

Hvordan arbeider Norges Lastebileier-Forbund med NTP?

Norges Lastebileier-Forbund

Jan-Terje Mentzoni, viseadministrerende direktør

NTP 2022-2033 - Møte med næringslivet og interesseorganisasjoner

Oslo, 05.11.2019

NLF er den største nærings- og arbeidsgiverorganisasjonen for norsk landtransport av gods

SAMFUNNSOPPDRAG:
NLF skal være den samlende kraften som styrker konkurransevnen til norske transportører

NLF REPRESENTERER:

3 200

BEDRIFTER OG
TRANSPORT-
SENTRALER



20 000

LASTEBILER



23 000

SYSSELSATTE



30 MRD. KR

I OMSETNING



NLFs VISJON:

Ansvarlig transport

NLFs VERDIER:

- ANSVARLIG
- SAMLENDE
- KOMPETENT
- BÆREKRAFTIG



LIKE
KONKURRANSEVILKÅR



TRAFIKKSIKRE
OG EFFEKTIVE VEIER



PROFESJONELLE
MEDLEMSBEDRIFTER



BÆREKRAFTIG
TRANSPORT



LEDENDE
MEDLEMSAVTALER



NLF har:

- Medlemsbedrifter i alle fylker
- 9 kontorer i Norge
- Kontor i Brussel



NLA:
Norge
Sverige
Danmark
Finland



Hvordan har NLF arbeidet med NTP 2022 – 2033 fram til nå?



- NLF er en medlemsstyrt organisasjon
 - Hver enkelt medlemsbedrift er viktige lytteposter
 - Vår overordnede veipolitikk er et produkt av demokratiske prosesser i organisasjonen
- Region- og fylkesavdelingene deltok på regionvise samlinger arrangert av NTP-sekretariatet sent 2018
- Flere region- og fylkesavdelinger deltar også aktivt i regionale vegforum
 - Flere lokale samarbeid med f.eks. NHO og Maskinentreprenørenes Forbund

Hva ønsker vi for veien videre?

- Prioritering av drift og vedlikehold av eksisterende veier
 - Ikke minst vinterdrift
- Økt utbyggingstakt av døgnhvileplasser
 - Stortingets vedtak om 80 ferdigstilte plasser innen 2023 krever et taktskifte om det skal nås
- Økt innsats for å bredde ut veier uten gul midtstripe tilstrekkelig



Følg NLF på

www.lastebil.no

facebook.com/lastebil

Podcast:

facebook.com/duskalkjoremye

Takk for oppmerksomheten!