



Trøgstad kommune

Rådmannen

Plan- og miljø

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep

0030 Oslo

Dato: 12.05.2011
Deres ref.:
Vår ref.: 11/277-5-N30 &13

SVAR PÅ HØRING - UTKAST TIL FORSKRIFT OM BRUK AV VANNSCOOTER

Teknikk- og naturutvalget behandlet i møte 10.05.2011 sak 24/11. Følgende vedtak ble fattet:

Teknikk- og naturutvalgets vedtak:

1. Trøgstad kommune er negativ til at forskrift for vannscooterkjøring skal gjelde for innlandet (ferskvann) med følgende begrunnelse:
 - a. Forskriften synes å være utarbeidet med tanke på kysten. Konsekvenser for innlandet er i liten grad belyst
 - b. Forskriften vil gi kommunen merarbeid
 - c. Forskriften synes å gå på tvers av småbåtlovens generelle forbud mot bruk av vannscooter

Tiltrådt mot 1 st (Frp)

Med hilsen

Marit Lillegraven Haakaas
miljøvernleder

Vedlegg: Samlet saksframstilling, TN-utvalg, sak 24/11

TRØGSTAD KOMMUNE

Postadr.: Pb. 34, 1861 Trøgstad
Besøksadr.: Kirkeveien 17, Skjønhaug
Internett: www.trogstad.kommune.no
E-post: postmottak@trogstad.kommune.no

Telefon: 69 82 44 00 *
Telefaks: 69 82 44 10
Org.nr. 964 947 260
Bankkonto: 1140.07.00739



SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 11/277

SVAR PÅ HØRING - UTKAST TIL FORSKRIFT OM BRUK AV VANNSCOOTER

Saksbehandler: Marit Lillegraven Haakaas

Arkiv: N30 &13

Saksnr.: Utvalg
24/11 Teknisk- og naturutvalget

Møtedato
10.05.2011

Rådmannens innstilling:

1. Trøgstad kommune er negativ til at forskrift for vannscooterkjøring skal gjelde for innlandet (ferskvann) med følgende begrunnelse:
 - a. Forskriften synes å være utarbeidet med tanke på kysten. Konsekvenser for innlandet er i liten grad belyst
 - b. Forskriften vil gi kommunen merarbeid
 - c. Forskriften synes å gå på tvers av småbåtlovens generelle forbud mot bruk av vannscooter

Behandling/vedtak i Teknisk- og naturutvalget den 10.05.2011 sak 24/11

Teknisk- og naturutvalgets vedtak:

Rådmannens innstilling tiltres – mot 1 st (Frp)

Bakgrunn:

Miljøverndepartementet har sendt på høring en ny forskrift om bruk av vannscooter, med hjemmel i småbåtloven. Høringsfrist er satt til 2. juni 2011.

Saksutredning:

Bruk av vannscooter er i utgangspunktet forbudt i Norge. Det følger av småbåtlovens § 40. Kommunene kan ved forskrift dispensere fra dette forbudet, såfremt ikke hensynet til miljø eller sikkerhet tilsier noe annet. I følge høringsbrevet ønsker miljøverndepartementet et bedre system for utvelgelse av områder til bruk av vannscooter.

Vedlagt forskriften følger et kart over kystnære områder der kommunene ikke vil få hjemmel til å åpne for bruk av vannscooter. Dersom det kommer en søknad om vannscooterbruk utenfor disse områdene, skal kommunene ifølge forslaget til forskrift, åpne for dette, hvis det ikke foreligger relevante motforestillinger knyttet til miljø og sikkerhet. Det skal da utarbeides en forskrift. Kommunen kan sette vilkår til tillatelsen. Det utdypes at det ikke kan åpnes for vannscooterbruk i eller i nærheten av (lista er ikke uttømmende):

- Vernede områder
- Viktige friluftsområder
- Hytteområder



- Boligområder
- Rekreasjonsområder
- Badeområder
- Farleder
- Områder med truede arter eller naturtyper

Det heter at vannscooterkjøring innebærer en særegen form for støy.

Vurdering:

Det kan virke som om det kun er vannscooterbruk langs kysten forskriften er ment for, siden høringsbrevet i stor grad dreier seg om kysten og ikke eksplisitt nevner innlandet eller ferskvann. Forslaget til forskrift vil imidlertid gjelde også i innlandet.

Det følger av motorferdselloven at "fartøy" med motor av alle typer ikke er tillatt på innsjøer mindre enn 2 km². Dette burde vært nevnt i høringsbrevet. Trøgstad kommune har fått flere forespørsler om vi har områder der vannscooterbruk er tillatt. Før forbudet mot vannscooter kom, var det vannscooteraktivitet ved Sandstangen. Vi må derfor forvente at kommunen vil få søknader om vannscooterkjøring her. Det er vanskelig å tenke seg områder i Trøgstad der vannscooterkjøring vil bli tillatt ut fra begrensningene gitt av hensynet til miljø og sikkerhet.

Vannscooteren i seg selv og måten den vanligvis blir brukt på, gir en vedvarende støy som rekker langt. Den brukes i liten grad som framkomstmiddel eller til annen nytte. Det bør derfor være høy terskel for å tillate bruk av vannscooter i et område. I dag kan kommunen avslå søknader med begrunnelse i at det ikke er opprettet områder for vannscooterkjøring. Dersom forskriften iverksettes, må kommunen utrede området og bruken før søknaden eventuelt avslås. For innlandet synes det derfor ikke som om forskriften innebærer en forenkling, slik det beskrives for den kystnære forbudsonen. Det kan også virke som om forskriften vil åpne for mer vannscooterkjøring på ferskvann, noe som sannsynligvis er utilsiktet. Konsekvensene av forskriften for innlandet kan ikke sies å være godt nok belyst.

Småbåtloven sier at vannscooterkjøring er forbudt i Norge. Det virker rart at det kan lages en forskrift med hjemmel i denne, som medfører at kommunen må tillate vannscooterkjøring dersom det ikke er til ulempe for miljø og sikkerhet. Dette synes å gå på tvers av lovteksten.

Vedlegg:

Høringsbrev

Forslag til forskrift om bruk av vannscooter



Rett utskrift bekreftes.

POLITISK SEKRETARIAT, 11.05.2011

Wenche Aulhus