



MOTTATT

25 JUN 2013

POLITIET

Politidirektoratet
Postboks 8051 Dep.
0031 OSLO

POLITIDIREKTORATET	
25 JUN 2013	
Arkiv 08-13	Arkivkode 008
Saksnr. 13/1879	Dok.nr. 7

Deres referanse

Vår referanse

Dato

2013/02539-2 681

21.06.2013

Høring - Forslag til endring i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag - Invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper - Frist for uttalelse 25062013

Viser til mottatt høringsbrev vedrørende MD's foreslåtte endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 15. mai 1988, samt invitasjon til å delta i forsøksordningen med etablering av snøscooterløyper.

Sør-Trøndelag politidistrikt kommenterer det enkelte punkt i Høringsbrevet av 30.05.2013.

2: Bakgrunnen for forslagene til forskriftsendringer og for ny forsøksordning.

Sør-Trøndelag politidistrikt ser behovet for økt kontroll hvis forslaget går gjennom med følgende begrunnelse.

Ved etablering av traseer for kjøring med snøscooter i utmark flyttes utgangspunktet for eventuelle overtredelser til ha sin opprinnelse i utmarka. Noen velger å ta en avstikker fra en lovlig trase til et område som ikke er åpnet for kjøring med snøscooter. I motsetning til dagens ordning der all kjøring i utg. punktet er forbudt, og ferdselen i stor grad kan kontrolleres fra utfarts og returpunktene, f.eks. parkeringsplasser.

Dette vil medføre økt behov for å være tilstede i utmarka for å kontrollere ferdselen, men også at de formelle kravene til f. eks. førerkort klasse S og vognkort for snøscooterne er i henhold til kravene i vegtrafikklovgivningen.

Åpningen for å anlegge traseer vil med stor sannsynlighet føre til at flere snøscootere blir registrert og at førerne tar førerkort klasse S for å kunne nyttegjøre seg de traseene som er åpnet for rekreasjonsskjøring. Dette er en positiv side av ordningen.

Norsk utmark er under press i form av økt utbygging og aktivitet. Det er således viktig å ha respekt for at mange turister, som det vises til i høringsbrevet, kommer til Norge for å oppleve urørt natur uten støy fra motorisert ferdsel.

Sør-Trøndelag politidistrikt

Fellesoperativ enhet, besøk: Gryta 4

Post: Postboks 2475 Sluppen, 7005 Trondheim

Tlf: 73 89 90 90 Faks: 73 52 31 91

E-post: post.sor-trondelag@politiet.no

Org. nr.: 983998631

Bankgiro: 7694 05 11484

3. Næringskjøring

Sør-Trøndelag politidistrikt er av den oppfatning at det ikke er denne delen av aktørene som vil være potensielle lovbyggere.

4: Forsøksordning med etablering av snøscooterløyper.

Viser til vedlagt brev sendt til Røros kommune fra Sør-Trøndelag politidistrikt 04.03.2013 pkt 4:

4: Kostra registrering.

På SSB, (statistisk sentralbyrå) sine sider fremgår det at Røros kommune ikke har registrert antall søknader, dispensasjoner og gitte tillatelser m.m. som omhandler motorferdsel i utmark. Dette vanskeliggjør muligheten til å fremskaffe historiske data. Det gjør også at lojaliteten til forsøksordningen forringes.

Sør-Trøndelag politidistrikt ønsker å understreke viktigheten av at antall behandlede søknader, antall utstedte løyvet m.m. blir registrert i den enkelte forsøkskommune, og at det ved brudd på vilkårene i "Lov om forsøk i offentlig forvaltning" får konsekvenser i form av at den aktuelle kommune blir ekskludert fra forsøket.

Registrer at dette er understreket i 4 avsnitt under pkt. 4, men med henvisning til eksisterende forsøksordning ser vi grunn til å understreke dette.

Se vedlegg 1. Brev til Røros kommune av 04.03.2013.

5: Forskriftsendringene, tilførselsløyper til løypenett i Sverige.

Sør-Trøndelag politidistrikt, som har grense mot Sverige, ønsker understreke viktigheten av at kravet om at grensepasseringer skal skje ved offentlig veg.

Sør-Trøndelag politidistrikt ser klart en utfordring i å kontrollere grensa til Sverige i forhold til de store fjellområdene som ligger langs til Sverige. Dette vil kreve store ressurser i form av økt kontrollaktivitet.

6: Økonomiske og administrative konsekvenser:

For Sør-Trøndelag politidistrikt sin del har vi et etablert samarbeid med de andre tilsynsetatene gjennom Regionalt oppsynsutvalg som består av Politi, Statskog, Statens Naturoppsyn og Fjellstyrene. Pr. dags dato disponerer vi noen flytimer til overvåkning av fjellområdene for å kartlegge problemområder. Det vil bli økt behov for denne formen for overvåking hvis forslaget går gjennom.

