

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO
NORWAY

Høringsuttalelse til rapporten Grønn konkurransekraft

Fylkesrådet i Nordland har gjort følgende vedtak i møte den 15. desember, og oversender dette som innspill til rapporten «Grønn konkurransekraft».

Fylkesrådet i Nordland har følgende innspill til rapporten «Grønn Konkurransekraft»:

1. Fylkesrådet i Nordland har sett frem til denne rapporten med forventning. Rapporten setter fokus på viktige tema. Nordland ønsker en sektorovergrepene politikk med virkemidler som fremmer verdiskapning, kunnskapsutvikling, klima og miljø. Vi venter over nyttår en ny industrimelding fra Næringsdepartementet. Det er viktig at regjeringen ser sammenhengene mellom arbeidet med «Grønn konkurransekraft» og den kommende industrimeldingen. Det er også viktig at regjeringen ser rapporten i sammenheng med de andre meldingene vi har hatt fokus på det siste året som berører arbeids- og næringslivet i Nordland. Før jul i fjor kom rapporten fra grønn skattekommissjon. I april kom olje- og energidepartementet med en ny energimelding. I juni behandlet Stortinget endringer i lov om offentlige anskaffelser. Så vet vi at i vårsesjonen vil rullering av Nasjonal transportplan bli behandlet. Skal vi sikre en helhetlig og relevant næringspolitikk, må disse meldingene ses i sammenheng, og i tillegg må kunnskapspolitikken legges til rette for at UH-sektorens ansvar som regional drivkraft for næringsutvikling samordnes med dette.
2. Fylkesrådet i Nordland ønsker en politikk som fremmer industriinvesteringer i Norge og styrker norsk konkurranseevne. Fylkesrådet gir sin uforbeholdne støtte til forslaget om er positiv til å etablere toppindustrienter som knyttes til eksisterende spesialiserte industriklynger. Fylkesrådet forventer at ett av disse etableres i tilknytning til Mo industripark, knyttet til sirkulær økonomi og grønn konkurransekraft.
3. Fylkesrådet i Nordland mener rammebetingelser som CO₂-kompensasjon, pilotering og risikokapital er viktige satsningsområder for at industrien skal kunne nå en nullutslippsvisjon innen 2050. Det er avgjørende at dette følges opp med konkrete tiltak og øremerkede virkemidler. Fylkesrådet ser at virkemidler knyttet til miljø/energieffektivitet som NO_x fondet og Enova fungerer, og må styrkes. Det må ses på muligheten for å etablere tilsvarende støtteordninger rettet mot risikoavlastning for større investeringer i ny teknologi og piloter. I dette arbeidet bør det ses på å få etablert en statlig lånegarantiordning som kan gjøre det lettere for industrien å gjøre nyinvesteringer.
4. Fylkesrådet mener det må legges til rette for bruk av kortreist kraft som globalt konkurransefortrinn for norsk industri. Fylkesrådet ønsker å kommentere på en av anbefalingene og hovedprinsippene i rapporten: «*Det vi vil ha mindre av, skal skattes mer. Det vi vil ha mer av, skal skattes mindre*». Skatte- og avgiftssystemet må legges til rette for grønn konkurransekraft. Fylkesrådet vil påpeke at Norge har en svært høy beskatning av vannkraftbransjen sammenlignet med de andre nordiske landene. Sammen med forskjellige avskrivningsregler gir det ulikheter i lønnsomhet for investeringer og utvikling i sektoren,

- skal vår forbybarressurs fortsette å være et konkurransefortrinn for industrien og næringsliv, samtidig som Norge skal være et attraktivt vertskapsland for etablering av ny kraftforedlende industri må skattepolitikken henge sammen med vår klima- og energipolitikk. Fylkesrådet er opptatt av at forbruk av kraft lokalisert nær kraftproduksjon, må få fordel av sin beliggenhet. Det vil redusere behovet for investeringer i overføringsnett. Og gi muligheter for økt eksport fra grønn kraftintensiv produksjon. En foredling av kraften gir en mangedobling av eksportverdien sammenlignet med eksport av ren kraft.
5. Fylkesrådet i Nordland registrerer at Transnova i januar i 2015 ble fusjonert inn i Enova. Enova vil ha en helt avgjørende rolle i arbeidet med grønn konkurransekraft i transportsektoren. Enovas kommende programmer innen transport må være relevante også for næringslivets transportbehov.
 6. Fylkesrådet i Nordland er positiv til at bymiljøavtalene som i dag gjelder i våre ni største byer, skal inkludere alle byer over 40 000 innbyggere. Bodø må få en egen bymiljøavtale i rullering av en ny nasjonal transportplan. Samtidig har vi flere byer i Nordland som bør få særskilte bymiljøavtaler.
 7. Fylkesrådet i Nordland er glad for at Stortinget i juni i behandlingen av anskaffelsesregelverket sluttet seg til viktige prinsipper både når det gjelder miljøkrav på innkjøp, bruk av lærlinger og oppsplitting av anbud. Det er viktig at der det settes særnorske miljøkrav på produksjon så må tilsvarende miljøkrav settes til offentlige innkjøp knyttet til de samme produktene. Dette gjelder spesielt for produkter som opererer i internasjonal konkurranse. Norske myndigheter må jobbe for at slike miljøkrav også blir integrert i internasjonal politikk.
 8. Fylkesrådet i Nordland mener klimaforskningen må ha et helhetlig perspektiv og knyttes tett på de største utslippsnæringene. Det er viktig å drive fram tverrfaglig forskning, hvor næringen selv er med, slik at det bygges kompetanse i regionene. Forskning og teknologiutvikling som bidrar til utslippsreduksjoner må prioriteres.
 9. Petroleumsnæringen flytter nordover. I denne prosessen mener fylkesrådet det vil være avgjørende at det legges politiske føringer som sikrer at industrien og næringslivet i nord raskt gis reell mulighet til å utvikle seg sammen med petroleumsnæringen i nord. Det vil i et lengre perspektiv også være avgjørende for det grønne skiftet i nord at kompetanseutviklingen i denne fasen kan bidra til at potensialet i landindustrien, sjømatindustrien, havbruksnæringa og andre næringer i større grad tas ut i framtida.

Med vennlig hilsen

Mona Fagerås
fylkesråd for næring

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Klima- og miljødepartementet Postboks 8013 Dep 0030 OSLO

Kopi til:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO
Olje- og energidepartementet Postboks 8148 Dep 0033 OSLO

