



TYDAL KOMMUNE

Teknikk og miljø

Miljøverndepartementet
P.B.8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:
2013/465-5 4218/2013

Saksbehandler:
Hilde R. Kirkvold
Tlf. 73 815954

Dato:
08.07.2013

— **Høringsuttalelse til forslag om endringer i forskrift for bruk av
motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om
å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper**

Vedlagt følger Tydal kommunes høringsuttalelse til forskriftsendring om motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Med hilsen

Hilde R. Kirkvold
miljøvernrådgiver

Postadresse
N-7590 TYDAL

E-post adresse
postmottak@tydal.kommune.no
Nettadresse
www.tydal.kommune.no

Telefon
(+ 47) 73 81 59 00
Telefaks
(+ 47) 73 81 59 90

Bank
4285.07.04443
Org.nr
NO 864 983 472 MVA



TYDAL KOMMUNE

Arkiv: K01
 Arkivsaksnr: 2013/465-2
 Saksbehandler: Hilde R. Kirkvold

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for areal, miljø og teknikk	37/13	13.06.2013
Formannskapet	53/13	17.06.2013

Høringsuttalelse til forslag om endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Vedlegg:

Høring av forslag om endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Kart over verneområder og INON i Tydal

Regleringsområde Sylarna-Helags-Oviksfjällen - Åre, Bergs och Härjedalens kommun

Saksopplysninger

Viser til vedlagte høringsbrev fra Miljøverndepartementet datert 30.05.2013.

- Departementet foreslår å endre nasjonal forskrift (med høringsfrist 27. juni) på følgende punkt;
 - Regjeringen vil åpne for at Fylkesmannen i kommuner som grenser til Sverige kan legge ut løyper for persontransport som fører til åpne løyper på svensk side.
 - Regjeringen foreslår direkte hjemmel i motorferdsselforskriften som åpner for bruk av motorkjøretøy til å benytte hjelpemidler som ikke er tillatt under ordinær jakt, for eksempel bruk av motorkjøretøyer under ettersøk av skadet storvilt
 - Regjeringen foreslår å oppheve § 5 første ledd bokstav d (utmarksnæring for fastboende) i nasjonal forskrift
- Regjeringen ønsker å utvide adgangen til næringskjøring gjennom åpning for fornøyleskjøring som del av utmarksnæring i form av snøscootersafari etter løype. Slik reiselivsvirksomhet skal forutsette løyve. Høringsinstansens inviteres til å komme med synspunkter på hvordan en slik ordning kan utformes.

3. Forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Vurdering

Tydal kommune bør ta stilling til følgende;

- Hva mener vi om forslagene til forskriftsendringer?
- Har vi forslag til hvordan en utvidet adgang til næringskjøring kan praktiseres?
- Ønsker Tydal å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper? (søknadsfrist 1. september)

Generelt

USS har lenge kritisert at forlengelsen av forsøksordningen over så lang tid har etablert en forskjellsbehandling mellom de kommuner som har vært med, og nærmest fått etablert dette som en permanent ordning, og de kommuner som ikke har fått være med. Ved det nye forslaget øker forskjellsbehandlingen fordi vi får tre ulike ordninger mellom kommuner: Grensekommunene som får forvaltningsmyndighet permanent, en ny forsøksordning med 40 kommuner som får forvaltningsmyndighet på midlertidig basis, og resten som ikke får forvaltningsmyndighet i det hele tatt. Fordi man ikke har klart å bestemme seg, har regjeringen i stedet gått seg vill i et kompromiss som gjør bestemmelsene om motorferdsel i utmark enda mer uoversiktlige.

Endring av nasjonal forskrift

Tydal grenser til Sverige og vil dermed få mulighet for etablering av løyper dit. Mest aktuelt slik vi ser det er etablering av løype til Sylsjøen, fordi det går inn løype hit på svensk side. Dette har vært etterspurt fra f.eks Sørensen som må ta sine kunder og scootere over til Sverige for å gi til bud om scootersafari. Samtidig ser vi at en slik endring av forskriften vil gi noen kommuner muligheter som andre ikke får ta del i. Når det inngås kompromisser i regjeringen er dette et uheldig utslag for politikken på området.

De to endringene som ellers er foreslått har vi ingen merknader til.

Utvidet adgang til næringskjøring

Å etterspørre ideer er for så vidt greit, men dette viser at regjeringen på dette punktet ikke har gjort jobben sin. Ideene bør etter vår vurdering innhentes gjennom andre prosesser enn en høring med kort høringsfrist. Derfor har vi ingen merknader på dette punktet.

Forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

I 13 år, siden 2000, har vi hatt en forsøksordning for 8 kommuner med lokal forvaltning av motorferdselen. Selve forsøket ble avsluttet og evaluert i 2005, men forsøkene og myndighetsutøvelsen i disse kommunene er videreført i påvente av en avklaring. Evalueringene fra forsøksordningen burde vært tilstrekkelig for at regjeringen skulle fatte en beslutning. Vi er derfor skuffet over at regjeringen ikke har tatt erfaringene til etterretning og bestemt seg.

