø kan hevde seg kunnskapsmessig og kommersielt, øke sikkerhet og robusthet i nettene og gi et godt grunnlag for videre politikk- og regelverksutforming.

Regjeringen har besluttet å legge ned Transnova med virkning fra 2015, og Transnovas oppgaver videreføres i Enova fra samme tidspunkt. Målet er at denne overføringen skal gi en mer helhetlig og koordinert virkemiddelbruk på området, og at en effekt av dette vil være en styrket innsats mot transportsektoren. Departementet forutsetter at Norges forskningsråd har et samarbeid med Enova for koordinering av prosjektsøknader på transportområdet, oppfølging av prosjekter fra grunnforskning mot markedsintroduksjon og formidling av forskningsaktiviteter.

Departementet forventer at Norges forskningsråd legger forholdene til rette slik at Transportøkonomisk institutt kan fortsette å utvikle seg til et nasjonalt kompetansesenter for transportforskning.

## **3. BUDSJETTILDELINGER OG FULLMAKTER FOR 2015**

Bevilgningen i 2015 over kap. 1301 Forskning og utvikling mv., post 50 Samferdselsforskning på i alt 136 991 000 kr fordeles med 81 191 000 kr til transportforskning og 55 800 000 kr til ekomforskning. Fordelingen av midlene til transport- og ekomforskning framgår av tabell 1.1 og 1.2.

TABELL 1.1 Transportforskning 2015

	kr
ENERGIX	30 391 000
TRANSPORT2025	36 000 000
TRANSIKK	8 000 000
SAMRISK II	1 000 000
Strategiske instituttsatsinger	5 800 000
<b>Totalt</b>	<b>81 191 000</b>

TABELL 1.2 Ekomforskning 2015

	kr
IKTPLUSS	36 800 000
IKTPLUSS – Robuste nett senteret	8 000 000
SIMULA – Grunnbevilgning	10 000 000
SAMRISK II	1 000 000
<b>Totalt</b>	<b>55 800 000</b>

Bevilgningen skal disponeres i samsvar med forutsetningene i Prop. 1 S (2014-2015), Innst. 13 S (2014-2015) og Stortingets vedtak. Vi minner om at departementene og Riksrevisjonen til enhver tid kan be om innsyn i bruken av midlene.

Samferdselsdepartementet gir Norges forskningsråd fullmakt til å omfordele de tildelte midler mellom programmer og virkemidler innenfor hovedområdene ekom- og transportforskning. Det er ikke anledning til å omfordele midler mellom de to hovedområdene. Grunner til omdisponering kan være forsinkelser i programoppstart eller dårlig søkning ved en bestemt utlysning. Ved behov for omdisponering på mer enn 10 pst. av tildelingen til et program eller virkemiddel skal departementet varsles.

Det er en betingelse for midlene som bevilges fra Samferdselsdepartementet at Norges forskningsråd sørger for bred formidling av forskningsresultatene fra både ekom- og transportforskningen.

Samferdselsdepartementet forventer videre at Norges forskningsråd viderefører et høyt aktivitetsnivå for internasjonalisering av ekom- og transportforskning.

Samferdselsdepartementets føringer til programmene:

- Det forutsettes at midlene til ENERGIX anvendes til kunnskapsutvikling og løsninger som reduserer klimaskadelig utslipp fra transportsektoren. Midlene skal fordeles mellom teknologisk orientert forskning og samfunnsvitenskapelig forskning rundt miljøvennlige transportsystemer, virkemidler og løsninger.
- Bevilgningen til strategiske instituttsatsinger (SIS) til Transportøkonomisk institutt videreføres på omlag samme nivå som for 2013. SIS om reiseliv avsluttes i 2013 og frigjorte midler foreslås anvendt i en ny SIS om næringsutvikling, innovasjon og

infrastruktur i byregioner. Norges forskningsråd vurderer innholdet i nye SIS-søknader fra TØI i henhold til tidligere praksis.

- IKTPLUS vil overta for VERDIKT programmet som avsluttes i 2014. Det forutsettes at midlene fra departementet til IKTPLUS anvendes til ekomforskning med kunnskapsutvikling til områdene kompleksitet og robusthet, data og tjenester overalt og et trygt informasjonssamfunn.
- SIMULA-senterets grunnbevilgning og finansiering av Robuste nett senteret videreføres for 2015. Departementet ber Norges forskningsråd fortsette å administrere tildelingen og følge opp senteret på vegne av departementet.

### **3.1. Samferdselsdepartementets føringer til Transport 2025**

Samferdselsdepartementet stiller seg bak Norges forskningsråds eget mål for Transport 2025 om å være navet i en nasjonal satsing innenfor transportfeltet, slik at dette resulterer i et godt samspill og samhandling med øvrige programmer i Norges forskningsråd om forskning av relevans for vår sektor. Transport2025 skal omfatte helheten i transportsystemet og omhandle alle de fire transportformene, veg, bane, sjøfart og luftfart.

