

Miljøverndepartementet
postmottak@md.dep.no

Vår ref.: 086.11-123.1.1-kas

Deres ref.:

Dato: 08.06.11

Uttalelse til høring av forskrift om bruk av vannscooter

Etter avtale med Linda Lund er høringsfristen utsatt til 9.6.2011.

Den Norske Turistforening (DNT)

DNT er en organisasjon med over 240 000 medlemmer og 56 medlemsforeninger. Som en ansvarlig og ikke-kommersiell aktør er DNT tillagt en samfunnsoppgave i å tilrettelegge for et nasjonalt og gjennomgående nettverk av hytter, stier og skiløyper tilgjengelig for allmennheten. DNT har også en samfunnsrolle i å stimulere til enkel og naturvennlig aktivitet, sikre friluftslivets natur- og kulturgrunnlag, bidra til formidling av natur- og kulturverdier i befolkningen og sikre at allmennhetens rettigheter etter frilufsloven blir ivarettatt.

Kystfriluftsliv

Vi ser nå at det kystnære beltet brukes av stadig flere mennesker til enkel og naturvennlig friluftslivsaktivitet. Kystfriluftsliv vil derfor være et av våre store satsingsområder fremover. Dette gjøres i dag blant annet gjennom kystledprosjektet, som er et samarbeid mellom Forbundet Kysten, Friluftsrådenes Landsforbund og DNT. Samarbeidet bidrar til tilrettelegging av stier og hytter langs kysten, og på sikt er målet et sammenhengende nettverk langs hele kysten. Vi ser også en sterk økning i aktiviteter som for eksempel padling, surfing og kiting.

Støy – en utfordring for det enkle og naturvennlige friluftslivet

DNT ønsker at områder som brukes til enkel og naturvennlig friluftslivsaktivitet skal være minst mulig påvirket av motorisert støy. Kystbeltet er allerede i dag svært støyutsatt. Støynivået her bør derfor heller reduseres, snarere enn å økes.

På land har bruken av snøskuter til fornøyleseskjøring vært økende gjennom mange år - en utvikling som har vist seg vanskelig både å bremse og reversere. Motorisert støy har her store negative effekter for de som driver et enkelt og naturvennlig friluftsliv. Vi ønsker ikke en tilsvarende utvikling langs kysten, og skulle derfor helst sett at et totalforbud mot bruk av vannscooter ble innført. Når dette ikke er mulig innenfor rammene av EØS-avtalen, støtter DNT innføring av en forskrift som kartfester hvilke områder hvor andre samfunnshensyn veier tyngre – og derfor bruk av vannscooter ikke kan tillates.



Kommentarer til forskriftens bestemmelser

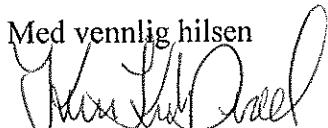
DNT har ikke hatt kapasitet til å vurdere selve avgrensningen av forskriftens kart. Vi anser det likevel som svært sannsynlig at også flere områder enn hva kartet viser er viktig for friluftslivet, fordi avgrensningen kun er gjennomført skjematisk etter gitte kriterier. Det burde derfor ha foreligget et bedre kartleggingsarbeid av kysten som grunnlag for soneinndelingen. Dessuten bæres lyd over store avstander på vann. For viktige friluftslivsområder må det derfor legges inn en buffersone med forbud mot bruk av vannscooter. Slik vi forstår forskriften er dette kun lagt inn for de inngrepsfrie områdene. Dette må gjøres for alle kartlagte friluftslivsområder.

Vi forstår det slik at forskriftens virkeområde også omfatter vann og vassdrag. Vi mener imidlertid dette ikke kommer klart nok frem, og derfor bør presiseres. Dersom vann og vassdrag derimot ikke er omfattet av forskriften må dette tas inn. Bruk av vannscooter i slike områder står ovenfor de samme utfordringene som langs kysten.

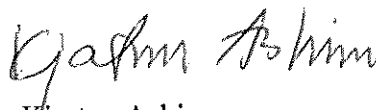
Vi har erfart at fylkesmennenes kapasitet til tilsyn og behandling av klagesaker etter motorferdselloven er varierende, og at kommunenes praksis derfor er svært ulik. Dessuten viser de få kontrollene som gjennomføres at mange kjører ulovlig. Det er derfor helt avgjørende at nok ressurser settes av til tilsyn og kontroll.

DNT støtter forskriftens øvrige innhold.

Med vennlig hilsen



Kristin Krohn Devold
generalsekretær



Kjartan Askim
fagsjef naturforvaltning