Tydal har etablert isfiskeløyper til Esandsjøen og Nesjøen. Kanskje kan det være aktuelt å etablere disse som løyper etter forsøksordningen og i tillegg se på muligheter for etablering av andre løyper. Vi bør derfor melde oss som interessert i å delta i forsøksordningen.

Rådmannens innstilling

1. Tydal kommune er skuffet over at regjeringen ikke har klart å trekke konklusjoner fra de forsøksordningene som allerede er gjennomført, og forstår ikke at det skal etableres enda flere forsøksordninger som gjør bestemmelsene om motorferdsel i utmark enda mer uoversiktlige.
2. Samtidig er vi fornøyd med at vi grenser til Sverige og at det da åpner seg muligheter for å etablere tilknytningsløyper dit.
3. Tydal kommune vil sende en søknad om deltagelse i forsøksordningen innen 1. september.

Behandling i Utvalg for areal, miljø og teknikk - 13.06.2013

Henning Braaten fremmet følgende tilleggsforslag:

Nytt pkt. 1: Tydal kommune er kritisk til at regjeringen ikke har klart å trekke konklusjoner fra de forsøksordningene som allerede er gjennomført, og forstår ikke at det skal etableres enda flere forsøksordninger som gjør bestemmelsene om motorferdsel i utmark enda mer uoversiktlige. I den nye forsøksordningen bør det ikke settes et øvre tak for hvor mange kommuner som får delta. Avgrensningen om at forsøkskommunene må ligge i det distriktpolitiske virkeområdet bør være tilstrekkelig.

Nytt pkt.2: Vi grenser til Sverige og det åpner seg dermed muligheter for å etablere tilknytningsløyper til det svenske løypenettet. Krav om grensekryssing ved offentlig vei vil være problematisk for Tydal kommune og vil vanskeliggjøre mulighetene for tilknytning til det svenske løypenettet. Totalt forbud mot løyper i verneområder vil også være svært problematisk for Tydal kommune. To landskapsvernområder og én nasjonalpark båndlegger store arealer av kommunen og vil også vanskeliggjøre tilknytning til det svenske løypenettet. Da omtalte løyper ikke automatisk vil være i strid med verneforskriftene for disse områdene, burde et slikt forbud ikke inkluderes i forskriften.

Punkt 3 som rådmannens innstilling.

Henning Braaten sitt forslag ble enstemmig vedtatt.

Innstilling i Utvalg for areal, miljø og teknikk - 13.06.2013

1. Tydal kommune er kritisk til at regjeringen ikke har klart å trekke konklusjoner fra de forsøksordningene som allerede er gjennomført, og forstår ikke at det skal etableres enda flere forsøksordninger som gjør bestemmelsene om motorferdsel i utmark enda mer uoversiktlige. I den nye forsøksordningen bør det ikke settes et øvre tak for hvor mange kommuner som får delta. Avgrensningen om at forsøkskommunene må ligge i det distriktpolitiske virkeområdet bør være tilstrekkelig.

2. Vi grenser til Sverige og det åpner seg dermed muligheter for å etablere tilknytningsløyper til det svenske løypenettet. Krav om grensekryssing ved offentlig vei vil være problematisk for Tydal kommune og vil vanskeliggjøre mulighetene for tilknytning til det svenske løypenettet. Totalt forbud mot løyper i verneområder vil også være svært problematisk for Tydal kommune. To landskapsvernområder og én nasjonalpark båndlegger store arealer av kommunen og vil også vanskeliggjøre tilknytning til det svenske løypenettet. Da omtalte løyper ikke automatisk vil være i strid med verneforskriftene for disse områdene, burde et slikt forbud ikke inkluderes i forskriften.

3. Tydal kommune vil sende en søknad om deltagelse i forsøksordningen innen 1. september.

Behandling i Formannskapet - 17.06.2013

Innstilling i utvalg for areal, miljø og teknikk enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet - 17.06.2013

1. Tydal kommune er kritisk til at regjeringen ikke har klart å trekke konklusjoner fra de forsøksordningene som allerede er gjennomført, og forstår ikke at det skal etableres enda flere forsøksordninger som gjør bestemmelsene om motorferdsel i utmark enda mer uoversiktlige. I den nye forsøksordningen bør det ikke settes et øvre tak for hvor mange kommuner som får delta. Avgrensningen om at forsøkskommunene må ligge i det distriktpolitiske virkeområdet bør være tilstrekkelig.

2. Vi grenser til Sverige og det åpner seg dermed muligheter for å etablere tilknytningsløyper til det svenske løypenettet. Krav om grensekryssing ved offentlig vei vil være problematisk for Tydal kommune og vil vanskeliggjøre mulighetene for tilknytning til det svenske løypenettet. Totalt forbud mot løyper i verneområder vil også være svært problematisk for Tydal kommune. To landskapsvernområder og én nasjonalpark båndlegger store arealer av kommunen og vil også vanskeliggjøre tilknytning til det svenske løypenettet. Da omtalte løyper ikke automatisk vil være i strid med verneforskriftene for disse områdene, burde et slikt forbud ikke inkluderes i forskriften.

3. Tydal kommune vil sende en søknad om deltagelse i forsøksordningen innen 1. september.