



SAKSGANG			
Behandles av	Møtedato	Saksnr	
Næring og miljø	28.06.2013	068/13	

Høring av forslag endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Dokumentliste:

30.05.2013 13/5792 Miljøverndepartementet Høring av forslag endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Vedlegg:

20.06.2013 81910 Høring av forslag endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på
09:33:02 islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering
av snøscooterløyper
24.06.2013 81911 Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper.

SAMMENDRAG

Forslag til lokal forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløper og forslag til endring av nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy er lagt ut til offentlig ettersyn fra 30.05 til 27.06.

Det er lagt opp til at inntil 40 kommuner, fortrinnsvis langs grensa mot Sverige, skal få rett til å gjennomføre lokale forsøk med snøscooterleder. Det tenkes at den lokale forskriften som skal vedtas i denne sammenhengen skal ha lik utforming i alle kommuner som innfører den.

FORSLAG TIL VEDTAK

Våler kommune ber om at forsøket med scooterleder i 40 kommuner gjøres til et reelt lokaldemokratiforsøk der det ikke legges så sterke begrensninger i hva den enkelte kommune kan vedta i forsøksperioden.

Staten, ved fylkesmannen bør gis sanksjonsmuligheter i forhold til å stanse tiltak som har fått negative virkninger i forhold til naturmiljø, naturmangfold, friluftsliv eller støy.

28.06.2013 Næring og miljø

NM-068/13 Vedtak:

Våler kommune ber om at forsøket med scooterleder i 40 kommuner gjøres til et reelt lokaldemokratiforsøk der det ikke legges så sterke begrensninger i hva den enkelte kommune kan vedta i forsøksperioden.

Staten, ved fylkesmannen bør gis sanksjonsmuligheter i forhold til å stanse tiltak som har fått negative virkninger i forhold til naturmiljø, naturmangfold, friluftsliv eller støy.

SAKSFAKTA

Forslaget til regler for etablering av snøscooterleder innen forsøksordningen legger opp til en omfattende prosess med utarbeidelse av reguleringsplan eller innarbeidelse i kommuneplan for de foreslåtte traseer. Det stilles videre krav om at kommunene som vil etablere leder skal:

1. Utrede løypenes virkning for friluftsliv og naturmangfold i plan og influensområdet.
2. Planlegge traseene slik at sikkerheten til brukerne ivaretas.
3. Kartlegge og verdsette alle friluftslivsområder der tiltakene planlegges og en vurdering av disse områdenes betydning sammenlignet med andre friluftslivsområder i kommunen.
4. Kommunen skal videre vedta regler for tidspunkt som løpene kan brukes, samt fartsgrenser for disse.

Fylkesmannen vil være godkjennende institusjon, og embedet tillegges betydelig myndighet i saken, og det vil være fylkesmannen som kan fremme innsigelser på vedtaket i kommunestyret. Og det er fylkesmann som kan definere nivået for hva som er av ”negativ betydning for naturmiljø, biologisk mangfold og friluftsinnteresser.

ALTERNATIVE HANDLEMÅTER

VURDERINGER

For et prosjekt som er tenkt å løpe i fem år er det lagt opp til en svært tung vedtaksprosess. Det er også forutsatt at det IKKE skal foretas terrenginngrep, slik at eventuelle negative resultater som avdekkes lett vil kunne reverseres.

Hensikten med forsøket er etter høringsbrevet å undersøke virkningen for naturmangfold, friluftsliv og folkehelse når kommunene gis myndighet til å etablere løyper for fornøyleskjøring med snøscooter.

Rådmannen er av den oppfatning at det vil bli svært lite av slik testing så lenge reglene for godkjenning er så rigide som de er foreslått. Fylkesmannen gis myndighet til å fremme innsigelse dersom løypene KAN TENKES Å FÅ negative konsekvenser for friluftsliv, naturmangfold, kulturminner med mer.

Det er ikke mange inngrep i naturen som ikke ”kan tenkes å få negative virkninger” for noen av disse områdene. Det er vanskelig å tenke seg at fylkesmannen IKKE vil ha innsigelser til det meste av de ledene som foreslås. I tillegg skal det helst ikke legges leder i inngrepsfrie områder. Det vil si at mye av fjellområdene i landet unntas.

Med en så sterk stilling for fylkesmannen vil ikke forsøket teste ut det som det skal teste, nemlig hvilke innvirkning en kommunal selvbestemmelse i forhold til etablering av scooterleder vil få for natur og miljø. Dersom en skal få en reell testing av det kommunale selvstyret må en legge færre begrensninger på kommunenes egne ønsker om hvor de vil legge ledene.

Til forskjell fra de fleste reguleringsplaner vil regulert snøscooterled ikke gi rett til å anlegge på tvers av grunneiers ønske. Når det legges opp til at reguleringsprosessen skal være så omfattende burde også denne prosessen gi mulighet for å kunne gjennomføre tiltak mot grunneiers ønske. Dette ville også gi sterkere mulighet for lokaldemokratiet til å gjennomføre lokaletiltak som et flertall ønsker .