

Tydal grunneierlag

7590 TYDAL

Miljøverndepartementet

postmottak@md.dep.no

Høringsuttalelse – Forslag til endring i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Tydal grunneierlag ønsker å komme med følgende uttalelse til forslaget:

- Tydal grunneierlag finner det merkelig at 13 års prøveperiode i 7 kommuner ikke er tilstrekkelig for å kjenne effekter av dette på friluftsliv og naturmangfold. Det er beklagelig at departementet ønsker å forlenge perioden med fire år, og utvide ordningen med 40 kommuner. Erfaringer fra 13 års prøveperiode bør være nok til å kunne finne mer permanente løsninger i flere kommuner. Det er uheldig at det nå kun vil åpnes i 40 nye kommuner som skal representere et bredt utvalg i forhold til en del gitte faktorer. Områder i det distriktspolitiske virkemiddelområdet bør ved eget ønske kunne delta i denne ordningen.
- Det bør lempes på vilkårene for næringskjøring i større grad enn bare ved å tillate fornøyleskjøring i form av snøscootersafari. For mange utgjør person- og varetransport med snøscooter en relativt beskjedne del av inntektene, men er et viktig grunnlag for utmarksnæring om vinteren.
- Tydal grunneierlag mener at det ikke bør være noe absolutt forbud mot å opprette løyper i verneområder. Såfremt at dette ikke kommer i konflikt med verneformål bør dette kunne tillates og vurderes i hvert tilfelle.
- Tydal grunneierlag synes at regulering av løyper etter plan og bygningsloven synes fornuftig. Men ønsker at grunneierne skal samtykke til motorferdsel på egen grunn.

- Tydal grunneierlag mener at det ikke bør være noe krav om at riksgrensekryssing skal skje ved offentlig vei.

-Tydal grunneierlag ønsker at Tydal kommune inngår i den nye forsøksordningen. Tydal grunneierlag har de senere årene hatt tre isfiskeløyper som har vært åpne mot betaling av løypeavgift og at det løses fiskekort. Erfaringene med dette er svært gode. Tydal grunneierlag ønsker å bidra til at det også skal kunne åpnes løyper for fornøyleskjøring og planlegge dette godt. Vår kommune er stor i utstrekning, slik at vi har plass og egnet terreng for rekreasjonsløyper, samtidig som at vi fortsatt kan ha områder helt frie for motorferdsel.

På generelt grunnlag finner vi det merkelig at Nord Troms og Finnmark fortsatt skal ha et helt annet regime enn resten av landet. Det finnes områder lengre sør i landet som kan sammenlignes med disse områdene.

Håper våre synspunkter blir tatt i betraktning.

Ragnhild Almåsbygg

Leder Tydal grunneierlag