



Regjeringen har besluttet at det tidlig i 2016 skal etableres et Jernbanedirektorat, med sikte på operativ drift fra og med 2017. Opprettelsen av Jernbanedirektoratet står helt sentralt i reformen av jernbanesektoren i Norge. Reformen er et ledd i den betydelige satsningen på jernbanen som nå skjer, for å bedre driftsstabiliteten og øke transportkapasiteten i landet. [Nærmere informasjon om reformen finner du her.](#)

Jernbanedirektoratet skal etableres som en selvstendig organisasjon, og vil få en betydelig rolle i å påvirke fremtidig utvikling av kollektivtransportsystemet. Jernbanedirektoratets hovedansvar vil være å utøve en strategisk og styrende rolle for utvikling og effektivisering av hele jernbanesektoren. Dette innebærer bl.a. ansvar for strategisk langtidsplanlegging og koordinering av sektoren. Direktoratet vil overta ansvaret for kjøp av persontransporttjenester med tog fra Samferdselsdepartementet, og vil bli tillagt nye strategiske oppgaver som følger av reformen. Direktoratet vil også ha ansvar for å utvikle system for kontraktstyring av de oppgavene som i reformert sektor skal utføres i infrastrukturforetaket, inngå kontrakter med foretaket og følge opp disse.

Direktør for Jernbanedirektoratet

Direktøren for Jernbanedirektoratet får ansvaret for å etablere og lede det nye direktoratet.

Direktøren skal lede direktoratet iht. instruks og tildelingsbrev fra Samferdselsdepartementet. I etableringsfasen vil direktøren ha et særlig ansvar for å ha en nær dialog med Samferdselsdepartementet om implementeringen av reformen.

Kompetansekrav

- Relevant ledererfaring, herunder erfaring med ledelse av større organisasjonsendringer og omstillinger i offentlig sektor
- God forståelse for politiske prosesser og offentlig forvaltning
- Kunnskap om og interesse for samferdsel og fortrinnsvis jernbanesektoren
- Gode kommunikative evner
- Relevant høyere utdanning

Lønn etter avtale.

For nærmere informasjon, kontakt prosjektleder Carlo Thomsen telefon: 22248304 eller mob: 46818658

Jobbnorge-ID: 120591, Søknadsfrist: 10.01.2016, Intern ID: SD2015-36