



Friluftsrådenes Landsforbund

Eyvind Lychesv 23 B, 1338 SANDVIKA

[/www.friluftsrad.no](http://www.friluftsrad.no)

Tlf 6781 5180, Faks 6780 4792, E-post friluft@online.no

Bankkonto 7874 05 76495, Organisasjonsnr 971 262 826

Miljøverndepartementet
Boks 8013, Dep
0030 OSLO

Deres ref: 200502412-/LIL

Vår ref: 447.3

Dato: 25. mai 2011

HØRINGSUTTALELSE:

UTKAST TIL FORSKRIFT OM BRUK AV VANNSCOOTER

Friluftsrådenes Landsforbund (FL) viser til og takker for høringsbrev av 2. mars og muligheten til å gi innspill til den foreslåtte forskriften.

FL mener på prinsipielt grunnlag at vannscooter medfører så mye støy, forstyrrelse av fugle- og dyreliv, sjenanse og fortrengsel for annet friluftsliv, samt faremomenter, at det bør være forbud mot bruk. Når generelt forbud ikke er mulig innen rammene av EØS-avtalen, gir FL sin støtte til den foreslåtte forskriften. FL forutsetter imidlertid at det etableres et strandnært forbudsbelte i innlandsvann også etter mønster av "det kystnære belte".

Etter nåværende opplegg er bruk av vannscooter etter småbåtlovens § 40 forbudt, men kommunene kan for nærmere angitte områder dispensere fra forbudet såfremt ikke hensyn til miljø og sikkerhet tilsier noe annet. Vår erfaring er at dette har fungert tilfredsstillende og at det bare er åpna for bruk av vannscooter i et fåtall områder uten vesentlige konflikter. Vi savner en nærmere redegjørelse for omfanget av dispensasjoner og erfaringer med disse etter gjeldende regelverk i saksframlegget fra Miljøverndepartementet.

FL er enig i beskrivelsen i Miljøverndepartementets saksutredning av de miljøulemper og sikkerhetsfarer som bruk av vannscooter kan medføre. Etter vår oppfatning er disse så omfattende, - særlig sett i forhold til at bruk av vannscooter ikke har noen nytteverdi, kun en rekreasjonsverdi, at det bør være et generelt forbud mot bruk med svært begrensa dispensasjonsadgang.

Vi oppfatter det slik at EØS-avtalen gjør det umulig å ha et generelt forbud der søker ikke har noe krav på dispensasjon. Ut fra miljøbelastningen uten nytteverdi ved bruk av vannscooter er vi uenig i dette. Når en likevel må utarbeide et regelverk innen rammene av EØS-avtalen, der det "skal åpnes for omsøkt bruk av vannscooter dersom det ikke er relevante motforestillinger knyttet til miljø eller sikkerhet", gir vi vår tilslutning til Miljøverndepartementets forslag til forskrift. Grepet med å etablere et landsomfattende "kystnært belte" der det ikke kan gis

dispensasjon, sikrer at viktige miljø- og friluftshensyn ivaretas og forenkler kommunal saksbehandling.

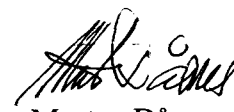
Vi stiller imidlertid spørsmål ved om det er behov for at kommunene skal pålegges rullering av forskrift hvert 5 år. I kommuner uten saker og konflikt rundt bruk av vannscooter synes det som et unødig byråkratisk krav, mens kommuner med behov og konflikter uansett vil stå fritt til å rullere forskriften oftere.

Til vår store overraskelse registrerer vi at innlandsvann over hode ikke er omtalt i Miljøverndepartementets høringsbrev. I flere store innlandsvann er det betydelige konflikter knytta til bruk av vannscooter. Det er uforståelig at en ikke har brukt de samme prinsipper som for det "kystnære beltet" til å fastsette et tilsvarende "strandnært belte" i innlandsvann. FL ber om at arbeid med dette iverksettes umiddelbart.

Dersom ny forskrift ikke vil tre i kraft før sesongen 2012, ber vi om at faglig arbeid og høring for innlandsvann gjennomføres i 2011-2012, slik at det samla vedtas en forskrift som gjelder både sjøen og innlandsvann. Hvis ny forskrift blir gjort gjeldende allerede sesongen 2011, ønsker vi at denne revideres slik at innlandsvann blir etablert med "strandnært belte" med absolutt forbud til sesongen 2012.

Vennlig hilsen
Friluftsrådenes Landsforbund

Henry Tendenes (s)
styreleder


Morten Dåsnes
daglig leder