



FISKERIDIREKTORATET
Kyst- og havbruksavdelingen

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep.

0030 OSLO

Saksbehandler: Frank Jacobsen

Telefon: 46815975

Seksjon: Planseksjonen

Vår referanse: 11/3496

Deres referanse:

Vår dato: 06.06.2011

Deres dato:

Att:

HØRINGSVAR - UTKAST TIL FORSKRIFT OM BRUK AV VANNSCOOTER

Vi viser til Deres brev av 2.3.2011 vedrørende ovennevnte.

Fiskeridirektoratet har innhentet uttalelser fra underordnede organer og har merknader til forslaget.

GENERELT

Formålet med forskriften er å gi kommunene bedre system for utvelgelse av områder til bruk av vannscooter. Dette mener vi er positivt. Etter vår oppfatning bør et slikt arbeide knyttes sterkere opp til arbeidet med kommunale arealplaner for kystsonen enn det forskriften legger opp til. Av høringsnotatet kap. 4.1 siste avsnitt, går det fram at det ikke kan fastsettes forskrift om bruk av vannscooter i strid med kommuneplanens arealdel mv. Dette går ikke klart fram av forskriftsteksten. Forskriften burde etter vårt syn inneholdt en paragraf med generelle vilkår tilsvarende de som gjelder for etablering av akvakultur jfr. generelle vilkår for klarering av lokalitet.

HØRINGSNOTATET

Kap. 2

Våre merknader til kap 4 gjelder også kap. 2 som angir hovedinnholdet i forskriften. Vi har valgt å kommentere på detaljnivå.

Kap. 4

4.1 Jfr. Vår generelle merknad om forholdet forskrift/arealplan

4.2.1 Det er innført et begrep om det "kystnære belte". Ut fra vår begrepsforståelse oppfatter vi et belte som et sammenhengende belte. På kommunenivå fremstår ikke registreringene i kartet som utgjør "beltet" et sammenhengende belte. Man har valgt ut enkelte kriterier og satt disse inn i et kart. Det blir mange flekkvise registreringer som overlapper mer eller mindre, men hvor går beltet – er registrerte fiskeområder innenfor eller utenfor beltet? Vi antar fiskeområder er sårbare områder som skal tas tilsvarende hensyn til som områdene i "beltet". For folk som bor i områder på kysten, vil det kunne fremstå som en merkelighet at områder der det er registrert et par fritidsboliger skal merkes av i kartet som mer sårbare enn naboområder med helårsboliger.

Det tas sikte på å oppdatere kartgrunnlaget som angir det kystnære beltet etter hvert som ny kunnskap kommer inn.

Det ser ut for oss som om data om fiskeri og akvakultur er hentet fra Fiskeridirektoratets kartdatabase og Akvakulturregisteret. Hele landet er ikke dekket av registreringer av fiskeriaktivitet. Disse forventes å bli lagt inn når de foreligger. Data er under løpende revisjon. Akvakulturlokaliteter slettes og det kommer nye. Det vil også komme fram nye registreringer i kystsonen etter hvert som prosjektet Marinbiologisk kartlegging gjennomføres i nye deler av landet.

Vi ønsker derfor å presisere at våre data er i stadig endring. Et kart som del av forskriften vil gi et øyeblikksbilde, med mindre det er et elektronisk kart som viser informasjon i sann tid fra Norge Digitalt, Fiskeridirektoratet og andre dataeiere når man henter opp kartet.

4.2.3 Sikkerhet

Sitat: *"Det kan heller ikke åpnes for bruk av vannscooter i områder der det kan bli konflikt med yrkesfiske, oppdrettsnæring eller annen næring"*

Bruk av vannscooter vil være i konflikt med oppdrettsnæring, både i forhold til sikkerheten til de som arbeider på anlegget, i forhold til sikkerheten til fisken i merdene der et uhell kan føre til havari og rømming og for muligheten av at støy vil kunne påføre fisken stress. Akvakulturanleggene er avgrenset med en sirkel rundt midtpunkt av tillatelsen. Vi er usikre på om sirkelen som er inntegnet har stor nok utstrekning. Ut fra føre- var hensyn må man etter vårt syn vurdere å lage større buffersone rundt akvakulturanleggene.

Slik vi tolker kartet som ligger ved, er våre registreringer av gyteområder registrert som sårbare naturområder. Støy fra båter i gyteperioden kan ha skremmeeffekt på fisken, og eventuell forurensning vil også kunne påvirke området. Ut over dette er vi i tvil om en kan hevde at området er sårbart i forhold til bruk av vannscooter.

Fiskeområdene er merket i kartet som skraverte felt. Her vil vannscooterbruk i første rekke være en brukskonflikt. En del fiskeområder er kun i bruk deler av året. Her bør en kunne se på bruken og vurdere fra sak til sak om det er perioder av året der en kan åpne for vannscooterkjøring.

Kap 5 departementets merknader

Til § 4

Sitat s 12: "Det kystnære beltet er fastsatt som en del av forskriften. Ny kunnskap og informasjon kan medføre behov for justering av dette beltet. Slik justering gjennom et oppdatert kart fastsettes av Miljøverndepartementet, og utgjør en endring av forskriften.". Det er vanskelig å tolke dette annerledes enn at en med kart mener et kartbilde. Som nevnt over vil det være et øyeblikksbilde som ikke vil fange opp endringer i sann tid, eller kort tid etter at endringer er gjort. Det er ikke sagt hvor ofte man skal foreta en forskriftsendring, hvordan dette skal foregå eller hvor store/mange endringer som skal til for at kartet skal oppdateres.

Etter vårt syn må man istedenfor forskriftsendring basere forskriftsteksten på at vi i Norge har etablert et samarbeid om utveksling av elektronisk kartinformasjon og basere regelverket på bruk av dette.

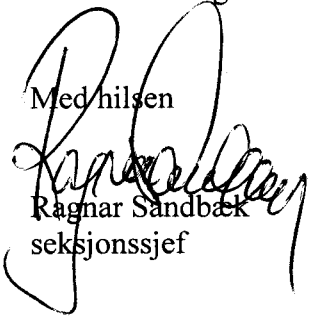
Til § 7

Se merknad til 4.4

KARTVEDLEGGET

Kartvedlegget må være et elektronisk kart. Informasjon må gis i form av temalag. Hvert temalag må ha sin farge/skravur. Det må lages en meny der de enkelte temalag kan hentes fram. Det må legges symboler til temalagene som må fremgå av menyen. Det må også kunne lages kartutsnitt i form av utskrift fra kartet til bruk i forbindelse med søknad og saksbehandling.

Med hilsen



Ragnar Sandbæk
seksjonssjef



Frank Jacobsen
seniorrådgiver

Kopi til:

Fiskeri- og kystdepartementet
Jens Christian Holm

Boks 8118 Dep

0032 OSLO