Siste årene har vi hatt 4-6 dagsverk brukt til utmarkskontroll. Dette må påregnes økt i vesentlig grad til 4-6 dagsverk pr. mnd. Med scootersesong fra 01.11 til 01.05, det vil 6 mnd scootersesong for innlandskommunene, vil det med et gjennomsnitt på 5 dagsverk pr. mnd føre til behov for ca 30 dagsverk pr sesong som et minimum.

I tillegg vil det kreve utbygging og komplettering av snøscooterne Sør-Trøndelag politidistrikt har til disposisjon. Politidistriktet har pr. dags dato 12 snøscootere til

disposisjon. Flere av disse er av eldre dato og må påregnes utskiftet. Sør-Trøndelag vil ha behov for ca 8 nye snøscootere med tilhengere i løpet av kort tid for å kunne drive en effektiv kontroll av ferdselen i de etablerte løypene.

Det vil også være behov for å utdanne politipersonell til lovlige snøscooterførere med førerkort klasse S, da det er krav om dette for alle som har tatt førerkort etter 01.07.1996, eller født etter 01.07.1988.

Det er verdt å understreke at det pr. dags dato kun er politiet som har lovhemmel til å kontrollere førerkort, fart og promille. Grensepassering og grensekrenking er det også politiet og forsvaret som utfører tillands. I Sør-Trøndelag er det i realiteten kun politiet som vil utføre denne tjenesten.

Med hilsen



Marius Rønningen
Miljøkoordinator

Saksbehandler:
Marius Rønningen
Tlf: 99 29 78 03



POLITIET

VEP 1466 1.

Røros kommune

Deres referanse

Vår referanse

Dato

04.03.2013

Ang. Røros kommunes saksbehandling - Røros snøscooterklubb sin søknad om tur for eldre og uføre 17.03.2013.

Viser til melding om delegert vedtak – tillatelse til bruk av snøscooter, sak nr: 22/13.

Transport i forbindelse med klubbens årlige tur for eldre og uføre.

Sør-Trøndelag politidistrikt stiller seg kritisk til innholdet i dispensasjonen gitt av Røros kommune til Røros snøscooterklubb i sak 22/13. Spesifikt i forhold til at det ikke er opplysninger om antall snøscootere og kontaktperson for gruppa.

1: Generelt:

Sør-Trøndelag politidistrikt er kjent med at Røros kommune er en av 8 kommuner som er definert som forsøks kommune når det gjelder forvaltning av motorferdsel i utmark og vassdrag, Røros kommune. Jfr. FOR 2004-11-05. Forskrift om vedtekter for forsøk vedrørende forvaltning av motorferdsel i utmark og vassdrag, Røros kommune, Sør-Trøndelag. Hjemlet i Lov. 26 juni 1992 nr.87 om forsøk i offentlig forvaltning.

§ 6 i Forskrift om vedtekter for forsøk vedrørende forvaltning av motorferdsel i utmark og vassdrag, Røros kommune, Sør-Trøndelag viser at Lov 10 juni 1977 nr.82 om motorferdsel i utmark §§ 4 tredje ledd, 4a, 5 og 6 **ikke** gjelder. Forskriften angir også hva som gjelder i stedet for disse.

Bestemmelser til kommunedelplan for motorferdsel i utmark og vassdrag i Røros kommune av 25.03.2004 og 24.11.2005 gjelder i stedet for disse.

FOR -1988-05-15-356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag med endringer er unntatt for Røros kommune da den er hjemlet i motorferdselloven § 4a. Denne forskriften nevnes likevel, spes. § 5 1. ledd bokstav f. Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for

§ 5.1 ledd bokstav f.

1. gruppeturer på snødekt mark
2. turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner.

Sør-Trøndelag politidistrikt

3. tillatelse kun til bestemte turmål
4. langs nærmere bestemte traseer

Denne § hjemler slike turer som Røros snøscooterklubb ønsker å gjennomføre, men det er verdt å merke seg at turen må være i regi av det som er beskrevet i pkt. 2 ovenfor. I dette tilfellet er det Røros snøscooterklubb som er initiativtaker til turen.

Rundskriv 29.10.2009 nr: T-6/09: Om endringer i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag pkt. 3. Til § 5 første ledd, ny f (adgang til gruppeturer etter særskilt søknad), er også unntatt for Røros kommune, men nevnes likevel. Spesielt siste setning i tredje avsnitt under dette punktet.

Tillatelse kan **ikke** gis til idrettslag, snøscooterklubber og lignende medlemsorganisasjoner.

2: Søknaden fra Røros snøscooterklubb, forslag til utbedringer.

1: I søknaden er det ikke oppgitt noen kontaktperson, dette er ønskelig for politi og redningsetater i tilfelle en hendelse skulle oppstå der det er behov for å komme i kontakt med den som er leder/ansvarlig for turen.

