

Vår dato  
21.06.2022

Vår referanse  
22/2978-2/FF-008 PEH1

Vår saksbehandler  
Peter Hansen, tlf. 419 05 582

Deres dato  
13.06.2022

Deres referanse

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

## Forslag til endringer i drosjereguleringen - nye løyvekrav mv.

Vi viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 11. mai 2022.

Fellesforbundet vil i tillegg til høringssvaret vi avgir her, vise til våre tidligere innspill til departementet og til Norsk Transportarbeiderforbund sitt hørings svar av 01.01.2019 avgitt i forbindelse med høringen som førte til dereguleringen som ble iverksatt 01.11.2020.

Regjeringen foreslår å stille krav om fagkompetanse for løyvehaver, løyvegaranti, registrering av drosje i kjøretøyregisteret, krav til taklampe, og dokumentasjon av visse driftsvilkår. Regjeringen forslår også visse dispensasjonsadganger og hjemmel for å gi unntak for miljøkrav.

Regjeringens forslag til endringer i dagens drosjeregelverk støttes fullt ut av Fellesforbundet, og er i tråd med våre tidligere innspill. Fellesforbundet mener at forslagene til endringer er et skritt i riktig retning for å kunne utvikle bransjen i mer seriøs retning, og til det beste for brukere av drosjetjenester samt de ansatte i næringen.

Det er likevel slik at fra dereguleringen i 2020 og fram til nye krav blir iverksatt har antall drosjeløyver økt med over 6000 løyver og vil fortsette å øke til nye krav innføres. Det vil da være svært mange løyvehavere som kan være aktive i bransjen uten å fylle fagkompetansekravene. Den store økningen av løyver og utvikling av nye plattformbaserte drosjetjenester gjør det nødvendig med en økt satsing på koordinerte kontroller av bransjen, for å motvirke regelbrudd, og sikre like og sunne konkurranseforhold.

Behovsprøving / antallsregulering og sentraltilknytningsplikt skal behandles i det offentlige utvalget som skal komme med forslag til helhetlig regulering av drosjenæringen. Fellesforbundet ser fram til resultatene av dette arbeidet, men minner om at vi har i tidligere innspill ment at antallsregulering og sentraltilknytningsplikt er reguleringer som kan gjeninnføres og at almenne hensyn tilsier at det er innenfor EØS avtalens mulighetsrom.

Legger for øvrig med følgende om drosje som er en del av den samferdselspolitiske uttalelsen fra LO kongressen i juni 2022:



**Fellesforbundet**  
Postboks 9199 Grønland  
0134 Oslo

(+47) 23 06 31 00  
post@fellesforbundet.no

fellesforbundet.no

Besøksadresse:  
Lilletorget 1  
0184 Oslo

Foretaksregisteret:  
950 956 828

Bankkonto:  
9001 07 02673

Vår dato  
21.06.2022

Vår referanse  
22/2978-2/FF-008 PEH1

*LO mener vi må befeste drosjenæringens posisjon som en viktig del av kollektivtransporten. Samtidig må vi sikre en drosjenæring med ordnede forhold, der kundene er trygge og der sjåførene kan leve av jobben sin. Trygg og sikker skoletransport, syke transport og tilrettelagt transport for kommuner er avhengig av en velfungerende drosjenæring. LO vil arbeide for å stoppe frislippet i drosjenæringen og jobbe for at det fremmes tiltak for å bekjempe sosial dumping og styrke de seriøse aktørene i næringen. Drosjer skal ha løyver og være tilknyttet en sentral. Det må legges til rette for at drosjer kan kjøre i alle kollektivtraseer eller alternative ruter, slik at blant annet bevegelseshemmede ikke blir utestengt fra områder av byene der annen biltrafikk ikke blir tillatt.*

Avslutningsvis vil Fellesforbundet peke på den store andelen av drosjemarkedet som er bestillingskjøring og oppdrag for det offentlige. Fellesforbundet har i årets tariffoppgjør forhandlet frem en avtale om bestillingskjøring i Bussbransjeavtalen, og vi er svært opptatt av at det i offentlige kontrakter og anbud på bestillingstransport skal stilles krav om minimumslønn for de ansatte. Dagens overenskomst for drosjesjåfører har ikke garantilønn, og er ikke tilpasset denne type transport. Vi ber regjeringen ta med seg dette i det videre arbeidet med drosjereguleringer, og drosjens plass i kollektivtilbudet.

Med vennlig hilsen  
**Fellesforbundet**

Line Eldring  
(sign.)

Peter Hansen  
(sign.)

*Dette brevet er elektronisk godkjent i Fellesforbundet og har derfor ingen signatur*