



MOTTATT
27 JUN 2013

POLITIET

POLITIDIREKTORATET	
27 JUN 2013	
Arkivnr. 08-13	Arkivkode 008
Saksnr. 13/1879	Dok.nr. 8

Politidirektoratet
Postboks 8051 Dep.
0031 Oslo

Deres referanse
12/3241

Vår referanse
201312361

Dato
24.6.2013

HØRINGSSVAR – ENDRINGER I FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG

Telemark politidistrikt ønsker å gi høringssvar på de punkter som er knyttet opp mot og har et naturlig grensesnitt mot politiets arbeid.

Vi har gjennom høringsbrevet blitt oppmerksom på forslag til endring av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag.

Kommentar til pkt. 2 – Bakgrunn for forslagene til ny forskrift og ny forsøksordning.

Telemark politidistrikt ser med skepsis på å utvide forsøksordningen til 40 kommuner. Nåværende ordninger med 7 kommuner, har vart siden år 2000. Vi kjenner ikke til at det er gjort noen ny evaluering i senere tid, men er kjent med at det ble gjort en evaluering etter de tre første åra.

Utvidelse med ytterlige 33 kommuner i tillegg til de 7 kommunene som allerede har ordningen i dag, vil slik vi ser det fort medføre en økning av motorferdsel i utmark. Dette både lovlig og ulovlig.

Ut fra de erfaringer vi har med forsøksordningen i Vinje kommune, kan dette også medføre mer ulovlig kjøring i utmark. Vi har over flere år sett at mange bruker det lovlige løypenettet på en riktig måte, men at det også lett kan brukes på en måte for unndra seg kontroll i.f.m ulovlig kjøring.

Kommentar til pkt. 3 – Næringskjøring

Telemark politidistrikt har ikke noen merknader til dette, men mener at dette må være i svært regulerte former og at tillatelsen lett kan trekkes tilbake, dersom løyvehaver ikke overholder det løyvet omhandler.

Telemark politidistrikt

Kommentarer til pkt. 4 – Forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Telemark politidistrikt registrerer at hensikten med forsøksordningen er blant annet å undersøke virkningen for naturmangfold, friluftsliv og folkehelse i.f.m at kommunene skal gis myndighet til å etablere løyper.

Vi er bekymret for at dette kan medføre økende støy og forurensing. Økende forstyrrelser for turgåere, hytteområder og at det kan få innvirkninger på naturmangfoldet.

Det kjøres vel så mye ulovlig som lovlig i utmark i dag. Dette gjelder også for Vinje kommune. Mange er lovlydige og kjører i det 15 mil lange løypenettet i Vinje, men vi ser at det foregår mye kjøring utenfor løypene også her. Flere kjøper seg snøscootere som er mest egnet til kjøring i løssnø og bruker nok de lovlige løypene som transportetapper.

Blir forslaget om utvidelse og ny prøveordning iverksatt, mener vi at en fireårsperiode er unødvendig lang tid og at antallet kommuner bør reduseres.

Kommentar til pkt. 5 – Forskriftsendringene

1. Motorferdsel ved ettersøk av skadet storvilt utenom ordinær jakt.

Vi ser nødvendigheten av at det skal være lov med motorferdsel i utmark ved ettersøk av skadet storvilt utenom ordinær jakt. Vi har ikke ytterligere kommentar til dette punktet.

Kommentarer til pkt. 6 – Økonomiske og administrative konsekvenser

Telemark politidistrikt har ikke ressurser til å drive snøscooterkontroller utover det som blir gjort i dag. Blir flere kommuner i Telemark med i forsøksordningen, vil dette medføre enda større behov for kontrollvirksomhet fra politiet.

Vinje kommune, har i forbindelse med forsøksordningen tilført økonomiske midler til politiet for at politiet skal foreta utmarkskontroller i.f.m løypenettet. Dette er politiet helt avhengig av blir videreført, dersom det blir flere kommuner som får denne ordningen.

Kommentarer til pkt. 7 – Forslag til forskriftsendringer

Telemark politidistrikt har ingen kommentarer til forslag om endring av forskrift.

Kommentarer til forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper

Slik vi ser det i § 4,(bruk av snøscooter) er det viktig at kommune begrenser tillatelsen for kjøring med snøscooter til kun kommunens innbyggere, slik det er i Vinje kommune i dag. Blir løypenettet åpent for alle, vil dette medføre enda større utfordringer for politiets kontrollvirksomhet.

Vi ser at det også er viktig at tidspunkt for kjøringen ikke går over midnatt (kl 2400), da dette kan være med på å begrense fare for kjøring i alkoholpåvirket tilstand.

Med hilsen

Rita Kilvær
Politimester

Saksbehandler:

Olav Lia

Pob

miljøkoordinator

Tlf: 99434770