For eksempel ved brå værforandringer som kan føre til søk etter gruppa, eller noen i gruppa blir akutt syk og det er behov for kommunikasjon med gruppa fra nødetatene. Eller andre blir meldt savnet i området de befinner seg i slik at dette ønskes meldt til de som er i terrenget.

2: Det er ikke oppgitt hvor mange snøscootere som skal benyttes under denne turen.

Ved kontroll av denne gruppa er det fra kontrollmyndighetenes side ønskelig med en oversikt over antall snøscootere, med personalia på fører og registreringsnummer på snøscooteren.

3: Når turen starter på dagen, dato er oppgitt, men ikke startidspunkt og forventet tilbakekomst.

4: Samtykke fra grunneiere. For at turen skal være lovlig og fylle villkårene i Lov 10 juni 1977 nr.82 om motorferdsel i utmark § 10 og "Bestemmelser for motorferdsel i utmark og vassdrag i Røros kommune" skal grunneiers tillatelse innhentes, foreligge. Det gjør det ikke på søknadstidspunktet i denne saken, etter det som fremgår av dokumentene i saken.

Dette punktet er belyst i 6 avsnitt i Delegert vedtak –tillatelse til bruk av snøscooter, sak.nr: 22/13 8.feb. 2013.

Sør-Trøndelag politidistrikt mener samtykke fra grunneiere bør foreligge før saken behandles for å forsikre seg om at dette kravet er oppfylt.

3: Røros kommunes vedtak.

Er lovlig jfr: § 6 i Forskrift om vedtekter for forsøk vedrørende forvaltning av motorferdsel i utmark og vassdrag, Røros kommune, Sør-Trøndelag. Og "Bestemmelser til kommunedelplan for motorferdsel i utmark og vassdrag i Røros kommune pkt. 3. Saksbehandling og dispensasjoner, 2 avsnitt som viser til Lov 14 nr. 77 1985 Plan og bygningslov § 7.

□ □

Plan og bygningsloven ble endret i 2008 til Lov 27. juni nr: 71 om plan og byggesaksbehandling (plan og bygningslov), denne trådte i kraft 1.7.2009. § 7 i den foregående loven fra 1985 er flyttet til kapittel 19, Dispensasjon, i den nye loven.

Røros kommune oppfordres til å revidere ”Bestemmelser til kommunedelplan for motorferdsel i utmark og vassdrag i Røros kommune” slik at den er oppdatert i henhold til endringer i lovverket som er anvendt i kommunedeleplanen.

Forsøket Røros kommunene er en del av hadde sin oppstart i 2000 etter en invitasjon fra Miljøverndepartementet, dette forsøket var i utg. punktet 3- årig, ble forlenget til 2005, videre forlenget uten at det er satt noe tidspunkt for avslutning og evaluering av forsøket etter de politiet har kunnskap om. Forsøket er pr. dags dato inne i sitt 13 år. Det er således viktig at kommunedelplaner m.m. revideres i henhold til utviklingen i lovverket.

Forsøket gjør pr. dags dato at lovverket praktiseres ulikt i deler av Sør-Norge. Dette kan ikke Røros kommune lastes for, det er uansett viktig at loven følges i forb. med behandling av søknader om dispensasjoner m.m. Og at dette føres i registre som kan belyse aktiviteten i den enkelte kommune. Dette er viktige kilder med tanke på evaluering.

4: Kostra registrering.

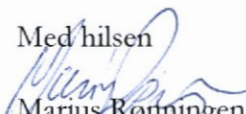
På SSB, (statistisk sentralbyrå) sine sider fremgår det at Røros kommune ikke har registrert antall søknader, dispensasjoner og gitte tillatelser m.m. som omhandler motorferdsel i utmark. Dette vanskeliggjør muligheten til å fremskaffe historiske data. Det gjør også at lojaliteten til forsøksordningen forringes.

5: Forslag:

Informere Røros snøscooterklubb om hvordan dere ønsker søknaden utformet, f. eks. antall snøscootere, registreringsnummer, førere, verneutstyr som skal benyttes. Hvilke vedlegg som ønskes, f. eks. samtykke fra grunneiere.

Skjerp inn kravet til innhold i søknader om dispensasjoner i forhold til motorferdselloven. Slik at de er kontrollerbare for kontrollmyndigheten i felt.

Med hilsen


Marius Rønningen
Trafikk og - Miljøkoordinator

Saksbehandler:
Marius Rønningen
Tlf: Miljø og
trafikkkoordinator

Kopi til:
1:Fylkesmannen i Sør-
Trøndelag,
Miljøvernavdelingen.
2:Direktoratet for
naturforvaltning.
3:Statens naturoppsyn.
4: Lensmannen i Røros.

Vedlegg
1: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på
islagte vassdrag.
2: Om endringer i Nasjonal forskrift for bruk av
motorkjøretøyer i utmark og vassdrag.
3: Forskrift om forsøk med motorferdsel, Røros
4: Bestemmelser til kommunedelplan for motorferdsel i
utmark og vassdrag i Røros kommune.