

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Vår dato: 22.06.2022  
Deres dato: 11.05.2022  
Vår referanse: OMB  
Deres referanse: 22/1095

## Innspill til høring av forslag til endringer i løyvekrav for drosje mv.

Det vises til mottatt høringsbrev vedr. forslag til endringer i løyvekrav for drosje mv. hvor Regjeringen ønsker å sikre en drosjenæring med ordnede forhold, der kundene er trygge, og der sjåførene kan leve av jobben sin.

NHO Reiseliv mener det er en fordel for Norge at vi har en seriøs drosjenæring som sikrer et best mulig tilbud for kundene, god etterlevelse av lover og regler og bidrar til økt tilgjengelighet for det norske reiselivsproduktet.

NHO Reiseliv er positiv til at det i høringsforslaget åpnes opp for at løyvemyndighetene skal ha adgang til å gi dispensasjon fra kravet om faglig kompetanse, loggføring ifm. bruk av taksameter og bruk av taklampe, i særskilte tilfeller når transporten ikke er i direkte konkurranse med ordinær drosjetransport. Dette gjelder bl.a. opplevelsesbedrifter som gjennom tidligere løyvefritaksordning (ref. rundskriv N-7/2017 om løyvefritak for småskala turistvirksomhet) har fått mulighet til å drive sin forretning på lovlig og bærekraftig vis. Gjennom ordningen har bedriftene kunnet frakte sine gjester fra A til B for å gjennomføre aktiviteter, samt medbringe det utstyr/sikkerhetsutstyr som kreves for gjennomføring av aktivitetene.

NHO Reiseliv vil også påpeke at norsk opplevelsesturisme ikke er i konkurranse med drosjenæringen, men tvert imot bidrar til økt trafikk og flere kunder til drosjenæringen. Våre medlemmer ønsker ikke å drive drosjevirkosomhet og driver heller ikke persontransport utenfor rute mot vederlag med kjøretøy. Kundene kjøper et helhetlig og sammensatt produkt hvor transporten er en underordnet del av opplevelsen. Deres gjester er der heller ikke for transporten, de kommer til destinasjonen fra både inn og utland for å ta del i aktiviteter og opplevelser.

NHO Reiseliv vil oppfordre Regjeringen til å utarbeide mer detaljerte nasjonale føringer for bruken av dispensasjonsadgangen som det åpnes opp for. Dette som en oppfølging av de felles nasjonale retningslinjene som Samferdselsdepartementet etablerte i rundskriv N-7/2017 ifm løyvefritaksordningen.

Felles retningslinjer vil medvirke til en mest mulig lik praktisering av regelverket fra fylke til fylke, samt at aktører som krysser fylkesgrenser med sine gjester slipper å forholde seg til ulike regler fra fylke til fylke. Ref. brev fra Samferdselsdepartementet til Oslo kommune av den 11.11.2020, hvor det framgår at et eventuelt fritak fra kravet om merking og taksameter gjelder bare innenfor det fylket der fritaket er gitt for. Noe som vil medføre begrensninger på hvor det kan kjøres. F.eks. vil man ikke kunne kjøre i Nordland med et fritak gitt for Troms og Finnmark.

**NHO Reiseliv har følgende kommentarer til de punkter i høringsnotatet som er relevant for reiselivsbedrifter som driver småskala turistvirksomhet.**

### **6.3.1 DISPENSASJON FRA KRAV OM FAGKOMPETANSE FOR LØYVEHAVER**

*Departementet foreslår at løyvemyndigheten kan gi dispensasjon fra kravet om fagkompetanse når transportvirksomheten er en underordnet del av annen virksomhet som løyvehaver utfører, og transporten ikke er i direkte konkurranse med drosje- eller turvognvirksomhet. Dispensasjon kan gis for inntil 3 år av gangen.*

**NHO Reiselivs innspill:** NHO Reiseliv støtter at aktører som driver med småskala turistvirksomhet gis dispensasjon fra kravet om fagkompetanse. Om dispensasjonen skal gjelde i tre år, anbefaler vi at den er enkel å forlenge ved periodens slutt.

### **6.3.2 DISPENSASJON FOR KRAVET OM LOGGFØRING**

*Departementet mener de kan være behov for å gi dispensasjon fra loggføringskravet ifm. fritak for bruk av taksameter.*

**NHO Reiselivs innspill:** NHO Reiseliv også positiv til at det åpnes opp for at det i særskilte tilfeller kan gis dispensasjon fra loggføringskravet ifm. med fritak for krav av taksameter (ref yrkestransportforskriftens § 48 siste ledd) og forutsetter at denne type fritak fortsatt kan gis til såkalt småskala turistvirksomhet. Dette begrunnes med disse virksomhetene har en prisingsmodell som ikke er kompatibel med bruk av taksameter.

### **6.5.3 FRITAK FOR KRAV OM AT ALLE DROSJER SKAL HA TAKLAMPE**

*Løyvemyndigheten kan, i hht. yrkestransportforskriftens § 48 siste ledd, i særskilte tilfelle gi dispensasjon fra krav om taklykt. Departementet legger til grunn at løyvemyndigheten ikke innvilger slik dispensasjon for aktører som utfører ordinær drosjetransport. Dispensasjonen skal kunne innvilges i særskilte tilfelle, som f.eks. for særlig eksklusive kjøretøy i det tidligere selskapsvognsegmentet eller transport som utføres i svært begrenset omfang. Løyvemyndigheter må vurdere søknader om dispensasjon konkret, ut fra de lokale forholdene, og bør forsikre seg om at virksomheten til de som får dispensasjon ikke er i direkte konkurranse med ordinær drosjevirkosomhet.*

**NHO Reiselivs innspill:** NHO Reiseliv mener at det ifm. dette punktet bør klargjøres at anledningen dispensasjon for bruk av taklampe også gjelder for småskala turistvirksomhet, og at slike dispensasjoner til denne bransjen bør være enkle å gi. Gjennom å ha en tydelig merking på bilen mht. hvilken type transportvirksomhet som bedrives vil man unngå evt. risiko for at disse løyvehaverne forveksles med ordinære drosjer og trer inn på det ordinære drosjemarkedet. Det vises i denne sammenheng til vedtak i Fylkesrådet i Troms og Finnmark 30.09.2021 sak 238/21 hvor det er stilt krav til

at kjøretøyet må være merket med virksomhetenes logo og eventuelt fylkesbokstav og løyvenummer.

NHO Reiseliv vil påpeke at både ved utformingen av regelverket knyttet til 6.3.1, 6.3.2 og 6.5.3, så må det utformes slik at man har forståelse for ovennevnte poeng om at opplevelsesbransjen og småskala turistvirksomhet ikke er i konkurranse med drosjenæringen, og dermed legger til rette for at en slike dispensasjoner og fritak er lett å få.

NHO Reiseliv vil avslutningsvis anmode om at de endringer som nå vurderes i drosjereguleringen ikke medfører vesentlig økt saksbehandlingstid i fylkeskommunene ifm. godkjenning av søknader om dispensasjoner fra regelverket. Videre er det også viktig at Politiets kapasitet når det gjelder utstedelse av kjøresedler blir styrket. Dette er spesielt viktig i perioder av året med stort innrykk av sesongarbeidere. Det bør også etterstrebes god og lett tilgjengelig informasjon (digitalt) om søknadsprosesser. Det samme gjelder lik saksbehandling uansett i hvilken region bedriften har sin virksomhet.

Med vennlig hilsen

NHO Reiseliv



Kristin Krohn Devold  
Administrerende direktør



Ole Michael Bjørndal  
Fagdirektør næringspolitikk