



SJØFARTSDIREKTORATET
Norwegian Maritime Directorate

Vår dato
27.05.2011
Deres referanse
200502412-/LIL

Vår referanse og arkivkode
201106757-2/008
Vår saksbehandler / Direkte telefon
Stian Lundegaard 52 74 51 45

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Vedrørende høringsbrev om utkast til forskrift om bruk av vannscooter

Sjøfartsdirektoratet viser til høringsbrev av 2. mars 2011 om utkast til forskrift om bruk av vannscooter.

Vi har ingen kommentarer til forskriftsutkastet når det gjelder regulering av bruk av vannscooter.

Vi tillater oss derimot å komme med kommentarer til hvilke typer fartøy bestemmelsen om bruk av vannscooter bør omfatte selv om kommentarene ikke retter seg direkte mot utkastet til forskrift. Fritids- og småbåtloven § 40 retter seg mot "vannscooter og liknende motordrevne mindre fartøy som er konstruert for å føre personer, og som etter alminnelig språkbruk ikke kan betegnes som båter." Ordlyden er uklar med tanke på hvilke fartøy som omfattes. Det er dermed vanskelig for brukerne å vite hvilke fartøy som er ulovlig å bruke. Uttrykket "som etter alminnelig språkbruk ikke kan betegnes som båter" skaper forvirring og bør fjernes.

Definisjonen av fritidsbåt i § 1 nr. 2 omfatter også vannscooter. Men vannscooter har visse kjennetegn som skiller dem fra andre typer båter. Sjøfartsdirektoratet foreslår derfor at begrepet vannscooter defineres i § 1 i fritids- og småbåtloven. Se for eksempel definisjon av vannscooter i forskrift 20. desember 2004 nr. 1820 om produksjon og omsetning av fritidsfartøy mv. § 4 bokstav q.

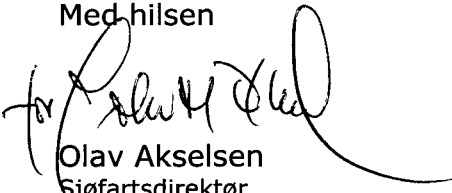
Ot.prp.nr. 38 (1998-1999) nevner eksempel på en rekke fartøy som faller inn under begrepet "liknende motordrevne mindre fartøy". Departementet bør vurdere hvilke av de nevnte "fartøytypene" som skal omfattes.

Sjøfartsdirektoratet har mottatt henvendelser fra personer som ønsker å benytte små luftputefartøy på isen for eksempelvis for å kunne komme ut til hytter vinterstid. Etter forarbeidene faller også mindre luftputefartøy inn under definisjonen av vannscootere og liknende motordrevne mindre fartøy. Forarbeidene gir ingen veiledning i hvor grensen for mindre og større luftputefartøy skal gå. Sjøfartsdirektoratet mener at luftputefartøy ikke skal omfattes av regelverket om bruk av vannscootere. Miljøverndepartementet bør derfor vurdere hvorvidt bruk av små luftputefartøy fortsatt skal være ulovlig. Dersom små luftputefartøy skal omfattes bør det defineres hva som menes med dette. Videre er Sjøfartsdirektoratet av den oppfatning at undervannsscooter og snøscooter som benyttes til kjøring på åpent vann ikke skal omfattes. Disse fremkomstmidlene er ikke båter i henhold til fritids- og småbåtlovens definisjoner og det kan stilles spørsmål ved

hvorvidt de faller inn under definisjonen av fartøy. Således forvaltes regelverk for fremkomstmidler av denne typen normalt ikke av Sjøfartsdirektoratet.

Dersom Miljøverndepartementet mener at forskriften også skal omfatte annet enn vannscootere bør tittelen på foreslått forskrift indikere dette.

Med hilsen



Olav Akselsen
Sjøfartsdirektør



Lars Alvestad
Avdelingsdirektør