



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP  
NO 0030 OSLO

## Svar på høring - forslag til endringer i løyvekrav for drosje mv.

Arbeidstilsynet viser til høring av 11. mai 2022 om forslag til endringer i lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy av 21. juni 2002 nr. 45 (yrkestransportloven), forskrift om yrkestransport med motorvogn og fartøy av 26. mars 2003 nr. 401 (yrkestransportforskriften) og forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr av 4. oktober 2009 nr. 918 (kjøretøyforskriften).

Departementet foreslår i høringen blant annet å stille krav om at den som driver drosjevirkosomhet skal ha tilstrekkelig faglig kompetanse og stille økonomisk garanti som bevis på tilfredsstillende økonomisk evne. Departementet foreslår videre at løyvehaver, før oppstart av drosjevirkosomhet, skal dokumentere overfor løyvemyndighetene at drosjen er registrert i kjøretøyregisteret og at taksameter som tilfredsstillende kravene i forskrift 1. oktober 2009 nr. 1226 om krav til taksametre er installert i kjøretøyet (taksameterforskriften).

Forslaget innebærer skjerpede objektive krav for tildeling av løyve for å drive drosjevirkosomhet (drosjeløyve), samt noen tilleggskrav for driften av drosjevirkosomhet. Innskjerpningen i kravene skal primært bidra til en mer seriøs drosjenæring.

Trygge, sikre arbeidsforhold og et seriøst arbeidsliv er noe Arbeidstilsynet jobber for at blir ivaretatt i alle næringer innen landbasert virksomhet. Arbeidstilsynet er derfor på et generelt grunnlag positive til endringer som fremmer og støtter opp om et seriøst arbeidsliv.

Arbeidstilsynet har de siste årene ikke hatt egne tilsynsaktivitet eller satsninger rettet mot drosjenæringen som sådan. Vi har imidlertid gjennomført noen tilsyn, gjerne sammen med Statens vegvesen. Dette har i all hovedsak vært tilsyn i det forebyggende sporet hvor vi har hatt størst fokus på kjøre- og hviletid for sjåførene. I tillegg til arbeidstid hadde vi tilsyn med om virksomheten også oppfylte sine forpliktelser knyttet til krav om bedriftshelsetjeneste (BHT). Arbeidstilsynet erfarer at det hovedsakelig er tidsregistrering av sjåførens arbeidstid som er den store utfordringen, inkludert vurderingen av hva som er arbeidstakerens reelle arbeidstid.

Bruk [eDialog](#) hvis dere skal sende oss dokumentasjon eller svare på dette brevet. Oppgi referansenummer 2022/24893. Les mer om eDialog på [www.arbeidstilsynet.no/post](http://www.arbeidstilsynet.no/post).

Med hilsen  
Arbeidstilsynet



**Arbeidstilsynet**

VÅR REFERANSE  
132743/2022

2

Tonje Faanes  
seksjonsleder

Mona Iren Volent  
seniorrådgiver

*Dette brevet er elektronisk signert.*

Kopi til:  
postmottak@aid.dep.no