

Fra: Martin Rijken [mailto:marti-ri@online.no]

Sendt: 18. juli 2011 16:26

Til: Postmottak MD

Emne: Skremmende forslag fra samferdselsbyråd i Oslo kommune, Jøran Kallmyr (FRP), om å åpne kystområdene i Oslofjorden for vannscootere, fordi "det er så lite aktivitet"

Til Miljøverndepartementet,

Jeg viser til et artikkel i Aftenposten av 16.07.2011 hvor Jøran kallmyr ønsker vannscooteraktivitet i havnebassenget i Oslo og hele Oslofjorden, fordi det er for lite aktivitet!
<http://eavis.aftenposten.no/aftenposten/86738/archive/demo/?page=5&query=vannscootere%2C+kallmyr> Kallmyr har sendt dere et høringsbrev om dette.

Gjett om mange blir provosert av dette! Dette forslaget er såpass vilt, ugjennomtenkt og uforsvarlig at jeg på det sterkeste ber dere ikke gi deres tillatelse.

Dessverre har EFTA gjort (tvunget) bruk av vannscootere lovlig i Norge (ett av mange grunner hvorfor jeg sterk misliker Efta og EU) . Imidlertid har Miljøverndepartementet, som i de fleste europeiske land, laget et lovforslag med strenge begrensninger, les

http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/dok/andre/brev/utvalgte_brev/2001/regler-for-bruk-av-vannscootere.html?id=90797.

Et avsnitt i dette lovforslaget kan skape problemer og undergraver etter mitt syn rett og slett hele lovforslaget dersom feil person/parti styrer kommunen:

" Forbudet mot vannscootere gjelder generelt, men med mulighet for kommunene til, ved forskrift, å gjøre unntak fra forbudet for nærmere angitte områder, der bruken ikke medfører fare for ferdselen eller allmenheten eller ulempe i form av støy eller andre forstyrrelser, og heller ikke medfører fare for nevneverdig skade på dyre- og/eller plantelivet. "

Her kommer jeg med en del momenter som Jøran Kallmyr helt sikkert ikke har tenkt på eller rett og slett driter i:

Noen fakta om vannscootere: en Yamaha GP 1300R , forholdsvis "liten", har 170 hestekrefter. Det finnes vannscootere som har 225Hk som gir 100km/time med 85-100 Desibel! Kan dere fatte dette? Én av disse er én for mange, hva om dette blir populært? Det blir å demonstrere den råeste vannscooteren med den høyeste farten og kappkjøre med hverandre.

Oslofjorden innenfor Drøbak er så liten, så trang og så trafikkert, at jeg ikke ser noen mulighet til å peke ut et eneste passende område. Vannscooteraktiviteten utenfor Fornebu/Lysaker er sjenerende nok. Når fokuset de siste dager retter seg mot sikkerhet på sjøen etter 2 alvorlige ulykker pga høy fart og uerfarne uansvarlige båtførere, når Politiet og Redningsselskapet ønsker lavere fartsgrense, maks 5 knop innen 100m fra land, når politiet mangler resurser og båter, så ønsker Kallmyr enda flere fartsbøller på fjorden, stikk i strid med all fornuft.

Hvem skal overvåke dette? Alle vet at Politiet ikke har resurser til å håndtere og overvåke situasjonen som er i dag. De mangler personell og enda raskere båter. Legg til 20-30 gærninger med vannscootere og kaos og lovløsheten er komplett.

Støy fra vannscootere vil være til utrolig sjenanse og fullstendig ødelegge stillheten og trivselen som fjorden gir og som folk flest trenger og setter stor pris på. Det er et like ille som å skulle tillate snøscootere og motorisert ferdsel i utmark men her er det jo veldig strenge nasjonale regler. Fjorden må ikke betraktes som et fritt og lovløst område. Seilbåter og kajaker er stillegående, ikke til sjenanse for noen (andre enn fartsbøllene som ønsker fjorden for seg selv) . Det er denne aktiviteten som er miljøvennlig, ønskelig og som skaper trivsel.

Det er mange som padler kajakk. De og mange småbåter vil være utrolig utsatte for å bli rent i senk, de er lite synlig for en vannscooterfører i full fart.

På land skal man gjennom en dyr, streng og omfattende opplæring for å ta førerkort. Kravet til kunnskap om motorisert ferdsel på sjøen er minimal, båtførerbevis er all for lett å ta og det finnes ikke samme kontrole som på land. Uansett gir ikke båtførerbeviset ferdighet i håndtere raske ribbåter og vannscootere. Selv er jeg kystskipper fritid med ett års studie og et krevende eksamen. Det tok jeg for å seile min 40 fots seilbåt som bare gjør 8 knop.

Effekten av vannscooterkjøring på fisk- og fugleliv er vanskelig å måle men det helt sikkert ikke positiv men negativt.

Jeg kjenner Oslofjorden, har seilt her med min seilbåt i mer enn ti år, og merker tydelig en mer og mer aggressiv, hensynsløs og uvettig råkjøring. Senest på lørdag ble jeg sneiet på 10 meters hold av en idiot med en RIB. Politiet var ikke der, de ser jeg nesten aldri på fjorden.

Jøran Kallmyrs ønsker er stikk i strid med Redningselskapets ønske: en maks fart på 5 knop innen 100m fra land.

Fjordbyens strand/havnetomter med sine rådyre leilighetskomplekser og beste utsikter er kun for de rike, skal nå havnebassenget og Oslofjorden bli deres lekeplass?

Når jeg først skriver til dere ønsker jeg samtidig å be dere innstendig om:

- å lage mye strengere regler for og overvåking av bygging av skogsbilveier, flatehogst på sentvoksende skog og hogst av vernede områder her i Norge. Jeg er selv skogingeniør og er forskrekket over hva norske myndigheter tillater eller ikke har oversikt over. En bot har ingen avskrekkende effekt og skogen er allerede ødelagt og skaden kan ikke repareres
Dere prøver så godt dere kan å verne om tropisk regnskog men her hjemme styrer egenrådige skogeiere og skogeierforeningene. Straff som EKSPROPRIERING vil være forebyggende og passende. Slike skogeiere burde ikke forvalte et felles resurs og drive en negativ virksomhet som påvirker klimaendring , reduserer artsrikdommen og skader landskapet.

- I hvert fall sette en stopper for at oljefondet investerer i selskaper som forpester naturen, dere prøver å bidra til å bevare regnskogen, oljefondet investerer i selskaper som hogger tømmer i regnskog.
Statoil, en statsbedrift, driver med den verste miljøkriminalitet med oljesand i Canada. Hva kan dere gjøre her?

Jeg skulle gjerne jobbet i Miljøverdepartementet (jeg er jobbsøker, jeg er både arkivar og skogingeniør, studerte også mikrobiologi i Nederland). Det er meningsfull og utrolig interessant med så mange viktige oppgaver å ta seg av.

Med vennlig hilsen,

Martin Rijken

