



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref:

Vår ref: JB/230610

Oslo, 24. jun. 10

## Høring – gebyr ved overtredelse av yrkestransportlova mm

Norges Taxiforbund (NT) viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet av 6.5.2010, med forslag til ny forskrift om gebyr for overtredelse av yrkestransportlova og forslag til endringer i yrkestransportforskriften. Kommentarene fra Norges Taxiforbund kan oppsummeres slik:

- Ny forskrift om gebyr for brudd på yrkestransportlova *NT støtter forslaget. NT ser ikke behov for at sjåfør gis medansvar.*
- Endring i yrkestransportforskriftens § 48 *NT støtter forslaget. NT foreslår i tillegg at ved eventuell taksameterplikt må den også gjelde for drosjelignende transport. Det foreslås inntatt i paragrafen.*
- Endring i yrkestransportforskriftens §§ 1 og 2 *NT har ingen merknader.*

## Forslag til ny forskrift om gebyr for overtredelse av yrkestransportlova.

Norges Taxiforbund gir sin fulle støtte til forslaget til ny forskrift om gebyr for brudd på loven. Det åpner for at man nå i større grad kan skille mellom graden av alvor i lovbruddet.

Norges Taxiforbund har ingen innvendinger til den foreslåtte forskriftstekst.

Sanksjonsmulighetene for mindre alvorlige brudd på yrkestransportlova har vært begrenset. Bruk av sanksjoner som tilbakekall av løyve, bruksforbud eller straff bør være reservert de mer alvorlige lovbrudd. Slike sanksjoner er ikke naturlig for f eks brudd på plikten til å ha med seg bestemte legitimasjoner og dokumenter.

NT har merket seg at forslagens § 5 gir løyvehaver ansvar for betaling av gebyret. Det er naturlig siden det er tale om brudd på yrkestransportlova. Gebyr for f eks manglende førerkort og kjøreseddel ved kontroll, er dekket gjennom veitrafikklovens forskrifter.

NT viser til at løyvehaver, i rollen som arbeidsgiver, har et HMS-ansvar. I dette ligger plikten til å utforme rutiner for sjekk av bil og dokumenter ved vaktskifte og lignende, samt å påse at disse rutinene blir overholdt av de ansatte. NT ser derfor ikke noe behov for å nedfelle medansvar for (ansatt) sjåfør i forskriften.

**Forslag til endring i § 48 i Yrkestransportforskriften**

Departementet foreslår en presisering i taksameterbestemmelsen i yrkestransport-forskriftens § 48, slik at dersom fylkeskommunen bestemmer at det skal være taksameter i løyvepliktig drosjetransport skal taksameteret være i samsvar med kravene i den nye taksameterforskriften av 10.1.2009, nr 1226.

Norges Taxiforbund støtter forslaget som en logisk oppfølging av de nylig etablerte krav om typegodkjenning og justerplikt for taksametre i Norge.

De senere år er det åpnet for konkurranse med mindre turbiler i marked som tradisjonelt har vært reservert drosjer. Det gjelder først og fremst kontraktmarkedet for pasienttransport og skolebarnkjøring for offentlige oppdragsgivere.

I disse kontraktene praktiseres taksameterplikten sjeldent for andre enn drosje, selv om man konkurrerer i samme marked. Slike forhold er konkurransevridende.

De aktuelle markeder har kjennetegn som (hel eller delvis) kontant betaling i bilen, behov for kvittering direkte til passasjer og prisberegning ut fra utmålt tid og distanse. Disse er avgjørende for korrekt regnskapsavleggelse og kontroll av faktura til oppdragsgivere. I korthet summeres dette opp til det som må oppfattes som de bakenforliggende behov for at drosjer er tillagt taksameterplikt i lovverket. De samme krav må derfor stilles til alle aktører som opererer i disse markedene.

For pasienttransporten gjelder også at transportørene integreres i de IKT-systemene som helseforetakene nå utvikler bl a for effektivisering av pasienttransportene (NISSY). I dette ligger også krav til kommunikasjonsutstyr med mer i bilene. Taksameterplikten blir derfor i praksis også utvidet til å omfatte dette. Utstyret integreres sammen med taksameter i bilenes terminalutstyr. Det bør derfor også stilles samme krav på dette området til alle aktører i drosje- og drosjelignende markeder.

Norges Taxiforbund foreslår derfor at § 48 fjerde ledd første setning skal lyde:

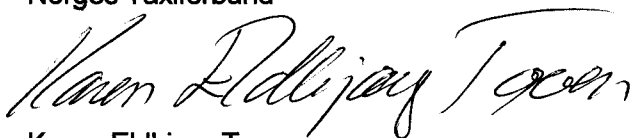
*Løyvemyndigheten kan bestemme at motorvogn som nyttes i drosje- eller drosjelignende transport skal være utstyrt med godkjent taksameter, samt kommunikasjonsutstyr eller annet spesialutstyr.*

**Andre forslag i høringsbrevet**

Norges Taxiforbund har ingen merknader til forslagene om endring i yrkestransportforskriftens § 1 første ledd a og § 2 første ledd a. NT har heller ikke merknader til forslaget om oppheving av § 13 tredje ledd.

Med hilsen

Norges Taxiforbund



Karen Eldbjørg Toven  
direktør