



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Deres ref

Vår ref

Dato

15/3301-

02.09.2015

Dunderlandsbanen - detaljplanlegging av 30 tonn aksellast

Samferdselsdepartementet gir med dette Jernbaneverket i oppdrag å starte detaljplanlegging for oppgradering av Nordlandsbanen mellom Gullsmedvik og Ørtfjell (Dunderlandsbanen) fra 24 til 30 tonn aksellast. Detaljplanleggingen er anslått til å koste ca. 25 mill. kr og vil kunne gjennomføres høsten 2015 / våren 2016. Planlegging i 2015 gjøres innenfor Jernbaneverkets samlede budsjetteramme for 2015.

Samferdselsdepartementet gir samtidig Jernbaneverket fullmakt til å innlede forhandlinger på vegne av staten med Rana Gruber AS om hva som vil være en rimelig kostnadsdeling mellom staten og selskapet ved gjennomføring av tiltaket. I vurderingen skal det tas utgangspunkt i en fordeling av nytten tiltaket vil ha for hhv. selskapet og staten. Forhandlingene gjennomføres i samråd med departementet og endelig avtale må godkjennes av Samferdselsdepartementet. Etter at ferdig detaljplan foreligger sommeren 2016, vil Samferdselsdepartementet vurdere om og ev. når staten mener det er riktig å gjennomføre prosjektet. I denne vurderingen vil prosjektets samfunnsmessige lønnsomhet, herunder kostnadsoverslag og markedsvurderinger, samt kostnadsdelingen mellom staten og Rana Gruber, stå sentralt.

Med hilsen

Cecilie T. Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Lars Krogset
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.