Norges forskningsråd har gjennomført en ekstrautlysning innenfor forskningsprogrammene MAROFF og SMARTRANS. Ekstrautlysningen var rettet mot forsker- og kompetanseprosjekter som kan forbedre kunnskapsgrunnlaget om godstransport på sjø og bidra til vekst i lange godstransporter på jernbane og/eller sjø. Departementet forutsetter at prosjektene de kommende årene vil bli fulgt opp gjennom Transport2025.

Samferdselsdepartementet peker særskilt på kunnskapsbehovet om effektiv sjøtransport og kombinerte transportløsninger, og ber Norges forskningsråd følge opp dette i Transport2025. Vi viser i denne sammenheng til den brede godsanalysen, som fullføres i løpet av 2015, og ber Norges forskningsråd vurdere oppfølging av videre kunnskapsbehov på dette området.

I Horisont 2020 er forskning på miljøvennlige og innovative transportløsninger ett av seks prioriterte temaer. Det er viktig for Norge å få tilgang til ny kunnskap på dette området. I tillegg er det en forskningspolitisk ambisjon å gi norske kunnskapsmiljøer muligheter til å hevde seg på denne viktige konkurransearenaen. Transport2025 vil bidra til å skape en best mulig sammenheng mellom nasjonal forskningsinnsats og det internasjonale samarbeidet.

Shift2Rail er EUs storsatsning på jernbaneforskning fram til 2020, og er en del av Horisont 2020. Alle midler til jernbaneforskning fra EU blir fra og med 2015 kanalisert igjennom Shift2Rail. Forskningsaktivitetene organiseres av et offentlig-privat foretak, og midler deles ut igjennom utlysninger. Shift2Rail samler industriaktører, jernbaneoperatører og forvaltninger for å forsterke kunnskapsutviklingen for sektoren. Målet med samarbeidet er å utvikle jernbanen i retning av et integrert, effektivt og bærekraftig europeisk jernbanemarked og bidra til modernisering av jernbanenettet. Jernbaneverket søkte medlemskap i Shift2Rail høsten 2014. Formålet med deltakelsen er å være en kanal for å sikre norske forskningsaktører tilgang til EU-forskningsmidler som Shift2Rail skal fordele de neste 10 årene. For å styrke

den langsiktige kunnskapsutviklingen på jernbaneområdet vil departementet sammen med Norges forskningsråd og Jernbaneverket drøfte hvordan Transport2025 kan bidra til dette.

Samferdselsdepartementer er informert om at Norges forskningsråd arbeider med en detaljert programplan for Transport2025. Departementet ber om at vi blir informert om den videre prosessen og ferdigstillingen av endelig programplan.

#### **4. OPPRDAG FRA DEPARTEMENTENE**

Samferdselsdepartementet viser til at programperioden for TRANSIKK avsluttes i 2015, og at temaer og problemstillinger fra programmet følges opp videre innenfor rammene av Transport2025. Departementet ber om at vi blir informert om denne prosessen.

#### **5. KRAV TIL RAPPORTERING**

Samferdselsdepartementet viser til Kunnskapsdepartementets tildelingbrev angående frister for årsrapport, regnskap, budsjett og budsjettforslag. Vi vil holde et styringsmøte i november 2015 for å diskutere årsrapport 2014 og programmenes utvikling i 2014 og 2015. Andre tema som vil bli diskutert er foreløpig tildelingsbrev 2016 og Norges forskningsråds innspill til store satsinger for 2017.

Departementet vil også foreslå at det for 2015 avholdes halvårlige oppdateringsmøter mellom representanter fra programmene og Samferdselsdepartementet med fokus på prosjektporteføljen, fremdrift og resultater. Norges forskningsråd bes ta initiativ til dette.

#### **6 UTBETALING AV MIDLENE**

Departementet legger opp til to utbetalinger av bevilgningen, den første innen 15. mars og den andre innen 15. oktober.

Samferdselsdepartementets kontaktperson for transportforskning er:  
Kristin Dahle 22 24 81 91, e-post: [kristin.dahle@sd.dep.no](mailto:kristin.dahle@sd.dep.no).

Samferdselsdepartementets kontaktperson for ekomforskningen er:  
Hans Einar Nerhus 22 24 81 56, e-post: [hen@sd.dep.no](mailto:hen@sd.dep.no).

Med hilsen

Kjell Rosanoff (e.f.)  
avdelingsdirektør

Kristin Dahle  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

**Kopi til:**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Klima- og miljødepartementet

Kunnskapsdepartementet

Nærings- og fiskeridepartementet

Olje- og energidepartementet