



Vår saksbehandler  
Berit Tallaksrud, tlf 32808703

Vår dato  
29.06.2010

Vår referanse  
2008/1222 - 49  
800

Deres dato  
06.05.2010

Deres referanse  
10/519- LBH

Samferdselsdepartementet

MOTTATT

Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

5 JUL 2010

## Forslag til ny forskrift om gebyr for overtredelse av yrkestransportlova og forslag til endringer i yrkestransportforskriften

Vi viser til Deres brev av 06.05.10 med forslag til ny forskrift om gebyr for overtredelse av yrkestransportlova og forslag til endringer i yrkestransportforskriften.

### Forslag til endring i yrkestransportforskriften

*(Endringene står i kursiv.)*

Det foreslås at § 1 første ledd bokstav a) skal lyde:

Løyve for godstransport, løyve som gir innehaveren rett til å drive godstransport med motorvogn *eller motorvogn med tilhenger* med tillatt totalvekt over 3500 kg.

Det foreslås at § 2 første ledd bokstav a) skal lyde:

Godstransport med motorvogn *eller med tilhenger* med tillatt totalvekt over 3500 kg, eller

### Kommentarer:

Vi slutter oss til at tilhengerens tillatte totalvekt inngår i vektgrensen for krav om løyve. Dette betyr at flere må skaffe seg løyve. Vårt merarbeid kompenseres ved økte løyvegebyr.

Det foreslås at § 13 tredje ledd: "Ved egentransport av gods etter yrkestransportloven § 16 skal motorvognen være utstyrt med egentransporterklæring i original som fremvises ved kontroll", *oppheves*

### Kommentarer:

Vi har ingen kommentarer til fjerning av ordningen med egentransporterklæringer. Det er bruken av motorvognen som avgjør om det foregår egentransport eller løyvepliktig transport, ikke registreringen av motorvognen.

POST ADRESSERES IKKE TIL ENKELTPERSONER

Postadresse  
BUSKERUD FYLKESKOMMUNE  
Postboks 3563  
N-3007 Drammen

Besøksadresse  
Haugesgt. 89. 3019 Drammen  
E-postadresse  
Postmottak@bfk.no

Telefon  
32 80 85 00  
Internett  
www.bfk.no

Telefaks

Bankkonto  
2200.07.13523  
Foretaksregisteret  
NO 964 951 373

Vår dato  
22.06.2010

Vår referanse  
2008/1222 - 49

Det foreslås at § 48 fjerde ledd første setning skal lyde:

Løyvemyndigheten kan bestemme at motorvogn som nyttes i drosjetransport skal være utstyrt med *godkjent* taksameter, *samt* kommunikasjonsutstyr eller annet spesialutstyr.

**Kommentarer:**

Vi støtter endringen om at taksameteret skal være godkjent.

**Forslag til ny forskrift om gebyr og tilleggsgebyr for overtredelse av yrkestransportlova § 38**

I forbindelse med lovendring av 19. juni 2009 nr. 108 ble det føyd til en ny § 40a i yrkestransportloven som gir hjemmel for å ilegge gebyr for mindre overtredelser av yrkestransportlovens § 38 (om oppbevaring av løyvedokument i motorvogn under transport).

Samferdselsdepartementet ber oss særlig vurdere størrelsen på gebyret i §4 og hvem som skal være ansvarlig for betaling av gebyret i §5 i forslaget til den nye forskriften.

**§4 Gebyr**

Vi er enig i at kr. 2.500,- er et passende gebyr når man under løyvepliktig transport ikke har med seg de nødvendige legitimasjoner (løyvedokument i original, rutetransport skal i tillegg ha attestert kopi av ruteløyve).

**§5 Ansvar for betaling av gebyr og tilleggsgebyr**

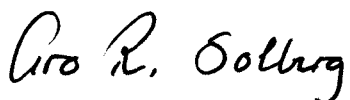
Som den ansvarlige for den løyvepliktige transporten, er det løyvehaver som bør ilegges gebyr og eventuelt et tilleggsgebyr. Det er også løyvehaver som bør ha ansvaret for at løyvedokumentet befinner seg i motorvognen.

**§6 Tilleggsgebyr**

Vi har ingen bemerkninger til at det gis et tilleggsgebyr på 50% dersom overtredelsesgebyret ikke betales innen fristens utløp.

Når det gjelder forslagene til forskriftens øvrige paragrafer har vi ingen kommentarer.

Med hilsen



Gro Ryghseter Solberg e f  
Samferdselssjef



Berit Tallaksrud  
konsulent - transportløyver