

Olje- og Energidepartementet

Postboks 8148, Dep  
0033 OSLO

Deres ref.: 21/2291-1

Vår ref.: IE014574

Dato: 28-02-2022

### **Høringssvar - Hydrogen- og avkarboneringspakken for gassmarkedet**

Vi viser til departementets invitasjon til å gi høringsuttalelse vedrørende "Hydrogen- og avkarboneringspakken for gassmarkedet", med henvisning til Europakommisjonens forslag til europaparlaments- og rådsdirektiv om felles regler for det indre gassmarkedet nr. 803/2021 og forslag til europaparlaments- og rådsforordning om betingelser for adgang til gasstransmisjonsnett nr. 804/2021

Industri Energi anerkjenner behovet for den foreslåtte regelverks-pakken som et nødvendig rammeverk for å bidra til å avkarbonisere gass-sektoren i Europa. Vi mener også at det er grunn til å rose Kommisjonen for et grundig forarbeid og for vilje til å lytte til innspill fra ulike interessenter gjennom prosessen som har ført fram til forslaget.

Det er et stort og omfattende regelverk som er sendt ut på høring. Vi vil fortsette sitt arbeid med å gi best mulig innspill i denne viktige saken i arbeidet fremover.

Overordnet mener vi at;

- Teknologinøytralitet, slik at alle lavkarbon- og fornybare gasser som tilfredsstillere markedskriteriene kan bidra til å nå klimamålene.
- Etablering av et velfungerende marked for hydrogen og andre lavkarbon-gasser, men erkjenne at det vil ta tid å få på plass.
- At alle infrastrukturalternativer må inkluderes.

Industri Energi vil understreke at det er av stor betydning at norske myndigheter tar aktiv del i diskusjonen om hvordan de europeiske naturgass- og hydrogenmarkedene utvikler seg. Vi vil peke på følgende elementer departementet bør legge vekt på i sin kommunikasjon både med Europakommisjonen og med andre aktører i EU.

1. Forslaget skaper en viss usikkerhet rundt hvordan oppstrøms rørsystem for naturgass skal reguleres etter hvert som andelen av innblandet hydrogen øker. Dette kan potensielt påvirke hvordan rørledninger på norsk sokkel håndteres under EU-regelverkene. Vi forutsetter at dette ikke har vært kommisjonens hensikt. Vi håper dette avklares.
2. Forslaget legger opp til streng oppsplitting ("unbundling") av rørledningssystem for hydrogen. Dette kan forhindre en gass-skiper fra å eie og operere infrastruktur, og det kan hindre en TSO i å bygge om sitt system fra naturgass til hydrogen (uten å planlegge oppsplitting innen 2031). Dette kan i så fall hindre at større hydrogenprosjekt ikke blir

gjennomført ved selskapene ikke vil finne det kommersielt attraktivt. Vi mener derfor departementet jobbe for at full oppsplitting av eierskap ikke er påkrevd.

3. Vi mener det er viktig at blått hydrogen kvalifiserer slik som kommisjonen har foreslått, og at dette ikke faller bort når forslaget behandles i råd og parlament. Også at grønt hydrogen basert på vannkraft/det norske kraftnettet kvalifiserer på lik linje med grønt hydrogen som er basert på dedikert vind og sol.
4. Det blir viktig at Norge får adgang/medbestemmelsesrett i de nye organene som skal settes opp for å planlegge utviklingen av det Europeiske hydrogenmarkedet. Det kan hende at innblanding av hydrogen i gassnettet skaper noen utfordringer/ekstra kostnader for de industriene som bruker naturgass ikke til varme men som innsatsfaktor i prosessene.
5. Det er positivt at det foreslås å tillate innblanding av hydrogen i naturgassen. Det er behov for å avklare hvordan denne innblandings-regelen skal håndteres ved import-punktene.
6. Vi oppfordrer departementet til å legge vekt på at den foreslåtte økningen av innblanding av hydrogen bør skje så raskt som mulig, og at samme innblandingsregler skal gjelde ved import-punktene.
7. Vi er generelt bekymret for at målet om å fase ut naturgassen overdøver naturgassens rolle i den store energitransformasjonen, og ikke tar høyde for gassens rolle i en sikkerhetspolitisk utfordrende situasjon. Vi mener at langsiktige kontrakter for naturgass vil være nødvendige for å underbygge og sikre investeringer i lavkarbon-løsninger i EU. I tillegg vil naturgass være nødvendig for å sikre back-up og fleksibilitet i kraftsystemene etter hvert som ustabil fornybar kraft blir det dominerende. Hydrogen basert på naturgass i kombinasjon med CCS vil være nødvendig for å få på plass et hydrogenmarked og nødvendig infrastruktur. Kommisjonens forslag om å sette en sluttdato for bruk av naturgass er derfor både ødeleggende og særdeles lite fornuftig, og vi oppfordrer departementet til å legge vekt på naturgassens rolle i et langsiktig perspektiv i sine innspill til Kommisjonen.

Med hilsen

Frode Alfheim  
Forbundsleder

Geir Seljeseth  
Leder Samfunnspolitisk Avdeling