



Dato: 17.06.2013
Referanse: 13326/2013
Arkiv: K01
Vår saksbehandler: Bjørn Tore Bækken

Forslag til endringer i Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag - Høring

Saksnr	Utvalg	Møtedato
13/43	Kommunestyret	18.06.2013

Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Høringsfrist 27.06.2013 og 01.09.2013 - forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til om å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper
- 2 Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper

Øvrige saksdokumenter:

Rådmannens innstilling:

Saken legges fram uten innstilling.

Behandling i Kommunestyret - 18.06.2013:

Forslag fra ordfører:

1. Kommunestyret slutter seg til rådmannens forslag til høringsuttalelse.
2. Det søkes om at Trysil kommune får delta i forsøksordningen. Ordfører og rådmann får fullmakt til å utarbeide og sende inn søknaden.

Votering: Ordførers forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunestyret - 18.06.2013:

1. Kommunestyret slutter seg til rådmannens forslag til høringsuttalelse.
2. Det søkes om at Trysil kommune får delta i forsøksordningen. Ordfører og rådmann får fullmakt til å utarbeide og sende inn søknaden.

TRYSIL KOMMUNE

Kristian Trengereid
rådmann

(Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor ut uten signatur.)

Bakgrunn

Miljøverndepartementet har i brev datert 30.05.13, mottatt 10.06.13, sendt på høring forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper.

Høringsfrist for endringsforslaget i forskriftene er satt til 27. juni 2013.

Frist for å søke om å delta i forsøksordningen er satt til 1. september 2013.

På grunn av den korte høringsfristen på endringsforslaget i motorferdsselforskriften har ordfører bedt rådmannen å utrede dette for å kunne legge saken fram for behandling i kommunestyret 18.06.13.

Utgangspunktet i dag er at all motorisert ferdsel i utmark er forbudt, både på bar og snødekt mark, jf motorferdselloven med forskrifter. Samtidig er det gjort en rekke unntak fra dette, og som i all hovedsak er knyttet til nyttekjøring.

Det har vært fremmet ønsker i de senere år om å kunne få adgang til å etablere snøscooterløyper for fornøyleseskjøring, både som tilbud til allmennheten og til bruk i reiselivssammenheng. Det har blant annet vært fremmet ønsker om løyper som fører til løypenett i Sverige.

Departementet forslår at det i grensekommuner åpnes for at fylkesmannen etter forslag fra kommunestyrene kan åpne tilførselsløyper til nabolandet.

Videre foreslår departementet en forsøksordning der inntil 40 kommuner skal kunne etablere løyper for fornøyleseskjøring med snøscooter i en avgrenset periode på 4 år i perioden 2014 til 2018. Forsøksordningen vil være begrenset til de kommuner som ligger innenfor det distriktpolitiske virkemiddelområdet. Dette gjelder vel 300 av landets kommuner.

Departementet mener en i dag har for liten kunnskap om konsekvensene for naturmangfold, friluftsliv og folkehelse til at det er forsvarlig å åpne for etablering av snøscooterløyper for fornøyleseskjøring over hele landet. Erfaringen fra forsøksordningen vil brukes til videre vurderinger av spørsmålet om fornøyleseskjøring med snøscooter i utmark.

Foreslåtte endringer av forskriftene

Departementet foreslår at det åpnes for at Fylkesmannen i kommuner som grenser til Sverige kan legge ut løyper for persontransport som fører til åpne løyper på svensk side. Formåler med disse løypene skal være tilgang til det svenske løypenettet, og legging av løypetrasé skal gjenspeile dette. Det kan derfor ikke etableres slike løyper for generell turkjøring i grensekommunene. Løyper kan imidlertid legges via en nabokommune dersom det vil være mer skånsomt for naturmangfold og friluftsliv og om nabokommuner samarbeider om en tilførselsløype.

Utgangspunktet når en slik løypetrasé skal fastsettes må være korteste vei fra utgangspunktet og til grensen der påkobling til løypenettet skal skje. Det må tas høyde for behov for tilrettelegging av infrastruktur som f.eks. parkeringsplasser.

Departementet foreslår også at det stilles krav om at løypene skal krysse grensen ved offentlig vei, og at etableringen av slike løyper skjer i samråd med den aktuelle svenske kommunen.

Begrenset til Finnmark og Nord-Troms foreslås også åpning for at kommunen kan gi tillatelse til reiselivsbedrifter for rene tilførselsløyper til de åpne løypene fra bedriften såfremt strekningen gjennom utmark ikke overstiger 500 meter. Dette gjelder derfor ikke øvrige deler av landet.

Departementet foreslår også en hjemmel for bruk av motorkjøretøy i forbindelse med søk etter skadet storvilt, forårsaket av for eksempel påkjørsel. Det er kommunen som har ansvar for nødvendig ettersøk og avliving etter storvilt. Slik ettersøk er viktig å kunne gjennomføre på en rask og effektiv måte.

Vurdering av foreslåtte forskriftsendringer

Det er et betydelig antall nordmenn som i dag krysser grensa til Sverige for å kjøre snøscooter i det åpne løypenettet der. Flere av snøscooterledene på svensk side ligger nært inntil riksgrensa mot Trysil. Det ligger derfor til rette for at en kan opprette tilførselsløype fra Ljørdalen til Sverige. Med de store verneområdene som grenser mot Sverige vil det være mest nærliggende å tenke seg en trasé som følger dalføret og krysser grensa ved Linnes. For å kunne betjene de kjørende med infrastruktur som parkering, servering, toaletter, butikk m.m. vil det være gunstigst om en kan ha utgangspunkt i nærheten av Ljørdalen sentrum. Dette vil da medføre en relativt lang tilførselsløype. Dersom det kun er parkering for biler med henger som er behovet kan slik parkering opprettes nærmere riksgrensa.

De foreslåtte vilkårene for å kunne opprette slike løyper har med både hensyn til sikkerhet, verneområder, friluftsliv m.m. å gjøre og virker fornuftige. Det foreslåtte kravet om at grensekryssing skal skje ved offentlig vei synes nødvendig, spesielt med tanke på den tilsynelatende omfattende smuglertrafikken over grensa.

Det er også foreslått en bestemmelse som gir kommunen hjemmel for bruk av motorkjøretøy på vinterføre for nødvendig søk etter skadet storvilt. Erfaringen i Trysil er at behovet for dette er svært begrenset, men det kan være annerledes andre steder i landet. Skulle behovet være der kan det uansett være til stor hjelp å ha en slik hjemmel.

Konklusjon

Rådmannen legger med dette saken fram for kommunestyret uten innstilling.