



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Flytoget AS  
Postboks 19 Sentrum  
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref  
15/825-

Dato  
04.12.2015

**Innvilgelse av søknad om endringer i Flytogets trafikkeringsrett - Lansering av nytt billettprodukt messe- og kongresspass**

Vi viser til brev fra Flytoget AS (Flytoget) av 10. november 2014 med søknad om å få utvidet trafikkeringsretten. Søknaden går ut på å få lov til å transportere reisende som på forhånd har skaffet seg et messe- og konferansepass som inkluderer et fritt antall reiser med Flytoget mellom stoppesteder mellom Drammen og Oslo lufthavn i en angitt periode, men med start- og endestopp på Oslo lufthavn. Slike billetter er rettet mot deltakere på messer, kongresser og lignende som ankommer med fly og som skal overnatte i nærheten av Flytogets stoppesteder.

**Vedtak**

Samferdselsdepartementet *innvilger* Flytogets søknad om utvidede tilgangsrettigheter som beskrevet i søknaden, på følgende vilkår:

- 1) Flytoget gjør en vurdering av nåværende stoppmønster, særlig med tanke på om det endrede tilbudet og fyllingsgraden for togene fra Drammen tilsier at det kan være aktuelt for direktetoget til/fra Oslo s å stoppe på Lillestrøm istedenfor eller i tillegg til avgangene til/fra Drammen.
- 2) At Flytoget har en tilfredsstillende billettkontrollordning for å unngå at andre reisende misbruker den nye muligheten til å stige av og på Flytoget uten å skulle til eller fra Oslo lufthavn.
- 3) At Flytoget innretter seg slik at endringene ikke gir negative konsekvenser for Flytogets punktlighet og ruteplanen for øvrig, særlig som mulig følge av lenger tidsbruk ved av- og påstigning.

**Departementets vurdering**

Etter jernbaneforskriften § 2-1 kan Flytoget trafikkere det nasjonale jernbanenettet ”i det omfang departementet bestemmer”. I dag omfatter Flytogets tilbud flyplassrelaterte reiser

mellom Drammen og Oslo lufthavn, og er ikke tilgjengelig for av- og påstigning underveis. Tilgangsrettighetene fremgår av departementets vedtak av 6. januar 2003 og 22. mars 2007.

Flytoget har ikke oppgitt noe estimat over hvor mange som forventes å benytte seg av det nye tilbudet, men det vil være en viss konkurranseflate mot NSB om denne gruppen reisende, særlig på strekningen Oslo-Lillestrøm. Det er også sannsynlig at det totale antallet togreisende vil øke, siden det er en stor andel reisende i dette segmentet som bruker bil (drosje eller leiebil) i dag.

Flytoget har ikke opplyst noe om hvordan de vil kontrollere at av- og påstigende passasjerer har messe-/konferansepass, eller hvordan de vil sikre at tilbudet ikke blir misbrukt ved at for eksempel reisende skaffer seg messe-/konferansepass hvis de finner det fordelaktig. Departementet finner det derfor nødvendig å innta som et vilkår for å innvilge søknaden at Flytoget har tilfredsstillende ordninger for billettkontroll, slik at misbruk forhindres.

Det er på strekningen Flytoget trafikkerer kapasitetsutfordringer, både med tanke på antall tog som trafikkerer strekningen og at det er fulle tog på mange avganger. Det er avgjørende for departementet at endringene i Flytogets tilbud ikke medfører økt tidsbruk på stoppestedene slik at det går utover punktligheten i det øvrige togtilbudet på strekningen.

På de mest belastede tidene av døgnet er det liten setekapasitet på Flytogets avganger fra Drammen når toget ankommer Oslo s. Togene fra Drammen stopper også på Lillestrøm, mens direkteavgangene fra Oslo s ikke gjør det. For å sørge for en bedre utnyttelse av setekapasiteten må Flytoget derfor vurdere nærmere om endringen i tilbudet tilsier en endring i stoppmønsteret, slik at for eksempel togene til og fra Drammen ikke stopper på Lillestrøm, mens avgangene til og fra Oslo s gjør det. Det vil fortsatt kunne gi en reisetid på 19 minutter mellom Oslo s og Oslo lufthavn for mange av Flytogets avganger.

Departementet finner etter dette at det er grunn til å imøtekomme Flytogets søknad på de betingelsene som er nevnt over. Departementet har særlig lagt vekt på at kollektivandelen til og fra Oslo lufthavn kan økes, hvilket kan få positive miljømessige og trafikale konsekvenser. Videre vil en utvidelse av Flytogets trafikkeringsrett gi mer likeverdige konkurranseforhold om denne gruppen reisende, og det kan føre til bedre kapasitetsutnyttelse på enkelte av Flytogets avganger.

Departementet ber om en tilbakemelding fra Flytoget på spørsmålet om stoppmønster innen 11. januar 2016.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)  
avdelingsdirektør

Erik Syvertsen

seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

Kopi til:

Jernbaneverket

NSB AS

Statens jernbanetilsyn