



FYLKESMANNEN I AUST-AGDER

Det Kgl. Miljøverndepartement
Postboks 8013 Dep

0030 Oslo

Deres ref.
200502412

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Sak nr. 2011/1303 / BST

Dato
31.05.2011

UTKAST TIL FORSKRIFT OM BRUK AV VANNSCOOTERE - UTTALELSE FRA FYLKESMANNEN I AUST-AGDER

Bakgrunn

Vi viser til brev datert 02.03.2011 med høring av utkast til forskrift om bruk av vannscooter. Bakgrunnen for forskriften er at Miljøverndepartementet ønsker et bedre system enn dagens for utvelgelse av områder til bruk av vannscooter, fordi bruk av vannscooter lett kan komme i konflikt med både miljø og sikkerhetshensyn. Forskriftsutkastet angir et kystnært belte der kommunen ikke kan tillate bruk av vannscooter, unntatt for en nødvendig korridor for å få tilgang til områdene utenfor beltet. Utenfor dette beltet skal kommunen i utgangspunktet åpne omsøkt område for bruk av vannscooter, dersom det ikke er relevante motforestillinger knyttet til miljø eller sikkerhet.

Fylkesmannens vurdering

Fylkesmannen anser det i utgangspunktet som positivt at det utarbeides en forskrift som har som siktemål å gjøre saksbehandlingen angående avgrensning av områder for bruk av vannscooter enklere og mer forutsigbar.

Av forslaget til § 3 tredje ledd framgår det at kommunen skal bygge på føre-var-prinsippet i sine vurderinger. Her bør det henvises til naturmangfoldloven § 9. I § 3 fjerde ledd er det vist til forenklingsprinsippet, uten at det fremgår hva dette innebærer. Riktig nok er det forklart hva dette innebærer i kommentarene til forskriften, men vi mener at dette bør fremgå direkte i forskriften.

Det er utarbeidet et kart som viser området langs kysten der kommunen ikke har anledning til å åpne for bruk av vannscooter, jf. § 4 første ledd. Kartet finnes elektronisk på regjeringen sine hjemmesider. Etter Fylkesmannens vurdering er kartet, slik det fremstår i dag, litt rotete. Det er flere fargekoder uten at det er nærmere angitt hva de ulike fargene betyr. Vi mener at det vil være mer hensiktsmessig og ryddig å vise sonen på kart med en farge og symbolikk. Vi er inneforstått med at det vil være relevant å vite hvilke verdier som er registrert innenfor forbudssonen når kommunen skal angi korridor for tilgang til vannscooterområde på utsiden. Kommunen må imidlertid da uansett foreta en grundig gjennomgang av de verdiene og sikkerhetsaspektene som finnes i sonen med utgangspunkt i kart og databaser, og det vil ikke være tilstrekkelig å benytte kartvedlegget til forskriften.

Det er ikke gitt konkrete føringer for opprettelse av korridor gjennom ovennevnte kystnære forbudssone, annet enn at korridoren må legges der den medfører minst mulig skade eller ulempe for miljø og sikkerhet og at den må være nødvendig, jf. § 4 andre ledd. Fylkesmannen mener at det bør vurderes å gi noe mer konkrete føringer for fastsettelse av korridor, for å sikre at ikke intensjonene med forbudssonen uthules. For eksempel kan det vurderes å fastsette en

maksimumsbredde på korridoren i forskriften. For øvrig er vi i tvil om hva som menes med at korridoren må være *nødvendig*. Dersom en vannscooter skal kunne kjøres fra land og ut til områdene utenfor forbudssonen langs land, vil det vel alltid være nødvendig med en korridor gjennom forbudssonen. Det bør presiseres nærmere hva som skal til for at en korridor skal være nødvendig.

I oppstillingen i § 4 første ledd, tredje punktum over områder der kommunen ikke kan åpne for bruk av vannscooter bør *områder som benyttes i forskningsøyemed* inkluderes (eks. faste stasjoner for strandnotttrekk på Skagerrakkysten).

Det er lagt opp til at Fylkesmannen skal føre årlig tilsyn med de områdene som blir avsatt til bruk for vannscooter, jf. § 6 første ledd. Med dagens tilgjengelige ressurser anser vi dette som problematisk. Etter vår vurdering vil det trolig være fornuftig å åpne for at Statens naturoppsyn kan få delegert myndighet til å føre tilsyn etter forskriften.

Det er angitt at kommunen minst hvert femte år skal foreta en vurdering av forskrifter om bruk av vannscooter for å sikre at vilkårene for å utstede forskrifter til enhver tid er oppfylt, jf. § 7. I den sammenheng skal det gjennomføres et miljøoppfølgingsprogram, for å undersøke hvilke virkninger bruken av vannscootere har på miljøet. Etter Fylkesmannens vurdering er det naturlig at denne rulleringen sees i sammenheng med kommunenes plikt til å utarbeide planstrategi, minst en gang i hver valgperiode og senest ett år etter konstituering av nytt kommunestyre, jf. plan- og bygningsloven § 10-1. Dette bør omtales i kommentarene til forskriftens § 7.

Med hilsen

Eva Boman
ass. direktør

Bjørn Stokke
seniorrådgiver

Brevet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.
Saksbehandler: Bjørn Stokke